

IV.17

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Zagospodarowanie placu budowy i montaż elementów

SST B 17.00.00

1. Warunki wstępne

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem specyfikacji są wymagania ogólne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych dla Rozbudowy i przebudowy Zespołu Szkół nr 1 o halę sportową i część dydaktyczną wraz z zapleczem sanitarno-szatniowym i urządzeniami budowlanymi (w tym m.in. drogi wewnętrzne, chodniki, miejsca postojowe) obejmująca wewnętrzne instalacje: wod.-kan., co, elektryczną, gazową, wentylacyjną a także budowa doziemnej części instalacji elektrycznej, teletechnicznej, instalacji zewnętrznej kanalizacji deszczowej i sanitarnej, przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej; budowa ścian oporowych, przebudowa zjazdów z ul. Wyspiańskiego i Lisa Kuli; przebudowa z przełożeniem przyłącza wodociągowego, gazowego; przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej i instalacji kanalizacji deszczowej na dz. nr ewid. 1689/7, 1689/8, 1689/9, 2619, 1718/1, 2598, 2467/1 położonych w Ropczycach.

1.2. Zakres stosowania .

Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi załącznik do SIWZ i należy ją stosować w zleceniu i wykonaniu robót .

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz ich zgodność z dokumentacją projektową ,

specyfikacją wykonania i odbioru robót oraz poleceniami Inspektora Nadzoru .

Pozostałe ustalenia zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne .

1.4. Zgodność robót z dokumentacją techniczną .

Dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna oraz dokumenty dodatkowe przekazane przez Inspektora Nadzoru są częścią umowy , a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby były zawarte w całej dokumentacji .

Pozostałe ustalenia zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne.

2. Materiały .

II.1. Źródła pozyskiwania materiałów .

Należy stosować materiały zgodnie z szczegółowymi SST dla poszczególnych rodzajów robót . Do utwardzenia placu manewrowego oraz składowego i nawierzchni drogi tymczasowej należy zastosować płyty drogowe betonowe prefabrykowane oraz na podbudowę i wyrównanie kruszywa nienormowane 0-31,5.

Dla wykonania fundamentu żurawia zastosować beton o klasie min. B-25 zgodnie z wymaganiami dla robót betonowych .

Dla wykonania wjazdu do wnętrza fundamentów wykorzystać kruszywa w warstwach jak dla zasypek zgodnie z dokumentacją techniczną i SST.

II.2. Inspekcja źródeł pozyskiwania materiałów .

Wykonawca umożliwi Inspektorowi Nadzoru na jego życzenie inspekcję źródła pozyskiwania materiałów w celu sprawdzenia zgodności zastosowanych materiałów z wymogami.

II.3. Przechowywanie i składowanie materiałów .

Wykonawca zapewni , aby tymczasowo składowane materiały a w szczególności prefabrykaty , do czasu gdy będą one potrzebne do wykonania robót , były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem , zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru na palcu składowym .

Miejsca tymczasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w północno wschodniej części placu budowy na utwardzonym placu składowym w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru na etapie opracowania przez kierownika budowy planu BIOZ.

3. Sprzęt .

Do wykonania prac montażowych należy zastosować następujący sprzęt :

- żuraw wieżowy.
- dopuszcza się zastosowanie żurawia samochodowego o odpowiednim udźwigu po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru .
- do prac montażowych końcowych żuraw samochodowy o nośności min 5 t na wysięgu 20 m przy wysokości podnoszeni nad punktem montażu min. 15 m .
- żurawia samochodowego bądź gąsienicowego do układania płyt drogowych o nośności ok. 10 t wraz z ciągnikiem i naczepą do ich transportu w czasie układania i demontażu oraz do transportu płyt z miejsca ich dostawy .
- koparki podsiębiernej z łyżką o pojemności min 0,2m³ do wykonania zasypek w obrębie wjazdu do niecki fundamentowej
- koparko ładowarki kołowej do wykonania prac wyrównawczych oraz wstępnego zagęszczania gruntu w warstwach

- ubijaka mechanicznego o masie ok. 280 kg i penetracji do min. 45 cm dla zagęszczania warstw przy zasypkach.

- innego sprzętu niezbędnego do wykonania prac

Wykonawca jest obowiązany do używania jedynie takiego sprzętu , który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót . Sprzęt używany do prowadzenia prac powinien co najmniej odpowiadać pod względem wielkości i ilości wskazaniom zawartym w niniejszej SST oraz planie BIOZ i projekcie organizacji robót wykonanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Pozostałe ustalenia zgodnie z SST 0.00 Wymagania ogólne.

4. Transport .

Zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne.

5. Wykonanie robót.

5.1. Wykonanie zasypek przy drodze najazdu do wnętrza fundamentów.

Należy wykonać 2 najjazdy do wnętrza niecki fundamentowej hali w celu dokonania zasypek oraz wykonania innych prac wewnętrznych , gdzie zachodzi konieczność transportu materiałów , sprzętu bądź osób . Roboty te należy wykonywać poprzez dokonywanie zasypek fundamentów w obrębie ścian fundamentowych w osiach 2-3 od strony wschodniej i w osi budynku pomiędzy słupami od strony północnej jako najazd do przestrzeni za osią 10 ograniczonej łukiem zewnętrznym . W ten sposób planuje się wykonanie 2 dróg najazdu prowadzących do poszczególnych przestrzeni między ścianami fundamentowymi . Wykonanie dróg należy rozpocząć od dokonania zasypek warstwami po ok. 30 cm w stanie luźnym równomiernie z dwóch stron ściany fundamentowej .

Zasyпки należy wykonywać poprzez wsypanie materiału do przestrzeni głównej hali, a następnie rozwieszenie koparko ładowarkami lub ładowarkami do odpowiednich przestrzeni zasypywanych.

W warstwach zasypkowych należy wykonać wszystkie elementy przekładkowe zgodnie z dokumentacją techniczną, a więc geowłókniny i geosiatki określone w dokumentacji projektowej.

Po wykonaniu każdej z warstw należy dokonać jej zagęszczenia do wskaźnika określonego w dokumentacji projektowej jak dla zasyпки wewnątrz pod posadzki i dokonać zbadania stopnia zagęszczenia. Najazd nie powinien przekraczać spadku 8% na jego długości i posiadać poprzeczny spadek ok. 2% w celu odprowadzania wód opadowych z ciągu transportowego.

Dostarczanie materiału do zasyпки koparko ładowarką kołową ograniczy obciążenie naziomu do poziomu dopuszczalnego dla ścian fundamentowych, a równomierne obustronne zasypywanie odcinków przy ścianach fundamentowych zapewni odpowiedni rozkład naprężeń w ścianie co pozwoli na bezpieczne i bezawaryjne użytkowanie dróg transportu kołowego.

Po wykonaniu dróg transportu kołowego można przystąpić do robót zasypowych fundamentów pod wykonanie posadzek oraz przygotowania ewentualnego fundamentu pod żuraw wieżowy, albo stanowiska żurawia samochodowego.

5.2. Wykonania dróg dojazdowych i placu składowego, manewrowego oraz ewentualnego placu wstępnego scalania konstrukcji.

Place należy wyznaczyć w sposób nie kolidujący z drogami transportu wewnętrznego.

Place należy utwardzić za pomocą nawierzchni z kamienia naturalnego lub płytami drogowymi

Wielkości i usytuowanie placów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Wielkość placu magazynowego powinna zapewniać niezakłócony montaż konstrukcji , czyli ilość zmagazynowanych materiałów nie powinna powodować przerw w pracy .

Place wstępnego scalania będą niezbędne do scalenia głównych dźwigarów dachowych . Wielkość palcu musi więc zapewnić możliwość jego scalenia i wynosić co najmniej 15x40 m .

W okresie suchym plac może zostać wykonany poprzez wyrównanie gruntu rodzimego . W okresie mokrym należy zadbać o jego odwodnienie .

5.3. Montaż żurawia wieżowego i samochodowego .

Fundament pod żuraw wykonać w poziomie płyty nośnej posadzki w taki sposób , aby powierzchnia górna płyty fundamentu żurawia była tożsama z poziomem górnej powierzchni płyty nośnej przyszłej posadzki .

Kształt rodzaj i wielkość fundamentu Wykonawca ustali z dostawcą dźwigu i Inspektorem nadzoru .

Po wykonaniu montażu dźwig należy poddać odbiorowi przez UDT i inne jednostki zobowiązane na podstawie przepisów szczególnych .

W przypadku wykorzystywania dźwigu na podwoziu samochodowym należy wykonać odpowiednie stanowisko dla jego ustawienia.

Wielkość rodzaj i ewentualne konstrukcje wsporcze dla dźwigu ustali Wykonawca z Dostawcą dźwigu i Inspektorem nadzoru .

Tożsame roboty należy wykonać dla usytuowania każdego ze stanowisk dla dźwigu samochodowego na zewnątrz obiektu.

5.4. Montaż hali

Po wykonaniu elementów żelbetowych wylewanych na mokro należy przystąpić do montażu belek, stropów z elementów prefabrykowanych betonowych.

Po wykonaniu elementów prefabrykowanych należy przystąpić do montażu dźwigarów dachowych.

6. Kontrola jakości robót .

Zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne .

7. Obmiar robót .

Zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne .

8. Odbiór robót .

8.1. Rodzaje odbiorów robót .

Roboty podlegają następującym odbiorom:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu

Pozostałe roboty zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne .

9. Podstawa płatności

Zgodnie z SST00.00 Wymagania ogólne.