

Protokół Nr LX / 23
z LX sesji Rady Miejskiej w Ropczycach w dniu 28 kwietnia 2023 r.

Prowadzący obrady (otwieranie i zamykanie dyskusji nad poszczególnymi punktami porządku obrad, udzielanie głosu, przeprowadzanie głosowań, ogłaszanie wyników głosowań, wykonywanie innych czynności składających się na prowadzenie obrad): Przewodniczący Rady Miejskiej w Ropczycach – p. Grzegorz Bielatowicz.

Czas trwania sesji: ok. 13.00 – 15.48.

Miejsce obrad: Urząd Miejski w Ropczycach ul. Krisego 1, sala konferencyjna 109.

Przebieg obrad, streszczenia przemówień i dyskusji:

1.

Przewodniczący Rady pan Grzegorz Bielatowicz otworzył 60 sesję Rady Miejskiej w Ropczycach. Powitał pana Piotra Miąso Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Powitał pozostałych uczestników sesji oraz osoby oglądające transmisję obrad sesji Rady Miejskiej.

Przewodniczący Rady zarządził sprawdzenie kworum za pośrednictwem systemu e-sesja.

Na podstawie listy obecności stwierdził, że obrady są prawomocne. Stwierdził, że w sesji uczestniczy 19 radnych.

Przewodniczący Rady poinformował, że: Obrady Rady Miejskiej są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz nagrania obrad są udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego. Uczestnicząc w sesji Rady Miejskiej wyrażacie państwo zgodę na upublicznianie i przetwarzanie swoich danych osobowych w myśl przepisów Rozporządzenia o ochronie danych tak zwane RODO.

2.

Przewodniczący Rady poinformował, że ten punkt dotyczy zmiany porządku obrad w pierwszej części sesji, czyli w ramach punktu 3 i 4. Pozostałe wnioski o zmianę porządku obrad będą rozpatrywane w punkcie 5. Zapytał czy są wnioski w sprawie zmian do porządku obrad w pierwszej części.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak – Proszę o zgodę na wycofanie punktu 4 z dzisiejszego porządku obrad. Punkt 4 dotyczy analizy stanu bezpieczeństwa powodziowego miasta i gminy Ropczycy, w ramach działań podejmowanych przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Dyrektor Wód Polskich pani Anna Sowa dzisiaj rano przesłała pismo w którym prosi o to abyśmy wycofali ten punkt z porządku obrad. Pismo to jest następstwem rozmowy sprzed dwóch dni z wicedyrektorem Wód Polskich, że dziś w Rzeszowie Ministerstwo Klimatu, Ochrony Środowiska przy udziale pana Marszałka, Prezydenta Rzeszowa i pana Wojewody odbiera odmulenie Wisłoka. Ten termin się nałożył przypadkowo bo ta decyzja o dzisiejszym udziale ministrów, marszałka i wojewody zapadła 2 dni temu. Chcą przyjechać do nas na rozmowy w tym punkcie ale na następnej sesji za miesiąc, w związku z tym zwracam się do

pana przewodniczącego i Wysokiej Rady, aby była zgoda o wycofanie dziś z porządku obrad a za miesiąc znów zaprosimy przedstawicieli Wód Polskich w Rzeszowie do nas na sesję i przeprowadzimy ten punkt.

Przewodniczący Rady zarządził głosowanie w sprawie wniosku o zmianę porządku obrad.

Treść wniosku: zdjęcie z porządku obrad punktu 4 i 4.1.

Wnioskowana zmiana do porządku obrad została wprowadzona przy: za - 19, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

3.

Przewodniczący Rady zapowiedział krótką prezentację, będącą wstępem i tłem do omówienia tematu przebudowy drogi wojewódzkiej 986.

Prezentacja multimedialna dotycząca drogi wojewódzkiej 986 Tuszyna – Ropczyce - Wiśniowa.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak – Chciałbym bardzo serdecznie podziękować dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich panu Piotrowi Miąso, że przyjął nasze zaproszenie i jest na tej części sesji na której chcemy porozmawiać o stanie technicznym drogi wojewódzkiej 986. Droga wojewódzka to nie znaczy, że to jest droga wojewody. To jest droga, która jest własnością samorządu wojewódzkiego, którego reprezentuje wykonawczo pan marszałek. Zapraszaliśmy również na to spotkanie pana wicemarszałka odpowiedzialnego za drogi ale rozumiem, że pan marszałek w uzgodnieniu zaakceptował obecność u nas szefa jego jednostki organizacyjnej marszałkowskiej, szefa Zarządu Dróg Wojewódzkich, stąd obecności. Zapraszaliśmy też na obydwie punkty, nie wiedząc, że drugi będzie wycofany naszego lokalnego posła pana Kazimierza Moskala, pana starostę i pana radnego wojewódzkiego doktora Jacka Magdonia. Pan doktor Jacek Magdoń dzisiaj emailem usprawiedliwił swoją nieobecność z uwagi na ważne obowiązki zawodowe w dniu dzisiejszym. Dlaczego dzisiaj ten temat wywołaliśmy na naszej sesji rady miejskiej, dlaczego zaprosiliśmy państwa i pana i dlaczego pokazaliśmy te filmiki i te obrazki, jeżeli chodzi o drogę wojewódzką 986. Dlatego, że to jest jedna z dwóch najważniejszych dróg dla miasta i gminy Ropczyce, łącząca północ naszego województwa, wielki ośrodek przemysłowy mielecki z południem. Przez miasto Ropczyce przechodzi transport ciężarowy i osobowy z kierunku południowego, z powiatu strzyżowskiego, ze Strzyżowa jak również i po części z powiatu krośnieńskiego i z gmin ościennych typu Frysztak, Wiśniowa i Wielopole Skrzyńskie. Wszystko skupia się na drodze krajowej, która połączona jest z naszym ośrodkiem przemysłowym Czekajem odcinkiem drogi wojewódzkiej. I ten odcinek drogi wojewódzkiej jest dla nas niezwykle ważny, istotny. Jego stan techniczny chcieliśmy zobrazować przede wszystkim zdjęciami, które na koniec tego filmiku pokazywaliśmy. Zdjęcia, które pokazują, że w szczególności ten odcinek 2,5 kilometrowy drogi z Czekaja do obwodnicy jest bardzo skoleinowany. To jest droga o pojedynczym pasie ruchu. Również jest bardzo dużo pęknięć, dziur, łat. Ja sobie przypominam, że ostatnia modernizacja tej drogi, trudno nawet nazwać modernizacją ale taka

gruntowna naprawa była 18 lat temu. Bardzo zwiększyło się natężenie ruchu. W ciągu tych 18 lat przybyło wiele, bardzo znaczących firm i zakładów przemysłowych w naszym okręgu przemysłowym na Czekaju: Eurovia znacząca firma francuska drogowa, firma UTC, która produkuje gaśnice i inne urządzenia amerykańska czy Areo Gearbox firma angielsko-francuska, również do powstałych firm w tym ośrodku przemysłowym należy zaliczyć Weldon, który zatrudnia 300 ludzi i robi wiele konstrukcji. Rega Yacht, o czym w gazetach i w telewizji takiej internetowej jest sporo informacji z ostatnich dni. Ten ośrodek przemysłowy w ciągu tych 18 lat wisi cały na dostępie do dróg krajowych na drodze wojewódzkiej 986, zwłaszcza na tym odcinku od Czekaja do naszej obwodnicy ale i kolejny odcinek drogi wojewódzkiej przebiegającej miasto bo miastem jest odcinek i obszar od obwodnicy do końca osiedla Chechły czyli do miejscowości sołeckiej Okonin 3,5 km trochę lepszy bo był gdzieś 12 lat temu modernizowany. Pamiętam środki, które zostały pozyskane z powodzi na przebudowę mostu, który przejeżdżaliśmy od dróg wojewódzkich rok temu. Ten odcinek od obwodnicy drogi wojewódzkiej do miasta wraz z mostem na Wielopolce przejeżdżaliśmy jako wyraz chęci współpracy z Samorządem Wojewódzkim i Zarządem Dróg Wojewódzkich w kierunku wspólnych inicjatyw związanych z przygotowaniem projektu przebudowy tej drogi wojewódzkiej w granicach miasta. Wracając jeszcze do Chechł to chciałbym wspomnieć, że droga wojewódzka jest o lepszej nawierzchni ale też wymaga przebudowy, mocniejszej podbudowy, przebudowy zatok autobusowych, których nie ma. Są przystanki, nie ma zatok autobusowych. W dzisiejszych czasach dla bezpieczeństwa jest to niezwykle ważne ale też odprowadzenie wód, przepusty w poprzek drogi, mosteczki, one nie wytrzymują już natężenia ruchu ciężarowego i nośności tirów, które przewożą na przykład z całego południa buraki do naszej cukrowni bo wszyscy wiemy, że jest to jedyna cukrownia, przetwórstwo buraków cukrowych w Województwie Podkarpackim. Nawet z ościennych obszarów województw kieleckiego i małopolskiego dowozimy tą drogą krajową buraki i całości tych buraków z południa, z powiatów: krośnieński, jasiński, strzyżowski przywożą w ładunkach 50, 60 ton tą drogą wojewódzką. Wymieniam tylko jeden z zakładów, chociaż ta intensywność dla tej cukrowni jest bardzo duża bo tam co 5 minut z każdej strony jedzie samochód przeładowany według mnie, oczywiście w normie ale to są duże ciężary. Chcę podziękować w tym miejscu panu dyrektorowi Piotrowi Miąso bo to z jego inicjatywy zaprojektowano wiadukt nad magistralą kolejową na Czekaju i ten projekt jest gotowy do realizacji. Wiemy o tym, że był przetarg. Przetarg pokazał zbyt dużą kwotę, którą nie dysponował Marszałek, Samorząd Wojewódzki. Jest w przygotowaniu opracowanie drugiego przetargu i próba montażu finansowego, który pozwoliłby ten wiadukt przebudować bo jeżeli tego wiaduktu nowego nie będzie to może się okazać, że właściciel naszej cukrowni wykorzystał okazję by pozbyć się tego zakładu jako zakładu produkcyjnego i go zlikwiduje bo nie da się tą drogą wojewódzką jak nie będzie wiaduktu, który pozwala przejechać z ciężarem 50 ton wozić buraki z odległości 100 km drogą krajową i następnie wiaduktem w tonażu do 20 paru ton bo to jest nieekonomiczne. Chcę podziękować za tą inicjatywę bo wierzę głęboko, pewnie dyrektor nam dzisiaj o tym powie, że w najbliższym czasie jest szansa na przebudowę tego wiaduktu wraz z mostem, przebudową mostu, który jest na rzece Wielopolce graniczny pomiędzy gminą Ostrów i Ropczycami i bardzo ważny bo również z tego odcinka drogi 986 północnego też

dowozimy buraki w dużej ilości na kampanię cukrowniczą i jest sytuacja, którą znamy od dwóch lat, że samorząd wojewódzki zdecydował się na inicjatywę przejęcia od samorządu powiatowego budowy węzła autostradowego, zjazdu z autostrady w miejscowości Ostrów. Jeżeli ten zjazd doszedłby do skutku to późno będzie myśleć wtedy, kiedy go wybudują o przebudowie całej tej drogi wojewódzkiej na południe a przynajmniej do drogi krajowej bo nas ten ruch ciężarowy do autostrady rozjedzie. Nie jestem wielkim zwolennikiem budowy węzła autostradowego w Ostrowie. Nie tylko dlatego, że to będzie zemsta nie wiem dlaczego na mieszkańcach Ostrowa, którzy nie będą mogli z uwagi na natężenie ruchu na tej drodze wojewódzkiej przejść z jednej strony drogi na drugą, już nie mówiąc o dzieciach i o młodzieży ale to będzie również utrapienie dla mieszkańców Ropczyc bo to będzie puszczenie ruchu z obwodnicy, z drogi krajowej i z całego południa do tego zjazdu i ten ruch będzie przez cały tydzień taki jaki dzisiaj obserwujemy na drodze powiatowej od drogi krajowej w Lubzinie do Okonina i w Łączkach Kucharskich. Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego zaproszony dzisiaj na sesję jest i serdecznie go witam zrobił 2 lata temu badania natężenia ruchu na tym odcinku i z tych badań panu staroście wyszło, że natężenie ruchu w ciągu doby jest pod 20 000. Większość tych pojazdów przeniesie się jednak na drogę wojewódzką bo nikt nie będzie wskazywał drogi powiatowej, kiedy tuż obok 2,5 km dalej jest zjazd i można jechać na całe popołudnie drogą wojewódzką, która generalnie zawsze z założenia jest drogą lepszą, bezpieczniejszą niż drogi powiatowe, jeszcze w takim terenie jak przejazd drogą przez Lubzinę - Przemiarki do Okonina. Zmierzam do tego, żeby wyprzedzić ten czas, który przyjdzie za 4 lub 5 lat. Być może nam pan dyrektor powie, kiedy według niego realne jest wybudowanie i oddanie do użytku zjazdu w Ostrowie, to według mojej oceny będzie późno myśleć o przebudowie choćby tylko tego odcinka drogi wojewódzkiej przez miasto. My dzisiaj proponujemy jako miasto samorządowi wojewódzkiemu, właścicielowi tej drogi wojewódzkiej 986, że jeżeli są problemy ze środkami finansowymi, żeby na całą drogę od Ropczyc do Wiśniowej w drodze przetargu wyłonić wykonawcę na wykonanie projektu technicznego przebudowy tej drogi, przebudowy pod dzisiejsze parametry i przyszły zjazd na autostradzie to bardzo byśmy prosili i przedstawimy takie stanowisko za chwilę w formie uchwały rady poddać pod przetarg wyłonienie wykonawcy, projektanta na przebudowę choćby tylko pierwszego etapu od Czekaia do drogi krajowej. Ale marzymy, żeby chociaż miasto objąć czyli i Chechły, żeby uwzględnić nośność tej drogi, żeby na tym odcinku od obwodnicy do Czekaia pod górkę były w każdym kierunku po dwie jezdnie, żeby był chodnik chodnikiem bo ten, który jest asfaltowy, którego fragment widzieliśmy ma 30 lat i w zasadzie nie nadaje się do przejścia. Nie ma tu też drogi rowerowej, dzisiaj to jest prawie konieczność z uwagi na młodzież i na starszych i na dojazd wielu ludzi rowerem z osiedli naszych do zakładów pracy. To samo się tyczy do miejscowości Chechły. Chcemy dzisiaj zadeklarować panie dyrektorze, że jesteśmy gotowi jako miasto w negocjacji wyłożyć określone pieniądze na ten projekt. Ja nie chcę w imieniu gminy dzisiaj mówić ile bo po rozmowach, po negocjacjach jeśli dojdziecie do wniosku, że chcecie być dalej partnerem gminy jak przez ostatnie lata bo przypominam przez ostatnie lata wiele rzeczy na tej drodze wojewódzkiej dobrego razem zrobiliśmy. Razem przygotowaliśmy projekty na tej zasadzie, że wy wydawaliście warunki a my płaciliśmy za projekt wykonawcom, uzyskiwaliśmy pozwolenie, składaliśmy się środkami finansowymi z samorządem

województwa, żeby te chodniki budować i dzisiaj przez całą naszą wieś od Checheł do końca granic Ropczyc czyli do Glinika mamy piękny, dobry chodnik, bezpieczny. Tylko w granicach miasta jest fatalny bo wybudowany czynem społecznym przez świętej pamięci sołtyskę i pracowników robót publicznych z płytek 50 na 50, które falują dzisiaj, można się potknąć. Jest oświetlenie gminne to jakoś tam wieczorem można przejść ale na dzisiejsze czasy również w osiedlu Chechły niezbędny jest chodnik po obydwu stronach z prawdziwego zdarzenia, odprowadzenie wód i zatoki autobusowe. Nie mamy pieniędzy, to przyznajemy, jesteśmy w ostatnich latach jako samorząd miasta powiatowego biedni jak mysz. Nasze dochody własne, subwencje i dotacje wystarczają tylko na wydatki bieżące. Bardzo musimy zaciskać pas, żeby nam starczyło 2 000 000 - 3 000 000 zł na uzupełnienie różnych dotacji, subwencji na rozwój. Ale jednak zdeterminowani, naprawdę chcemy dołożyć sędzę, że 20 %, to jest to w granicach naszych możliwości do projektu. Taki projekt przebudowy wiem, że robi się minimum 2 lata. Z żalem podchodzę do czasu, to już chyba upłynęło 10, 11 lat temu, kiedy był ogłoszony przetarg. Wygrała firma z Gdańska na projekt przebudowy całej tej drogi wojewódzkiej. Niestety po zmianie władzy samorząd, Zarząd Województwa pod przewodnictwem pana marszałka Władysława Ortyla tą umowę zerwał i dokumenty schowano do szuflady. One się już zdezaktualizowały, szkoda bo mielibyśmy od wielu lat już pewnie projekt z pozwoleniem i być może z perspektywy finansowej Unii Europejskiej, która się zakończyła być może już etapami byśmy tą przebudowę robili. Dlatego tak bardzo naciskam, żeby podjąć ten trud opracowania projektu przebudowy, przynajmniej odcinkami tej drogi wojewódzkiej. Dlatego, że jedyną szansą na poważne inwestycje w tą drogę wojewódzką idące w dziesiątki milionów są pieniądze europejskie z nowej perspektywy. Tyle tylko, że w tej trzeciej perspektywie finansowania Polski z Unii Europejskiej jest zasada nie zaprojektuj i wybuduj jak było przez ostatnie dwie perspektywy, tylko wybuduj. Musi być gotowy projekt i pozwolenie a ponieważ projekt i pozwolenie robi się prawie 2 lata to uważam, że musimy wcześniej wyjść, żeby być może jeszcze z końcówki okresu realizacyjnego z tych pieniędzy europejskich skorzystać i przynajmniej fragment tej drogi wojewódzkiej przerobić, jeśli ma tu być zjazd. Podkreślam, jeśli ma być zjazd bo jak powiedziałem nie jestem wielkim jego zwolennikiem. Uważam, że ten odcinek drogi łączącej drogę krajową i zjazd wybudowany kilkanaście lat temu na autostradzie w Borku Wielkim powinien być wybudowany. To jest odcinek chyba 4,6 kilometra. Koncepcja budowy tego odcinka w ogólnym planie zagospodarowania Województwa Podkarpackiego jest zaznaczona. Są szczegółowe plany zagospodarowania ważne, rezerwujące obszar ziemi pod budowę tego odcinka drogi tak na terenie gminy Sędziszów, jak i na terenie naszej gminy. Nie ma tylko chęci przygotowania projektu i budowy wśród tych, którzy 8 lat temu podjęli zobowiązanie, że będą tą drogę, ten łącznik etapami budowali. Jestem przekonany, że być może wszyscy a być może wielu dalej będzie radnymi ale następna kadencja i być może następne ułożenie samorządu powiatowego i wojewódzkiego spowoduje presję na generalną dyrekcję, na rząd, że wrócimy do budowy tego łącznika, tej drogi. Jeżeli mamy co 3,5 km na autostradzie zjazd i chcemy jeszcze jeden dodatkowo, może byłby potrzebny ale proszę sobie zobrazować, że dzisiaj obywatel Ropczyc, jeżeli wyjeżdża z osiedla naszego, choćby z ulicy Piłsudskiego i chce jechać autostradą, zwykle 80% mieszkańców Ropczyc jedzie na zachód, nie na wschód bo do Rzeszowa nie jedziemy

autostradą z Ropczyc, jedziemy drogą krajową. Jak jedziemy na zachód i jest to 80% naszych mieszkańców to czy dzisiaj jedziemy ulicą zmodernizowaną Brzozową do drogi krajowej w Brzezówce i do Zawady do węzła dębickiego tego wschodniego, czy też pojedziemy drogą wojewódzką do Ostrowa, wjedziemy na autostradę i tym odcinkiem autostrady od Ostrowa do węzła dębickiego. Zmierzyliśmy, to jest tylko 1,5 kilometra dłużej jechać od Ropczyc dzisiejszym węzłem. Czy ma sens wydanie 50 000 000 zł może 40 000 000 zł na budowę tego węzła tylko po to, żeby zyskać 1,5 kilometra. Jeżeli rząd ma tyle pieniędzy, że chce to budować to ja bym bardzo prosił bo prosimy jako miasto od 3 lat, żeby dał nam te 40 000 000 zł a my dołożymy resztę i wybudujemy nową szkołę w Witkowicach, tak bardzo potrzebną w tym czasie dla około 300 dzieci w osiedlach, które się tak bardzo rozwijają. Ja wiem, że to są inne działy ale te same pieniądze podatnika. Ktoś w rządzie o tym decyduje, gdzie te pieniądze przekierować. Dla mnie na dole jako odpowiedzialnego za gospodarkę miasta Ropczyc jest nieracjonalne i niemożliwe do przyjęcia, że mamy na kolejny co 3 kilometry węzeł na autostradzie a nie mamy na tak ważne inwestycje w przyszłość, w dzieci, w młodzież, na budowę nowej szkoły o którą od 3 lat co roku piszemy pisma do rządu, staramy się o środki i nic mimo, że jesteśmy przygotowani bo mamy pozwolenie i projekt. Chciałem nakreślić tło do projektu uchwały Rady Miejskiej, stanowiska w którym chcemy się zwrócić do marszałka i również pośrednio do obecnego tu pana dyrektora Piotra Miąso, żeby podjęli trudną, kosztowną dla nich decyzję o ogłoszeniu przetargu na projekt. Modliłbym się, żeby to był cały odcinek aż do Wiśniowej ale jeżeli to będzie w pierwszym etapie, choćby tylko do granic miasta to byłibyśmy bardzo wdzięczni i wyłożylibyśmy środki finansowe. Wiem, że pan dyrektor Piotr Miąso jest nam bardzo życzliwy. Nasza współpraca jest od 20 lat. Ja dzisiaj przypomniałem panu dyrektorowi czy pamięta, że 15 albo 16 lat temu jako szefa grupy projektowej zaprosiłem go tutaj do Ropczyc i poprosiłem, żeby na nasze zlecenie przygotował koncepcję łącznika drogi, która by połączyła Czekaj, drogę wojewódzką dzisiaj jego, z przyszłą drogą łącznik z budowanej wtedy autostrady i zjazdu w Borku Wielkim z drogą krajową. Ja wtedy głęboko w to wierzyłem, że w ciągu 12 - 15 lat na 100% uda się wybudować tą drogę łącznik a my Ropczyc sami, przy pomocy różnych środków, wybudujemy ulicę Przemysławą do połowy przebiegu tego łącznika. Myśm dzisiaj wybudowali tą drogę Przemysławą. Ona jest w polu i musiałem ją przekierować nie na tory i do Witkowic, żeby tam w ciągu kilku następnych lat dobić do tego łącznika bo pan starosta zrejterował, zwinął dokumenty do szuflady i naciska teraz na rząd i na generalną dyрекcję ale tak naprawdę ostało się na Zarządzie Dróg Wojewódzkich by budować nowy zjazd. Nie jestem przeciwko, jeszcze raz powtarzam ale ja osobiście, gdybym był decydentem, choćby tylko marszałkiem to bym takiej nieracjonalnej decyzji absolutnie nie podejmował. Jest zjazd jeden w Borku Wielkim, drugi w Dębicy dla miasta Ropczyc. Porównajcie sobie mieszkańców i gospodarkę Krosna, Jasła, Tarnobrzega i wielu innych dużych ośrodków przemysłowych jak daleko oni mają do autostrady i jaki jest dla nich problem z dojazdem a my mamy tylko dylemat czy 1,5 kilometra dalej dojechać do autostrady czy 1,5 kilometra bliżej ale wydać rządowe, rząd nie ma swoich pieniędzy, to są nasze pieniądze z podatków, wydać 50 000 000 zł na ten nowy zjazd. Jeszcze raz powtarzam, mówię to być może do kiedyś przeglądającego dzisiejszy nasz program pana posła Kazimierza Moskala bo to on może w interpelacji zwracać uwagę ministrom i rządowi dajcie nam te

40 000 000 - 50 000 000 zł zamiast na zjazd kolejny co 3 kilometry na budowę tak potrzebnej nam szkoły w Witkowicach.

Radna p. Teresa Rachwał - Zwracam się z prośbą do pana dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie o przebudowę drogi której ten projekt dotyczy. Jest to droga numer 986 Tuszyma-Ropczyce-Wiśniowa. Jako mieszkanka osiedla Ropczyce-Chechły przez które przebiega ta droga, mieszkam przy ulicy 3 Maja, jednocześnie pracuję w szkole na tym osiedlu, gdzie ta droga przylega do naszej szkoły, z obawy i troski o bezpieczeństwo naszych dzieci i młodzieży zwracam się z prośbą o przebudowę, gdyż wiem, że natężenie ruchu jest bardzo silne. Obserwujemy jak dużo samochodów, nie tylko osobowych ale i ciężarowych przejeżdża, a jednocześnie wiemy, że ten stan techniczny się coraz bardziej pogarsza i jeszcze z obawy na fakt, że jak powstanie łącznik, zjazd z autostrady w Ostrowie i będzie ta droga jeszcze bardziej nasilona przez ruch. Wiemy, że to natężenie będzie mocne i stan jeszcze bardziej tej drogi będzie się pogarszał. Chodniki, które przylegają po jednej tylko stronie są w opłakanym stanie i są niebezpieczne. One były w czynie społecznym tworzone od 30 lat przez świętą pamięci panią sołtys Marię Bryś. Nasi rodzice też pracowali tam. Stworzyliśmy ten chodnik ale w tej chwili on już jest tak zdewastowany, że wymaga budowy. Najlepiej jakby się po obu stronach udało, gdyż bardzo dużo mieszkańców mieszka po obu stronach i rodzice też przychodzą i dzieci do szkoły. Nie mamy też zatok autobusowych i to jest niebezpieczne i zagraża bezpieczeństwu. Bardzo byśmy prosili o to jakby się udało poprzeć nasz projekt. W trosce o bezpieczeństwo chcemy prosić o przebudowę, ponieważ gmina deklaruje partycypować w tych kosztach, więc jak najbardziej jest to zasadne. Z tą prośbą się zwracamy panie dyrektorze.

Radny p. Wojciech Róg - Panie dyrektorze, to już nasze kolejne spotkanie, gdzie pana gościmy, cieszymy się z tego spotkania, że pan podejmuje ten temat z nami przebudowy drogi wojewódzkiej 986. Minęło kilkanaście miesięcy, jako mieszkaniec osiedla Czekaj, radny muszę powiedzieć, że niestety stan drogi ulega dalszej degradacji. Stan techniczny pan dobrze zna jaki jest, te koleiny, które są dalej, chodniki tutaj są w opłakanym stanie. Dojeżdżając ja i inni mieszkańcy z osiedla Czekaj w godzinach szczytu od 7:00 do 15:00 są tak liczne korki, żeby się włączyć czekam kilkanaście minut a mam 4 km do pracy, czyli muszę wyjeżdżać prawie jak do Rzeszowa. Sam pan widzi na tych zdjęciach, które tutaj pan oglądał, lata na łacie. Nie powiedziałem nic nowego, pan stan techniczny drogi zna, pan to rozumie. Pamiętam ostatnią wypowiedź pana, że pan był bardzo przychylny do tematyki przebudowy drogi wojewódzkiej 986 ale prosimy pana jako mieszkańcy, jako użytkownicy drogi o przychylenie się do tej prośby, żeby podjąć jakiegokolwiek kroki bo przez ostatni okres faktycznie niewiele się dzieje w tym temacie.

Radny p. Dariusz Skórski - Panie dyrektorze, korzystając z pana obecności zwrócę się z prośbą o taki projekt. Mieszkańcy Okonina zgłaszali prośbę o wykonanie przejścia dla pieszych pomiędzy chodnikami w rejonie piekarni, ponieważ tam biegnie chodnik prawą stroną, potem przechodzi w lewą, to jest przed zakrętem i ludzie przechodząc z jednej strony na drugą

między chodnikami mają duże niebezpieczeństwo. Natomiast co do tematu łącznika z autostrady i zjazdu w Ostrowie. Jako mieszkaniec Lubziny byłbym za budową tego zjazdu. Może to jest tylko 1,5 km dłużej, natomiast jeżeli 1000 tirów z burakami z Kielc jedzie od strony Ostrowa na cukrownię a nie będzie jechało przez Lubzinę, przez Brzezówkę, potem przez Czekaj jestem za.

Radny p. Andrzej Rachwał - Mam taką prośbę. Jeżeliby doszło w ogóle do projektowania ja bym prosił, żeby wziąć pod uwagę jeden szczegół na ulicy 3 Maja przy wjeździe na obwodnicę. Tam jest od strony Wielopola dwa pasy. Jeden można skrócić na prawo, drugi jest na wprost. Przy okazji od razu z tego pasa jest lewoskręt. Prosiłbym, kiedy powstawał projekt jeszcze obwodnicy, żeby był lewoskręt i jest miejsce na to, żeby zrobić. Nie wiem kto się uparł go nie wykonać i teraz jedzie tir jeden za drugim od Wielopola i jeżeli ten łącznik powstanie automatycznie się zwiększy ilość tych tirów tedy przejeżdżających. TIR wjeżdża na skrzyżowanie, pierwszeństwo mają samochody od miasta według przepisu na zielonym świetle. TIR zajeżdża w lewo, chce skrócić bo nie pojedzie na wprost z tego względu, że mamy ograniczenie tonażowe do 10 ton na ulicy 3 Maja do miasta. Skręcając w lewo blokuje wjazd na obwodnicę i wszystkie samochody stojące za nim muszą czekać. W tym czasie zmieniają się światła i tworzy się korek. Ten korek nieraz jest do młyna, czasem i do kółka, bardzo daleko, niepotrzebnie bo to było proste rozwiązanie i tu bym bardzo prosił, żeby to wziąć pod uwagę. Jest pas, który można jeszcze dołożyć. Od miasta on nie jest tak potrzebny jak od tamtej strony, szczególnie dla samochodów ciężarowych. Tu mam jeszcze prośbę bo ja wnosilem, to już poszło też do Zarządu Dróg Wojewódzkich za obwodnicą w stronę Wielopola po prawej stronie chodnik jest w fatalnym stanie. Chciałem przebudowy, dosłownie tam trzeba nie wiem może 100 metrów. Zaczęły się problemy. Dyrektor, kierownik któryś dzwonił, żeby złożyć pismo, było pismo od nas złożone, żebym ja dodatkowo składał. Nie widzę potrzeby, żeby aż tak to rozbudowywać. Potem się dowiedziałem, że chodzi o to, żeby burmistrz podjął taką decyzję, że będzie to współfinansował. Uważam, że 100 m przebudowy chodnika, przełożenia go tylko bo kostka jest pozapadana to nie ma sensu absolutnie wchodzić w takie komplikacje, żeby burmistrz jeszcze się w to mieszał, rada i nasza gmina. Ja bym prosił o tą nawierzchnię.

Radny p. Kazimierz Mądro - Również chciałbym zaapelować do pana dyrektora o podjęcie działań, żeby w jak najkrótszym czasie udało się zaprojektować, żeby udrożnić ten odcinek drogi. Pan burmistrz mówił o mieszkańcach Ropczyc ale z tego łącznika będą korzystać również mieszkańcy w kierunku Wielopola, które nie jest naszą gminą, turyści i tak dalej. Na pewno ten zjazd jest potrzebny a, że jest w tej chwili taka dyskusja na ten temat to myślę z pewnych zaszczości historycznych to wynika bo w pierwszej wersji była rozważana obwodnica stroną północną. Gdyby była wykonana stroną północną byłaby jeszcze przed autostradą i ten łącznik na pewno był na wysokość Ropczyc. Sytuacja jest inna w tej chwili, obwodnicę mamy po południowej stronie czwórki, więc układ jest inny ale to już jest historia. Trzeba w tej chwili zrobić wszystko, żeby udrożnić. Nie myślmy tylko o gminie ropczyckiej ale również o innych gminach bo to chyba państwo myśli nad tym czy nasz rząd, żeby udrożnić również i kierunki na Mielec i kierunek na Wielopole, Strzyżów.

Radny p. Jan Rydzik - Panie dyrektorze, mam takie pytanie. Dlaczego u nas w Ropczycach nie ma inwestycji takich jak w innych miastach a podam przykład bo często jeżdżę do Przeworska i tam z autostrady są dwa zjazdy. Można starą drogą gorliczyńską wjechać do Przeworska i drugą od strony południowej, od ronda teraz nowo wybudowana jest droga kilka kilometrów. Nowy wiadukt jest wybudowany i zjazd jest taki, że można bezpiecznie tam dotrzeć bez żadnych komplikacji tak jak tutaj mamy kłopot z dostaniem się do Ropczyc ze zjazdu obwodnicy w Sędziszowie. Drugi przykład podam Łańcut. Często też jeżdżę starą drogą i tam można było wybudować, to jest niby obwodnica stara, to nie jest zmodernizowanie, to jest wybudowanie całkiem nowej drogi. Piękna droga i na tej drodze kilkukilometrowej można wybudować rzadko spotykane, 4 czy 5 rond. W Głuchowie można było zrobić most nowy a jeszcze teraz robi się tam chyba od autostrady od północy czy zjazd, czy tylko obwodnicę i też będzie most nad torami kolejowymi. Tam się da robić, u nas się nie da. Nie wiem dlaczego, czy nas ktoś nie lubi, czy województwo nas nie lubi, nie wiem. Ja mam taką propozycję, żeby nie było pesymistycznie to jak pan dyrektor postara się zrobić nam tę drogę, ten kawałek przynajmniej z Ropczyc z miasta do Czekaja, jak pan dyrektor da radę zrobić ten most, zjazd bo nie ma zjazdu jak był proponowany z Sędziszowa do E-4 dawnej, ja zaproponuję Wysokiej Radzie, żeby pana uhonorować Zasłużony dla miasta i gminy Ropczyce. Będę za tym wnioskował.

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego p. Witold Darłak - Odnośnie całej infrastruktury drogowej z jaką tutaj mamy do czynienia, której poświęcony jest temat dzisiejszej sesji chciałbym przede wszystkim powiedzieć, że nie musimy się wszyscy na tych pojęciach stricte drogowych, takich inżynierskich konkretnych znać ale bardzo bym prosił, żeby jednak rozróżniać co to jest węzeł a co to jest zjazd. Węzeł to jest zjazd i wjazd. Zjazd mamy na przykład z obwodnicy jadąc od strony Dębicy na ulicę Witosa i jest przy okazji też wjazd w tą samą stronę ale nie ma wjazdu na tą obwodnicę chcąc jechać w kierunku Rzeszowa, więc to jest ta różnica. Ja tutaj dzisiaj nie przekonam pana burmistrza ani szanowniej Rady, przynajmniej nie wszystkich jak ważnym elementem jest ten nowy węzeł w Ostrowie. Oprócz tego co tutaj kolega Darek Skórski podnosi przypomnę, że nie tylko cukrownia mieści się na Czekaju, jest to teren, gdzie mieszczą się wszystkie, czy większość zakładów przemysłowych, tak zwana dzielnica przemysłowa Ropczyc. Jak bardzo potrzebna dla takiej dzielnicy jest bardzo bliska, krótka odległość i sprawna do połączenia z autostradą nie muszę dzisiaj nikogo przekonywać. Jadąc z tej strefy mamy dosłownie kilka minut na wjazd na czy na zjazd, w którą stronę by nie jechał ale na węźle w Ostrowie. Bardzo się cieszę, że ten węzeł powstanie. Tutaj deklaracje pana marszałka Ortyła ale też i pewnie pan dyrektor coś o tym powie planowany jest na 2027 rok i myślę, że to będzie otwarcie perspektywy na funkcjonowanie i na lokalizację jeszcze wielu zakładów w dzielnicy przemysłowej w Ropczycach. Każda droga jest ważna jaka ona by nie była, którędy by nie przebiegała to jest to potencjał do rozwoju, lepszego funkcjonowania czy to samorządu ale też i przedsiębiorstw zlokalizowanych na danym terenie. Spróbujmy poznać czy tak obiektywnie przyglądając się jakie korzyści przyniesie. Dzisiaj, nie wiem czy do pana burmistrza, na pewno do mnie przychodzą różni przedsiębiorcy i pytają o te

konkretne rozwiązania i oni liczą dosłownie w minutach wjazd na autostradę ze swojego potencjalnego, ewentualnego zakładu pracy i z taką dużą nadzieją, że ten węzeł w końcu powstanie. Tutaj lokują swoją przyszłość. Mam nadzieję, że niedługo powstanie też oczywiście ta bocznica, która będzie takim hub-em przeładunkowym dla kolei, że to zacznie funkcjonować. Ale też inne zakłady czy inni potencjalni inwestorzy, deweloperzy pytają jakie to rozwiązanie będzie. Ja wszystkim mówię wprost. Tutaj żyjemy nadzieją i wszyscy popierają budowę tego węzła i oczekują na tą inwestycję. Natomiast jeżeli chodzi o sprawy związane z drogą 986 tutaj pan dyrektor Miąso jest osobą kompetentną do tego, żeby pewne szczegółowe wyjaśnienia państwu przekazać. Ja też zauważam i to było mówione zresztą na ostatniej sesji, czy na przedostatniej sesji rady powiatu, gdzie również zaszczylił nas obecnością pan dyrektor Miąso wypowiadali się wójtowie z gmin na terenie których droga wojewódzka 986 przebiega. Tam, gdzie dofinansowują samorządy, tam ta nawierzchnia jest modernizowana, przebudowywana i jest już na dobrym, wysokim poziomie, prosta, równa. Dzisiaj na przykład chociaż wiadomo, że jeździ się już do Warszawy przez Via Carpatę bo jest najszybciej to jadąc starą ścieżką, kiedyś się wybierało albo przez Kolbuszową do krajowej dziewiątki albo przez Ostrów na obwodnicę Mielca i dalej w kierunku Radomia i Warszawy. Ostatnie czasy pokazały, że lepiej jechać jest jednak 986 przez Ostrów w kierunku Mielca, dalej w kierunku 985 do krajowej 9 albo na Połaniec, Staszów i dalej aż do S7, niż jechać przez Kolbuszową. Ostatnio 986 na tym wspomnianym przeze mnie odcinku ta infrastruktura się poprawiła. Ta droga rzeczywiście wymaga przebudowy. Na pewno na terenie Powiatu Strzyżowskiego, gdzie się kończy w Wiśniowej. W kierunku Wiśniowej jest rzeczywiście w trudnym stanie. Tam też samorząd nie angażował się w to, aby przebudowywać tą drogę, jakoś wspólnymi siłami realizować te inwestycje bardzo ważne, bo przecież to są ważne arterie drogowe dla każdego powiatu. Po krajowych czy autostradach drogi wojewódzkie są bardzo ważnym elementem infrastruktury drogowej.

Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich p. Piotr Miąso - Zacznę od tego, że chciałem przeprosić za nieobecność na poprzedniej sesji na której mieliśmy zaproszenie z panem marszałkiem Pilchem ale termin państwa sesji zbiegł się z terminem Sejmiku Wojewódzkiego, więc ani ja ani pan marszałek nie byliśmy w stanie uczestniczyć. Cieszę się, że mogę dzisiaj państwu tych informacji udzielić i potwierdzić to co zasugerował pan burmistrz, że reprezentuję dziś Zarząd Województwa w uzgodnieniu z panem marszałkiem Pilchem, w tym zakresie, który dotyczy sieci dróg wojewódzkich. Co nas czeka w najbliższej przyszłości. Ponieważ poświęciliście państwo chwilę czasu węzłowi na autostradzie to tutaj jeszcze uzupełnię wypowiedź pana starosty, że węzeł przede wszystkim cechuje się tym, że krzyżują się drogi w dwóch poziomach i to jest ta zasadnicza kwestia. Dopuszczone są relacje, nie zawsze wszystkie ale w pełnym węźle można wyjechać, wjechać w dowolnym kierunku i taki węzeł w Ostrowie planujemy. Potwierdzam również datę 2027. Jeśli nie będzie poważnych zacięć to w 2027 roku powinniśmy kończyć budowę a w tej chwili jesteśmy na etapie uzgadniania z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad koncepcji programowej i jednocześnie rozpoczęliśmy postępowanie dotyczące oddziaływania na środowisko. W momencie, kiedy te dokumenty będą uzyskane kolejnym etapem będzie ogłoszenie przetargu

w trybie zaprojektuj i wybuduj i wszystko wtedy będzie w rękach wykonawcy takiego zamówienia. Pierwotnie zadanie, które było zaplanowane, złożone z trzech elementów czyli most w Ostrowie, wiadukt nad linią kolejową w Ropczycach i odcinek pomiędzy nimi to było jedno zadanie. Ogłosiliśmy przetarg i tak jak pan burmistrz powiedział kwoty uzyskane w przetargu daleko przekraczały to co zakładaliśmy na etapie szacowania w momencie składania wniosku o dofinansowanie i decyzją zarządu to zadanie zostało podzielone na dwa mniejsze i mamy już zgodę prezesa Rady Ministrów na wprowadzenie tej zmiany, w związku z czym zakładam, że w czerwcu tego roku ogłosimy przetarg, na budowę wiaduktu nad linią kolejową i myślę, że w niedługim czasie po tym ogłosimy przetarg na most i odcinek drogi wojewódzkiej 986, skierowany do funduszy europejskich dla Podkarpacia, które są już pomału przez Samorząd Województwa uruchamiane. Zakładamy w tym roku ogłoszenie kilku przetargów już z nowej perspektywy, tych które mają gotową dokumentację i mają pozwolenia na budowę. Jeśli chodzi o dokumentację projektową dla drogi 986 od Tuszyny do Ropczyc to z wyłączeniem tych trzech zadań, o których powiedziałem wcześniej mamy w planie opracowanie tej dokumentacji projektowej. To zadanie, ta droga od Tuszyny do Ropczyc jest w planie strategicznym rozwoju transportu Województwa Podkarpackiego, w priorytecie, co oznacza, że będą zlecane sukcesywnie dokumentacje na wszystkie zadania, natomiast nie gwarantuje to finansowania tych zadań, ponieważ alokacja środków, wielkość środków przeznaczona na realizację tego komponentu infrastruktury drogowej jest niewystarczająca dla wszystkich zadań, które są w tej pierwszej grupie. Natomiast ideą jest posiadanie dokumentacji projektowych i poszukiwania w tym samym czasie źródeł finansowania, których to źródeł pojawia się coraz więcej. Ja bym nie chciał państwa zanudzać danymi skąd próbujemy pozyskiwać pieniądze i z jakim skutkiem ale szukamy nie tylko w funduszach europejskich dla Podkarpacia w Polsce Wschodniej w Interreg -u ale też poszukujemy środków w programach krajowych i z sukcesem składamy wnioski do Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Mamy też sporo projektów z Funduszu Programu Inwestycji Strategicznych funduszu Polski Ład. Tą dokumentację zgodnie z harmonogramem, który jeszcze nie jest zatwierdzony przez Zarząd Województwa mamy zaplanowaną na ogłoszenie przetargu w przyszłym roku. Oczywiście jeśli państwo podejmą taką uchwałę o wsparciu tego projektu pod względem finansowym to przyjęte będzie na pewno pozytywnie i ja osobiście nie wykluczam, że może to przyspieszyć w pewien sposób nasze działania ale tutaj już wykraczam poza zakres swoich kompetencji. To są sprawy do rozmów bezpośrednio z Zarządem Województwa. Państwo radni w swoich wypowiedziach poruszyli kilka tematów. Jeśli chodzi o te drobne sprawy typu przejście czy remont chodnika, to myślę, że tutaj nie chciałbym składać żadnych deklaracji bo jeśli chodzi o lokalizację przejść to muszą spełniać pewne wymogi formalne. Powołujemy komisję, która sprawdza te rzeczy, jeśli są takie zmiany możliwe to je wdramy. Jeśli chodzi o remont chodników tutaj było powiedziane o 100 metrach chodnika. Jak najbardziej jest potrzebna współpraca bo tych chodników do remontu nie mamy tylko w gminie Ropczyce ale niestety w całym województwie. Zarządzamy siecią dróg wojewódzkich, która ma łączną długość 1 725 km i wszystkie tego typu rzeczy robimy we współpracy z samorządami. W którejś z wypowiedzi tutaj padło takie oczekiwanie, że ta droga po przebudowie będzie drogą dwujezdnową. Nie chciałbym bardzo państwa rozczarowywać

ale przekrój drogi dopasowujemy do natężenia ruchu, którego się spodziewamy, który będzie po przebudowie czyli do prognozy ruchu. Nie wykluczam, że z prognozy ruchu biorąc pod uwagę właśnie to, że powstanie węzeł na autostradzie i z modelowania ruchu wyjdą natężenia takie, które będą uzasadniały budowę dwóch jezdni. Natomiast nie chciałbym tego a priori zakładać i takiej deklaracji państwu dzisiaj składać. Dodatkowy pas na skrzyżowaniu z obwodnicą. Oczywiście będziemy się włączać do obwodnicy z naszym projektem ale jednak od strony północnej. Od strony Wielopola to nie w tym etapie bo to kolejna dokumentacja, która też w perspektywie jest przed nami. To jest przebudowa, rozbudowa drogi już od obwodnicy w stronę Wielopola i Wiśniowej ale to jest jak gdyby kolejny etap i tutaj jeśli chodzi o działanie samego tego skrzyżowania to jest też poza kompetencjami Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ponieważ skrzyżowaniem zarządza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Być może warto do nich z takim wnioskiem się zwrócić, są sposoby na to, żeby takich konfliktów lewoskrętu z ruchem naprzeciwko uniknąć. To jest kwestia pewnych obliczeń. To jest jak gdyby poza naszymi kompetencjami. Było też pytanie dlaczego da się robić w innych miejscowościach a nie w Ropczycach. To już trochę wychodzi poza moje kompetencje. Tutaj mówimy o planowaniu sieci drogowej i wszystkie te zadania, które robimy wynikają z analizy strategii rozwoju województwa. Z kolei potem powstaje plan transportowy i zadania w tym planie transportowym dają najlepsze efekty ruchowe. W przypadku Przeworska jak najbardziej było to konieczne, ponieważ tutaj nie mówimy o samym Przeworsku tylko mówimy o podłączeniu całej północno-wschodniej części województwa do autostrady. Stąd najpierw właściwie powstał ten łącznik w Gorliczynie, dopiero potem powstała autostrada i zaczęło działać w momencie, kiedy autostrada zmierzyła do granicy województwa. To co robimy w tej chwili, domykamy ten pierścień, żeby na kierunku północ-południe ominąć Przeworsk. Ta przebudowa o której pan wspomniał w Łąncucie o tych czterech rondach to też nie Zarząd Województwa tylko Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Ten projekt w ogóle był wielokrotnie zmieniany. Ja osobiście uważam, że można to było zrobić ciut bardziej efektywnie ale nie chciałbym też krytykować kolegów z Generalnej Dyrekcji. Natomiast obwodnica Łąncuta czyli ten łącznik od autostrady, do starej czwórki to jest nasze zadanie w ramach rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jako obwodnica Łąncuta. To jest bardzo uzasadnione zadanie bo ktoś kto jeździ przez Łąncut to wie ile się stoi na przejeździe kolejowym w Podzwierzyńcu. Łącznie w ciągu ostatnich 8 lat budujemy 15 takich zadań, które mają charakter obwodnicowy. Uważam, że jeśli chodzi o obsługę Ropczyc to też zaczynamy od tych inwestycji, które są najważniejsze. Tu z mojego punktu widzenia na dzisiaj biorąc pod uwagę ograniczenia, które mamy na obiektach inżynierskich czyli na wiadukcie i na moście musimy zacząć od tego, żeby te ograniczenia zdjąć, żeby ten ruch towarowy, ciężarowy o których mówił pan burmistrz mógł się poruszać w jedną stronę czy w drugą, czy w stronę Mielca czy w stronę starej czwórki i tutaj zdecydowanie poprę te głosy, które mówią, że węzeł jest potrzebny bo pan burmistrz zaczął od tego, że mamy tutaj dużą strefę przemysłową. Pokazał dużo zdjęć tych firm, które zakładam, że generują duży ruch towarowy i osobowy bo i pracownicy muszą tam dojeżdżać, więc zdecydowanie lepiej jest, żeby z tej strefy te wszystkie pojazdy będą wyjeżdżały bezpośrednio na autostradę a nie cofały się przez miasto do starej czwórki i jechały na którykolwiek z sąsiadujących węzłów. Tutaj nie chodzi o skrócenie 1,5

km drogi dla pojazdów osobowych tylko chodzi o skierowanie dużych potoków ruchu bezpośrednio na drogi wyższej kategorii.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak – Panie dyrektorze, jest pan fachowcem od dróg bo i projektantem i szefuje pan ważnej instytucji. Chcę przypomnieć, że cały potok ruchu przemysłowego z tych zakładów przemysłowych jeżeli w 80% jedzie na zachód to nie musi przejeżdżać z Czekaja przez Ropczyce, żeby drogą krajową objeżdżać i do Sędziszowa i na autostradę tylko naszą ulicą, którą przebudowaliśmy Brzozową 2 kilometrową dojeżdża do drogi krajowej w Brzezówce. 2 kilometry jedzie tą drogą krajową do Zawady i wjeżdża na autostradę i w ten sposób nadrabia owszem 1,5 kilometra w sytuacji, gdyby wjeżdżał na drogę wojewódzką i jechał do Ostrowa na zjazd i tym odcinkiem znowu 3,5 km autostrady dojechał do tego samego miejsca. Z radością przyjmuję informację i słowa pana dyrektora, że przebudowa drogi wojewódzkiej od Tuszymy do Ropczyc znalazła się w planie strategicznym przebudowy dróg Województwa Podkarpackiego. Szkoda tylko i żałuję, że nie udało się do tego planu A wpisać choćby drugą część tej drogi bo całe południe jest jakby odcięte od perspektywy przebudowy tej drogi w latach następnych a przynajmniej ze środków tej perspektywy finansowej Unii Europejskiej. Pan starosta co prawda zauważył, że słownictwo techniczne dotyczące dróg nie jest tu aż tak istotne bo nie my jesteśmy tu akurat fachowcami za wyjątkiem pana inżyniera Piotra Miąso ale remont a przebudowa tym się różni, że na terenie gminy Ostrów i po części Wielopola przeprowadzono remont czyli położono nakładkę bitumiczną. Jak pan mówi droga jest prosta i można za szybko jechać ale nam Ropczycom jeszcze raz podkreślam nie o to chodzi. Chodzi nam o to, żeby odcinek drogi wojewódzkiej podlegał przebudowie a przebudowa to przebudowa mostków, mosteczków, rozszerzenie nawierzchni drogi o dwa pasy ale pod górkę, nie całej jezdni, że jedna i druga strona po dwa pasy, nie ma takiej potrzeby bo mamy taką sytuację od obwodnicy do Czekaja, że mamy duże wzniesienie. Jak jedzie ciągnik z burakami to za nim kolejka i korek. Gdyby były dwa pasy tylko w jednym kierunku, o to nam chodzi i przebudowa to jest wzmocnienie podbudowy na tyle, że na tej drodze, którą w Ostrowie za środki i gminy Ostrów położono nakładkę bitumiczną w sytuacji, kiedy będzie przebudowa o czym mówił pan dyrektor, że jest w planie A i jest przygotowywany projekt to znowu położą ileś tam centymetrów, kilkanaście tłucznia, kilkanaście innego materiału i dopiero trzy warstwy asfaltowe. Owszem, to na najbliższe kilka lat poprawia nawierzchnię ale Ropczycom chodzi o to, że jeśli mamy robić to zrobimy już docelowo, żeby to służyło kolejnym pokoleniom na 30 lat czyli przebudowa nie remont, położenie nakładki, o której mówiłem, że 16 lat temu położyliśmy nakładkę, która dzisiaj jest skoleinowana, popękana i nie ma większego znaczenia. Gdyby pan starosta przez te ostatnie 6 lat, kiedy projektował tą drogę, łącznik drogi krajowej do Borku Wielkiego wybudował chociaż ten jeden etap to my dzisiaj ulicę Przemysłową prawie byśmy kończyli do tego odcinka drogi i cały przemysł w Ropczycach miałby tą drogą Przemysłową bezpośredni dostęp do już wybudowanego zjazdu w Borku Wielkim. To jest to o czym rozmawiałem 16 lat temu z panem inżynierem Miąso jako projektantem, niech pan nam zrobi tą koncepcję. Ale po sześciu latach projektowania z niewiadomych powodów bo nikt nigdy nikomu nie wytłumaczył, pan starosta też schował dokumenty do szuflady i mówi a teraz będziemy projektowali zjazd w Ostrowie.

Nie mam pewności czy w 2027 roku będzie pan starosta starostą i kto tam będzie o tym decydował bo ja znam zdanie fachowców z generalnej dyrekcji, że oni są przeciwni i boję się, że znowu 6 lat rozmowy, przygotowywania, projektowania i się na koniec okaże, oby nie bo w tej sytuacji to ja już chcę, żeby był ten zjazd w Ostrowie niż nic ani w Ostrowie ani drogi łączącej z drogi krajowej do tego zjazdu. Kierownik referatu przedłoży Wysokiej Radzie krótkie nasze stanowisko podsumowujące tą dyskusję i nasze oczekiwania, naszą prośbę.

3.1)

Przedstawienie projektu uchwały w sprawie: stanowiska dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa - Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Mieszkaniowej p. Arkadiusz Bęben.

Projekt uchwały dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa. W związku z systematycznie pogarszającym się stanem technicznym drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa, spowodowanym między innymi dużym natężeniem ruchu oraz z uwagi na przygotowywany projekt techniczny zjazdu z autostrady na drogę wojewódzką nr 986 w Ostrowie koniecznym staje się zlecenie opracowania projektu technicznego przebudowy drogi nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa. Gmina Ropczyce wnioskuję, aby w opracowanym projekcie uwzględnić budowę jezdni o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku, jezdni o przekroju 2+2 na odcinku od ronda na osiedlu Czekaj do drogi krajowej nr 94. Już dziś na drodze wojewódzkiej 986 generuje się duży ruch samochodowy, którego natężenie znacznie się zwiększy w perspektywie budowy zjazdu z autostrady. Osiedle Czekaj jest centrum gospodarczym Ropczyc. Istniejąca strefa przemysłowa ciągle się rozwija i przyciąga nowych inwestorów. Jej rozbudowa w najbliższych latach dodatkowo spowoduje znaczny wzrost natężenia ruchu. W okresie kampanii cukrowniczej ma miejsce szczególne nasilenie ruchu samochodów ciężarowych. W tym czasie do zakładu produkcyjnego Cukrownia Ropczyce przedmiotowym odcinkiem drogi wojewódzkiej jest przewożonych kilkaset tysięcy ton buraków z Województwa Podkarpackiego i Lubelskiego. Biorąc pod uwagę trudności komunikacyjne, jakie powoduje obecnie funkcjonujące rozwiązanie Gmina Ropczyce wnioskuję również o zaprojektowanie na połączeniu ulicy Wiejskiej z ulicą Grunwaldzką w Ropczycach skrzyżowania typu rondo. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów wnioskujemy także o uwzględnienie w projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej budowy dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerzystów. W związku z powyższym podjęcie przez Radę Miejską w Ropczycach powyższej uchwały jest zasadne.

Radny p. Zenon Charchut – Przewodniczący Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego poinformował, że ww. Komisja pracowała na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia. Po analizie wydała opinię pozytywną o przedstawionym projekcie uchwały oznaczonym 3.1 w sprawie stanowiska dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej.

Uchwała w sprawie: stanowiska dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce–Wiśniowa została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw–0, wstrzymujących się–0.

4. Punkt zdjęty z porządku obrad

5.

Przewodniczący Rady zapytał czy są wnioski w sprawie zmian do porządku obrad.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak – Proszę, aby w punkcie 6 podpunkt 9 dotyczący uchwały w sprawie upamiętnienia papieża Polaka Świętego Jana Pawła II przenieść do punktu 6 podpunkt pierwszy czyli, żeby był pierwszym projektem uchwały debatowanym przez Wysoką Radę a kolejne będą podpunkty 2, 3 i tak dalej do 9.

Przewodniczący Rady zarządził głosowanie w sprawie wniosku o zmianę porządku obrad.

Treść wniosku: zmiany w punkcie 6, zmiana kolejności punktów 6.1 zamiana na uchwała w sprawie w sprawie upamiętnienia papieża Polaka Świętego Jana Pawła II z projektem uchwały oznaczonym jak dotychczas 6.9, punktu 6.9 zmiana na uchwała w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, sposobów jej rozliczania oraz sposobu kontroli w ramach rządowego programu odbudowy zabytków z projektem uchwały oznaczonym jak dotychczas 6.1.

Wnioskowana zmiana do porządku obrad została wprowadzona przy: za - 21, przeciw - 0, wstrzymujących się - 0.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Zmiany do porządku obrad.
3. Informacja Burmistrza Ropczyc w sprawie niezbędnej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma-Ropczyce-Wiśniowa, ze szczególnym uwzględnieniem jej modernizacji w granicach miasta i gminy Ropczyce.
 - 1) Uchwała w sprawie: stanowiska dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyma - Ropczyce - Wiśniowa.
- ~~4. Analiza stanu bezpieczeństwa powodziowego miasta i gminy Ropczyce, w ramach działań podejmowanych przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie.~~
 - ~~1) Uchwała w sprawie intensyfikacji działań dotyczących realizacji inwestycji związanych z ochroną przeciwpowodziową gminy Ropczyce - punkt zdjęty z porządku obrad.~~
5. Zmiany do porządku obrad.
6. Rozpatrzenie projektów uchwał i podjęcie uchwał:
 - 1) Uchwała w sprawie upamiętnienia papieża Polaka, świętego Jana Pawła II.
 - 2) Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce.
 - 3) Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego.
 - 4) Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok.

- 5) Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok.
- 6) Uchwała w sprawie: zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2023 rok.
- 7) Uchwała w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce na lata 2023-2032.
- 8) Uchwała w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na pokrycie planowanych rozchodów Gminy Ropczyce w 2023 roku.
- 9) Uchwała w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, sposobu jej rozliczania oraz sposobów kontroli w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.
7. Przyjęcie protokołu z LIX sesji Rady Miejskiej.
8. Sprawozdanie z działalności Burmistrza w okresie międzysesyjnym.
9. Sprawy różne.
10. Zamknięcie sesji.

6.

6.1) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie upamiętnienia papieża Polaka, świętego Jana Pawła II – Kierownik Referatu Komunikacji Społecznej, Promocji i Rozwoju p. Teresa Kiepiel. Projekt uchwały Rady Miejskiej w Ropczycach w sprawie upamiętnienia papieża Polaka Świętego Jana Pawła II. Rada Miejska w Ropczycach przyjmuje stanowisko w sprawie upamiętnienia papieża Polaka Świętego Jana Pawła II. Rada Miejska w Ropczycach wyraża szacunek dla świętego Jana Pawła II oraz jego dzieła i wkładu w dzieje Europy, Polski i świata. Jan Paweł II był autorytetem duchowym i wielką osobowością. Jego dokonania były przełomowe zarówno w historii kościoła katolickiego jak i w historii naszego narodu i całego świata. Ojciec Święty Jan Paweł II jako przywódca religijny i mąż stanu przyczynił się do obalenia komunizmu w Europie środkowo-wschodniej i powrotu wolności i demokracji w tym regionie świata. Jego liczne pielgrzymki do ojczyzny obudziły w Polakach ducha narodowego a słowa oraz gesty stanowiły inspirację dla demokratycznej opozycji w Polsce. W świadomości wielu rodaków to największy autorytet naszych czasów. Jan Paweł II był papieżem dialogu międzyreligijnego i międzykulturowego. Podczas całego pontyfikatu Ojciec Święty wielokrotnie udowodnił, że zależy mu na wzajemnym poznaniu się, szacunku i tolerancji. Jako pierwszy tak wysoki dostojnik w kościelny przekroczył progi meczetu i synagogi. Modlił się przy jerozolimskiej Ścianie Płaczu. Działalność społeczna i polityczna Ojca Świętego przyczyniła się do złagodzenia konfliktów w różnych regionach świata oraz doprowadziła do pokojowych przemian w Europie. Żaden inny papież ani żaden inny przywódca religijny nie zrobił tak wiele dla dialogu ile Jan Paweł II. Jan Paweł II był niestrudzonym orędownikiem praw człowieka, równości między ludźmi i obrońcą ubogich we wszystkich zakątkach świata. Jego pontyfikat naznaczony był pokorą i szacunkiem dla ludzi wszystkich ras, wyznań i kultur. Okazywał szczególną wrażliwość na godność rodziny, prawa ludzi pracy i sprawiedliwość społeczną. Jan Paweł II zdecydowanie poparł akcesję Polski do Unii Europejskiej. Od Unii Lubelskiej do Unii Europejskiej to jest wielki skrót ale bardzo wiele się w tym skrócie mieści

wielorakiej treści. Polska potrzebuje Europy mówił Ojciec Święty podczas pielgrzymki do Polski w 1997 roku, gdy obchodzono 1000-lecie męczeńskiej śmierci świętego Wojciecha odwołując się do zjazdu gnieźnieńskiego. Uznawał to za wyraz dziejowej sprawiedliwości po latach odsunięcia od głównego nurtu europejskiego przez niewolę komunizmu. Papież dostrzegał tę siłę dzięki której Europa Środkowa i Wschodnia przetrwała okres ateistycznego komunizmu i może dać nowy wymiar wspólnocie europejskiej, która również opiera się na chrześcijańskiej tradycji, demokracji i tolerancji. Jako samorząd Ropczyc apelujemy by nie ulegać pochopnym opiniom, zbędnej krytyce i niepotrzebnym emocjom. Jesteśmy wdzięczni Janowi Pawłowi II za doniosłą rolę jaką odegrał w historii Polski, Europy i świata. Jego wielkość jest niekwestionowana, ponieważ to on przekonywał do życia w tolerancji, zrozumieniu i zaufaniu do bliźniego. Niech nasze stanowisko będzie wyrazem wdzięczności, dobrej pamięci i szacunku dla świętego Jana Pawła II za wszystko czego dokonał, za jego wkład w dzieje Polski, Europy i świata. Zawsze będziemy oddawać hołd i szacunek naszemu największemu rodakowi.

Radny p. Dariusz Mormol – Przewodniczący Komisji ds. oświaty, kultury i sportu poinformował, że Komisja ds. oświaty, kultury i sportu działając na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2023 roku pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały 6.1 w sprawie upamiętnienia papieża Polaka Świętego Jana Pawła II.

Radna p. Teresa Rachwał - Uważam, że podjęcie tej uchwały w sprawie upamiętnienia papieża, naszego wielkiego rodaka Jana Pawła II jest jak najbardziej zasadne, ponieważ wiemy jak wielkie dzieła zostawił i jesteśmy dumni z tego co robił. Pracuję w szkole, która nosi imię Jana Pawła II już od 14 lat. Czcimy edukując dzieci i młodzież poprzez uświadamianie i kształtowanie ich postaw, ucząc pokory, jedności tak jak Jan Paweł II, który zostawił nam te wielkie dzieła po sobie. Również Jan Paweł II to niestrudzony orędownik duchowny. Pamiętam ten dzień, kiedy był kanonizowany. My też jako szkoła z dumą obchodziliśmy ten dzień a wczoraj akurat była dziewiąta rocznica kanonizacji. Tu na naszej sali nawet wisi Jan Paweł II, który został przekazany w obrazie przez księdza prałata Słowika Honorowego Obywatela Ropczyc. Wiemy o tym co Jan Paweł II zostawił. Myślę, że zawsze będziemy oddawać hołd i szacunek i naszemu wielkiemu rodakowi.

Uchwała w sprawie upamiętnienia papieża Polaka, świętego Jana Pawła II została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.2) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce – Kierownik Referatu Spraw Obywatelskich p. Łukasz Charchut.

Projekt uchwały nr 6.2 dotyczy zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce. Całkowity koszt

leasingu to 345 000 zł. Wkład własny jednostki OSP do 40 000 zł. Nie ma innej możliwości sfinansowania tej inwestycji a samochód jest niezbędny.

Radny p. Stanisław Marć – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej przedstawił opinię Komisji Rewizyjnej z posiedzenia w dniu 27 kwietnia 2023 roku o projektach uchwał na dzisiejszą sesję. Komisja Rewizyjna działając na posiedzeniu w dniu 27 kwietnia 2023 roku wydała opinię pozytywną o projektach uchwał na 60 sesję. Opinia dotyczy siedmiu projektów oznaczonych porządkiem obrad 6. 2 - 6.8. Projekty dotyczą zagadnień: zobowiązania finansowe do 2026 roku na zakup samochodu dla OSP Ropczyce- Śródmieście, dotacja celowa na funkcjonowanie placówki pomocniczej dla osób z terenu Gminy Ropczyce Nasza Baza, zobowiązania finansowe na 2024 rok z przeznaczeniem na zadania Budowa obiektu przedszkolnego i żłobka, drogi na osiedlach Śródmieście i Granice, zmiany w budżecie oraz prognozie finansowej wynikające z bieżących okoliczności, zaciągnięcie kredytu wynikającego z uchwały budżetowej na bieżący rok.

Radny p. Andrzej Rachwał – Przewodniczący Komisji ds. zdrowia i porządku publicznego poinformował, że ww. Komisja na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały dotyczący leasingowania na zakup samochodu uprzywilejowanego w ruchu dla OSP Ropczyce.

Radny p. Bogdan Madeja – Przewodniczący Komisji ds. rolnictwa, ochrony środowiska i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego poinformował, że ww. Komisja działając w dniu 26 kwietnia 2023 wydała pozytywną opinię o projekcie uchwały dotyczącym zobowiązań leasingowych na zakup samochodu uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce, projekt 6.2

Radny p. Dariusz Herbut - Panie kierowniku, prośba o rozwinięcie tej myśli, że nie ma innej możliwości sfinansowania zakupu tego pojazdu bo jak do tej pory wszystkie zakupy związane z OSP były dotowane z różnych programów, dlatego też oczekiwanie moje jest takie, żeby jednak część tej kwoty zdobyć w jakimś programie. Jak wiemy to jest OSP Śródmieście czyli należy do krajowej grupy ratownictwa. Myślę, że zwłaszcza takie bardziej uprzywilejowane OSP to raczej chyba bardziej nawet z budżetu państwa czy z jakiegoś innego dofinansowania można było zdobyć a nie żebyśmy całość płacili z naszej kasy budżetowej skoro wiemy, że raczej nam się nie przelewa, zwłaszcza w tym roku. Proszę o wytłumaczenie mi tego tematu

Pan Łukasz Charchut wyjaśnił, że to nie jest wóz bojowy, nie jest to wóz ratowniczo-gaśniczy. Jest to wóz do przewozu około 9 osób, transportowy.

Dariusz Herbut pytał czy dofinansowanie jest tylko na wozy bojowe.

Łukasz Charchut wyjaśnił, że zazwyczaj jeżeli są dofinansowania to dotyczą one samochodów bojowych.

Dariusz Herbut - Zazwyczaj czy zawsze. Pan mówi, że zazwyczaj czyli jest możliwość, że jednak można byłoby się załapać.

Łukasz Charchut wyjaśnił, że zawsze.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak - Chciałbym państwu radnym podkreślić duże zasługi zarządu OSP, Osiedla Brzyzna, w szczególności obecnego tutaj przewodniczącego komisji prezesa Andrzeja Rachwała bo zebrali 40 000 zł. Dostali takie zalecenie, czy taką sugestię, że jeżeli sami od siebie pokażą, że są w stanie znaleźć środki finansowe od sponsorów, od mieszkańców, od firm na poziomie około 40 000 zł bo zakładaliśmy, że potrzebny będzie nasz udział, którego nie mamy w budżecie to wtedy rozważymy jakąś inną możliwość. Tutaj pan radny pytał, oczywiście gdyby były jakiekolwiek możliwości do tej pory pozyskania środków finansowych na jednostki samochodowe pomocnicze w OSP to byśmy dalej czekali. Ponieważ nie było w ostatnich latach takich przykładów to uważamy, że nie uda się w najbliższych latach pozyskać skądkolwiek środków finansowych poza pieniędzmi od sponsorów i te 40 000 zł jest. My je w zmianach budżetowych wprowadzamy i to są środki, które w tym roku będą służyły na te pierwsze miesiące spłat leasingowych. Samochód jest w kiepskim stanie. Wiele miesięcy trwała dyskusja z zarządem, z panem Andrzejem Rachwałem czy kupić czy nie kupić. Ponieważ budżet nasz jest bardzo napięty do czasu dopóki rząd nie spełni obietnicy i wszystkim samorządom gminnym, powiatowym i wojewódzkim nie odda część nadpłaty, którą ma z podatku PIT, wzorem roku ubiegłego. Dopiero jeśli odda to sytuacja finansowa naszego miasta poprawi się. Do tej pory nie ma szans ale też nie mamy pewności bo to są tylko wypowiedzi publiczne. Ponieważ ten samochód już w zasadzie nie spełnia swojej funkcji to uznaliśmy, że na wzór sprzed 4 lat, kiedy na tej sali też było tyle dyskusji czy wziąć w leasing nowy samochód niezbędny by pojechał na przykład do Wrocławia kupując nowy samochód, którego jeszcze tak naprawdę formalnie nie przekazaliśmy dla OSP Granice. Grupa strażaków z Granic i moich współpracowników z urzędu wyjeżdżała trzykrotnie do Wrocławia na uzgodnienie i ta nowa Skoda wzięta w leasingu, którą za trzy miesiące już całkowicie spłacimy była niezbędna. Ja podałem tylko jeden z przykładów. O to nam chodzi i okazało się, że po tych czterech latach zapomnieliśmy nawet, że miesięcznie dawaliśmy po 1000 parę złotych. Skoda jest spłacona i jest w naszym majątku. Wierzę głęboko w to, że jak weźmiemy w leasing to gmina da radę spłacać później te miesięczne raty i po 3 latach będzie to własność miasta, jednostki OSP i przez wiele lat jeszcze ten pojazd będzie służył. Myślę, że to jest chyba konsensus w tej sprawie, że taką decyzję warto podjąć.

Radny p. Andrzej Rachwał – Takie wyjaśnienie jeszcze dołożę, że ten samochód nie służy tylko naszej jednostce. Służy przede wszystkim do ciągnięcia pontonu, który jest na naszym wyposażeniu i służy do celów ćwiczebnych nie tylko naszej jednostki. Będzie ciągnął agregat prądotwórczy, który gmina zakupiła i przekazała na rzecz naszej jednostki i ten agregat też będzie służył całej gminie i o tym będzie decydował pan burmistrz, gdzie my go mamy postawić a my w tym czasie pociągniemy go i podstawimy. Teraz Jumperem, który jest na naszym wyposażeniu jest strach go ciągnąć. Samochód jest na wykończeniu. To jest 23 lata samochód, po wypadku, był kupiony też już po przejechanych kilometrach. Do tego jeszcze

dołożę, że tym samochodem, który mamy wozimy strażaków na różnego rodzaju kursy. Między innym na komorę, nie tylko z naszej jednostki tylko z innych bierzemy. Jest jedynym samochodem transportowym jeśli chodzi o wszystkie jednostki OSP.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązania leasingowego na zakup samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce została podjęta przy: za – 20 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 1.

6.3) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt uchwały dotyczy udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego. W projekcie uchwały postanawia się udzielić dotacji dla powiatu w kwocie 15 000 zł na realizację zadania w zakresie pomocy społecznej z przeznaczeniem na dofinansowanie wydatków bieżących dotyczących działalności placówki wsparcia dziennego Nasza Baza w Ropczycach.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.4) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt dotyczy zaciągnięcia zobowiązań w 2024 roku w kwocie 3 500 000 złotych na realizację zadania Budowa budynku przedszkola publicznego wraz ze żłobkiem i niezbędną infrastrukturą techniczną. Źródłem finansowania kwoty w 2024 roku będą dochody własne gminy z tytułu podatku od nieruchomości osób fizycznych, osób prawnych w kwocie 2 235 589,60 zł oraz środki z dotacji Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej w ramach Rządowego Programu Rozwoju instytucji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3, tak zwany program Maluch w kwocie 1 264 410,40 zł. W związku z możliwością uzyskania dofinansowania do budowy żłobka na ulicy Mehoffera nastąpiła konieczność przygotowania i podjęcia tejże uchwały. Całość zadania jest planowana na kwotę 4 000 000 zł. Kwota 500 000 zł zostanie zostaje zabezpieczona w kolejnej uchwale dotyczącej zmiany w budżecie na 2023 rok, jako kwota z dotacji z rządowego programu a pozostała kwota z podziałem na źródła wydatkowania w 2024 roku.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.5) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt dotyczy zabezpieczenia w budżecie 2024 roku środków finansowych w kwocie 130 000 zł, z przeznaczeniem na realizację zadania Przebudowa ulic na terenie osiedla Śródmieście w Ropczycach w kwocie 80 000 zł oraz budowa drogi gminnej Ropczyce-Granice-Gnojnica w kwocie 50 000 zł. Źródłem finansowania w 2024 roku realizacji tych zadań będą dochody własne z tytułu podatku od nieruchomości. Projekt uchwały dotyczy zabezpieczenia środków w 2024 roku na te dwa zadania w związku z tym, że prace dotyczące dokumentacji projektowej nie zostaną objęte wystarczającym terminem w 2023 roku, ten termin przekroczy nasz rok budżetowy i aby móc podpisać umowę na realizację tych zadań jest konieczność podjęcia uchwały zabezpieczającej środki w 2024 roku.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia zobowiązań na 2024 rok w zakresie wydatków inwestycyjnych o wartości przekraczającej kwoty ustalone w budżecie na 2023 rok została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.6) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie: zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2023 rok - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt dotyczy zmian w budżecie na 2023 rok. W projekcie zwiększa się łącznie dochody o kwotę 727 882,66 zł. Na zwiększenie dotyczące dochodów mają wpływ następujące kwoty. Łącznie kwota 28 965 zł jako dochody własne z tytułu opłaty adiacenckiej z przeznaczeniem na zwiększenie realizacji zadania pod nazwą Zagospodarowanie terenu po dawnym dworcu PKS w Ropczycach. Kwota 50 000 zł jako dotacja z Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej w ramach rządowego programu rozwoju instytucji opieki nad dziećmi z przeznaczeniem na realizację zadania rządowego budowa budynku przedszkola, tak jak we wcześniejszej uchwale zabezpieczającej na 2024 roku było wskazane. Kwota 5 000 zł jako opłata za udostępnienie słupów linii energetycznej jako dochody własne przeznaczone na zwiększenie zabezpieczenia realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą projektowanie kompleksu sportowego w Niedźwiadzie Dolnej, które zostaną przeznaczone na dodatkowe roboty polegające na wykonaniu poletka badawczego, które określa nośność podłoża gruntowego na tej powierzchni. Kwota 40 000 zł jako darowizna od OSP Brzyzna dla wkładu własnego dotyczącego zakup samochodu osobowego uprzywilejowanego w ruchu z przeznaczeniem dla OSP Ropczyce.

Kwota 25 000 zł jako dotacja od Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego na zakup toru przeszkód dla OSP, który pozwoli organizować rozgrywki na zawodach sportowo-pożarniczych młodzieżowych drużyn pożarniczych, które zostaną przygotowywane do przyszłych działań ratowniczych. Kwota 15 000 zł jako dotacja otrzymana z Państwowego Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym Fundusz Sprawiedliwości na zadanie wsparcie Kół Gospodyń Wiejskich z terenu Gminy Ropczyce formą przeciwdziałania przestępczości. W ramach tego zadania zostanie zakupiony sprzęt wyposażający lokale w których skupiają się Koła Gospodyń Wiejskich. Kwota 34 772 zł jako wsparcie finansowe na realizację zadania w ramach przedsięwzięcia Ministra Edukacji i Nauki pod nazwą Poznaj Polskę z przeznaczeniem na zorganizowanie wycieczek szkolnych. W dochodach jest kwota 22 657 zł jako zabezpieczenie udziału własnego we współfinansowaniu wycieczek szkolnych, zabezpieczenie wpłat od rodziców uczniów, którzy będą brać udział w tych wycieczkach. Kwota 56 487,96 zł jako dopłata do czynszu ze środków funduszu dopłat w ramach rządowego programu Mieszkanie na Start. Jest to inwestycja mieszkaniowa przy ul. Mehoffera 17. Dopłata w tej kwocie dotyczy pół roku w 2023 roku a w ramach programu dopłata będzie obowiązywać od połowy 2023 roku do połowy 2038 roku. Łączna dopłata z tego programu opiewa na kwotę ponad 1 600 000 zł. W tabeli numer 1 i 2 rozpisane są według klasyfikacji budżetowej źródła dochodów i wydatków. Również w zwiększonych wydatkach wprowadzona jest kwota 621 801,34 zł. Jest to kwota, która zwiększa plan finansowy systemu odprowadzania odpadów. Kwota ta zostaje pokryta z wolnych środków z 2022 roku, które zostały ostatecznie na projekcie tym rozliczone i zabezpieczają zadania, które w ramach systemu są konieczne do zrealizowania a przy tworzeniu, planowaniu budżetu na te zadania środków brakowało. Również projekt uchwały dokonuje przeniesień w kwocie 189 601,76 zł w ramach wydatków. Są to zadania realizowane przez Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, zespół placówek oświatowych oraz Urząd Miejski w Ropczycach.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie: zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2023 rok została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.7) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce na lata 2023-2032 - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce na lata 2023 i 2032. Przygotowany jest na podstawie ustawy o finansach publicznych i samorządzie gminnym, wskazuje w załączniku nr 1 wszystkie zmiany dotyczące pozycji budżetowych od ostatniej sesji budżetowej do dnia dzisiejszego. Załącznik numer 2 dotyczący przedsięwzięć nie ulega zmianie. Wszystkie wartości przyjęte w załączniku numer 1 przedstawiono w formie opisowej w załączniku numer 3.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce na lata 2023-2032 została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.8) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na pokrycie planowanych rozchodów Gminy Ropczyce w 2023 roku - Skarbnik Gminy p. Beata Malec.

Projekt dotyczy zaciągnięcia kredytu długoterminowego na pokrycie planowanych rozchodów Gminy Ropczyce w 2023 roku. W projekcie tym postanawia się zaciągnąć kredyt długoterminowy w łącznej kwocie 6 279 000 zł na pokrycie planowanych rozchodów Gminy Ropczyce w 2023 roku. Na kwotę tą składają się spłaty kredytów wcześniej zaciągniętych, które przypadają na ten rok w kwocie 3 925 000 zł, spłaty raty pożyczki zaciągniętej w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w kwocie 354 000 oraz wykup papierów wartościowych wyemitowanych w roku 2019 w wysokości 2 000 000 zł. Spłata kredytu nastąpi w latach 2024 - 2032. Spłata odsetek od kredytu nastąpi z dochodów własnych Gminy Ropczyce. Projekt uchwały upoważnia burmistrza do podpisania umowy z bankiem, który zostanie wyłoniony w ramach ustawy Prawo zamówień publicznych oraz upoważnia burmistrza do podpisania weksla zobowiązaniowego na lata 2024 - 2032.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego na pokrycie planowanych rozchodów Gminy Ropczyce w 2023 roku została podjęta przy: za – 21 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

6.9) Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, sposobu jej rozliczania oraz sposobów kontroli w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków – Kierownik Referatu Programów Pomocowych i Zamówień Publicznych p. Mariusz Wośko.

Projekt uchwały określa zasady i tryb udzielenia dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku znajdującym się na terenie gminy Ropczyce wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków ze środków Rządowego Programu Odbudowy Zabytków. Rządowy Program Odbudowy Zabytków przyjęty został przez Radę Ministrów w dniu 23 listopada 2022 roku a nabór wniosków trwał od 24 listopada 2020 roku do 31 marca bieżącego roku. Zgodnie z założeniami Rządowego Programu Odbudowy Zabytków gmina mogła ubiegać się o udzielenie dofinansowania, które zostanie przeznaczone na pokrycie wydatków związanych z udzieleniem przez gminę dotacji o której mowa w artykule 81 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, dlatego też projekt uchwały reguluje kwestie związane z udzieleniem przez gminę

dotacji po przyznaniu gminie Ropczyce dotacji z Rządowego Programu Odbudowy Zabytków i ma zastosowanie wyłącznie do tego programu.

Radny p. Dariusz Mormol – Przewodniczący Komisji ds. oświaty, kultury i sportu poinformował, że Komisja ds. oświaty, kultury i sportu działając na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia 2023 roku pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały 6.9 dotyczący zasad i trybu przyznawania dotacji na odnowę zabytków w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Radny p. Zenon Charchut – Przewodniczący Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego poinformował, że ww. Komisja na posiedzeniu w dniu 26 kwietnia, po analizie wydała pozytywną opinię o projekcie uchwały 6.9 dotyczącym zasad i trybu udzielania dotacji na odnowę zabytków w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Uchwała w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, sposobu jej rozliczania oraz sposobów kontroli w ramach Rządowego Programu Odbudowy Zabytków została podjęta przy: za –20 głosów, przeciw–0, wstrzymujących się - 0.

7.

Przewodniczący Rady zapytał czy są uwagi do protokołu z LIX sesji Rady Miejskiej.

Brak zgłoszeń.

Protokół z LIX sesji Rady Miejskiej został przyjęty przy: za – 20 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

8.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak – Chcę bardzo podziękować Wysokiej Radzie za dwie ważne decyzje majątkowe. Pierwsza decyzja najważniejsza, że możemy rozpoczynać procedurę związaną z przygotowaniem do budowy żłobka i przedszkola w Ropczycach na osiedlu Mehoffera. Otrzymaliśmy wczoraj informację wstępną, to jeszcze nie jest promesa ale to jest obwieszczenie o podziale środków europejskich na między innymi tworzenie miejsc żłobkowych dodatkowych, Ropczyce zawnioskowały o 94 miejsca. Mamy też 96 obecnych miejsc i otrzymaliśmy nie promesę ale w obwieszczeniu informację, że została nam przydzielona z algorytmu kwota 3 822 000. Również kwota 2 800 000 zł z hakiem jest przeznaczona później przez 3 lat na utrzymanie tych miejsc żłobkowych, więc to się idealnie wpisuje w przygotowaną uchwałę rady i dzisiaj podjętą decyzję, że możemy budować ten żłobek i przedszkole bo w tym obiekcie zakładamy, że będzie pięć oddziałów żłobkowych, dwa dziesięcioosobowe i trzy ośmioosobowe i 1 oddział przedszkolny. Mam wielką nadzieję, że na następnej sesji po otwarciu przetargu skorygujemy jeszcze cyfry związane z budową czyli

z wartością tego obiektu. Również być może na następnej sesji wprowadzimy tą dotację europejską, rządową przypisaną nam na te miejsca żłobkowe i wierzę głęboko w to, że uda się miastu Ropczyce 1 września 2024 roku otworzyć ten obiekt dla dzieci żłobkowych od pół roku do trzech lat i ten jeden oddział przedszkolny. Rozwiąże to całkowicie w Ropczycach sprawę miejsc żłobkowych i w następnych miesiącach będziemy debatować nad przepisaniem z tej kwoty dotacji europejskiej niezbędnych środków na przebudowę wolnych sal lekcyjnych w szkole Brzezówce pod lokale żłobkowe, jak również sądzę, że przedłożymy Wysokiej Radzie propozycję zaprojektowania i budowy w najbliższej przyszłości czyli w ciągu 3 lat również takiego obiektu przy szkole w Niedźwiadzie Dolnej pod kątem zaspokojenia potrzeb miejsc żłobkowych dla tych miejscowości na południu. Całej Niedźwiady, Małej, Łączek Kucharskich, Okonina. Jak to się robi w Ropczycach to mam nadzieję, że wtedy wszystkie mamy, które będą miały małe dzieci będą mogły wcześniej zaktywizować swoją pracę zawodową. Dziękuję również za decyzję dotyczącą zakupu trochę pożyczkowego samochodu pomocniczego dla jednostki. Tak jak prezes Andrzej powiedział będzie służył wszystkim jednostkom. Chciałbym przypomnieć i zaprosić państwa do oglądnięcia naszych plakatów zapraszając do różnych uroczystości, imprez sportowych, kulturalnych w tych dniach. Dziękuję wszystkim naszym przedszkolom, a więc dyrekcji, nauczycielom, opiekunom, rodzicom, którzy tradycyjnie już po raz piętnasty przywieźli nasze dzieci przedszkolne i z zerówek do Rynku, aby świętować Święto Flagi, aby uczyć małe dzieci już od przedszkola postaw patriotycznych, zachowania szacunku, godność i dumy z naszych symboli narodowych. Było ponad 600 dzieci. To było piękne widowisko. Na podobną uroczystość narodową święta 3 Maja zapraszamy do Sanktuarium Najświętszej Marii Panny na 15:15, 3 maja. Zapraszamy nie tylko Wysoką Radę i państwa ale zapraszamy mieszkańców miasta i gminy a po tej uroczystości kościelnej zapraszamy do części patriotycznej w której złożymy kwiaty i w której będzie występowała szkoła numer 5 z programem artystycznym, koncert orkiestry dętej i przekazanie obiektów, wozów strażackich naszym jednostkom. Są też imprezy, jutro sportowa na stadionie, gdyby ktoś miał czas zapraszamy z dziećmi na mecz zespołu Błękitnych w piłce nożnej. Przed meczem i po meczu gry, zabawy, infrastruktura sportowo-rekreacyjna dla dzieci. Podobna impreza sportowa w niedzielę dla tych, którzy lubią rodzinnie wyjazd za miasto na rowerze. Będziemy odwiedzali Granice. Serdecznie zapraszam w sobotę na nasz bazar. Impreza wiosenna, gdzie chcemy spopularyzować spotkania na bazarze, wymienić poglądy z kupcami, zaprosić emerytów ale też i zaprosić do poczęstunku, który przygotowują Koła Gospodyń Wiejskich i kluby seniora. Gdybym chciał w dużym skrócie opowiedzieć co się dzieje od ostatniej sesji do sesji to bym powiedział, że wszystko jest w miarę dobrze. Myślę, że realizujemy to co do nas pracowników samorządowych w urzędzie, w jednostkach organizacyjnych i w spółkach w tym czasie należy. Miasto widzimy, że w miarę czyste, strzyżemy trawę już po raz któryś, malujemy pasy dla bezpieczeństwa. Uruchomiliśmy te przetargi, które są nieodzowne. Wytypowaliśmy już po przetargu drogi do remontu w terenach wiejskich, osiedlowych. Również jesteśmy na takim etapie chyba więcej niż półfiniszu celem zagospodarowania nieruchomości po byłym dworcu PKS - owym, żeby było ładniej, estetyczniej i wygodniej, żeby można było tam się zatrzymać, usiąść, porozmawiać. Remontujemy Ogród Jordanowski, kończymy pumptack dla młodzieży i sądzę, że na 1

czerwca na Dzień Dziecka z pewnością będzie można już z niego korzystać, po wcześniejszych próbach bo sądzę, że otworzymy go trochę wcześniej. Przed nami jeszcze są też decyzje o najpoważniejszych inwestycjach wodociągowych. Spodziewam się, że też otrzymamy środki europejskie na kontynuację budowy wodociągu od Okonina do Niedźwiady Dolnej. Sądzę, że w drugim półroczu po żniwach zaczniemy tą budowę ważnego wodociągu. Być może też uda się nam ze środków pozostałych, innych rozpocząć budowę w drugiej połowie roku po żniwach, z drugiej strony do Niedźwiady od strony Dębicy wodociągu, który jest na końcowym etapie projektowania, uzyskiwania pozwoleń. Rozpoczęliśmy budowę największej inwestycji drogi Przemysłowej. Nasz zamiar, którego kiedyś koncepcyjnie proponowałem przygotowanie panu dyrektorowi Mięso 15 czy 16 lat kończyć się powinien przy drodze łączniku. Niestety nie ma łącznika. Skierowaliśmy więc tą drogę i budujemy do ulicy powiatowej Przemysłowej i mam nadzieję, że w listopadzie przed sesją przejedziemy tą drogę całą od drogi wojewódzkiej ulicą Przemysłową pierwszym etapem, drugim i trzecim do ulicy Wyszyńskiego i sądzę, że na przyszłą wiosnę będzie takie kółeczko można spacerkiem rodzinnym, rowerami też przejechać, przejść, że otwieramy tereny po inwestycji i mamy wielu chętnych pytających o kwestię drogi i kwestię wykupu terenu i będziemy czekać kiedyś jeśli ten łącznik będzie wybudowany i głęboko w to wierzę, być może za 10 lat, być może następne kadencje tej rady Przemysłową puścimy przez tory i dobudujemy ten odcinek drogi do tej ulicy tak jak koncepcja powstawała 15, 16 lat temu. Z innych spraw oświatowych też mamy wszystko w normie, w terminie. 9 konkursów na dyrektorów naszych szkół i przedszkoli jest rozpisane, przygotowane. Myślę, że kandydaci prawie do wszystkich szkół są. Prawie bo do jednej jeszcze szkoły nam kandydata brakuje. Remonty uruchamiamy, zabezpieczyliśmy część środków finansowych na te remonty. Jak zwykle na wakacjach trzeba nam w granicach pół miliona złotych, 400 000 zł minimum. Mam nadzieję, że wygospodarujemy. Jak wcześniej powiedziałem nie jest lekko bo środki, które mamy są środkami minimum optymalnymi na wszystkie nasze wydatki i oczekiwania z różnych sfer, przede wszystkim z oświaty, z drogownictwa, gdzie są olbrzymie potrzeby, oczekiwania na poprawę dróg, na ich dalszą budowę, chodniki, oświetlenia. Mamy wiele projektów, wiele projektów dalej robimy i przygotowujemy wiedząc, że jak nie ma projektu i pozwolenia na budowę to nie ma możliwości aplikacji i szukania środków dostępnych z różnych źródeł i też dzisiaj podjęliście Wysoka Rado takie decyzje, jeżeli chodzi o kolejny etap przebudowy bo to nie tylko modernizacja, położenie nakładki. To są głębokie przebudowy pozostałych ulic w Śródmieściu aż do ulicy powiatowej Witosza, żeby było tak jak te ulice, które znamy wykonane wcześniej po przebudowie wokół Super Samu Kościuszki w etapie tamtego roku ulicę Króla Kazimierza Wielkiego i Kościuszki. Chcielibyśmy mieć projekty na pozostałą część Ropczyc, żeby po kilku latach, być może 3-4 to będzie trwało, wykonanie etapami i można powiedzieć, że na 20 lat mamy spokój, że nie będą się łamały kolektory wodociągowe, kanalizacyjne, instalacje gazowe, projektujemy, przekładamy i miasto powinno być zadbane. Chcemy, abyśmy za rok od dziś oddając jako samorząd szefowanie następnie wybranym przedstawicielom do samorządu mogli powiedzieć, że mniej więcej o wszystko zadbałszy, że utrzymujemy w dobrym stanie majątek, na który składają się obiekty budowlane, infrastruktura techniczna i liniowa i że nasze zadłużenie jest w normie. Podejmowaliście Wysoka Rado decyzję o możliwości zaciągnięcia pożyczki w kwocie ponad 6 000 000 ale to nie jest

dodatkowa pożyczka, to jest tylko rolowanie czyli za tą kwotę oddamy należne raty, które w tym roku powinniśmy spłacić i będzie stan naszego zadłużenia taki sam, constans chyba, że dojdziemy do wniosku w ciągu najbliższych jeszcze 4-5 miesięcy inwestycyjnych, że coś trzeba uruchomić, zainwestować a nie starczy nam środków z bieżących dochodów, tym bardziej gdyby się nie ziściły zapowiedzi rządu, że podzieli się częścią tych nadnormatywnych dochodów z PIT-u z gminami, to być może będę zmuszony przedstawić Wysokiej Radzie projekt jeszcze zadłużenia gminy i prosić o taką zgodę ale generalnie cel jest taki, żeby w tych latach w roku ubiegłym i w tym roku dodatkowo gminy nie zadłużyć i oddać następnemu etapowi samorządu w stanie niezadłużonym ale jednak z dodatkowym majątkiem. Dziękuję wszystkim jednostkom naszym organizacyjnym: kulturze, bibliotece, centrum sportu, pomocy społecznej za dobre prowadzenie spraw w okresie ostatniego miesiąca. Za programy, które są przygotowane na te dni i na parę tygodni do przodu. Czekają nas intensywne dni w zakresie kultury, sportu bo miesiące maj-czerwiec do wakacji to wielość różnych imprez, różnych dni, inicjatyw artystycznych i sportowych. Tutaj ogniskuje się przez te dwa miesiące życie artystyczne, kulturalne i sportowe. Opada na wakacjach i znów później następne dwa miesiące wrzesień, październik. Dziękuję szefom spółek, też w miarę wszystko jest w porządku. Wiemy, że prezes PUK-u wciąż się szarpie z Wodami Polskimi, przedsiębiorstwem państwowym, które nie wyraża zgodę na zmianę kursu, stawki za metr sześcienny wody i kanalizacji i bardzo ciężko jest utrzymać płynność firmy. Mam nadzieję, że to się jednak udaje zaciskając troszeczkę pasa na wydatkach. W pozostałych spółkach jest jak w gminie, jest niełatwo ale generalnie te nasze plany strategiczne i bieżące utrzymanie, utrzymanie dostaw ciepła, wody, odbioru nieczystości stałych czy zapewnienie obsługi wspólnot mieszkaniowych przebiega w normie i nie ma jakichś większych problemów, większych skarg. Uznaję więc, że ta praca przebiega poprawnie i za to dziękuję. Dziękuję Wysokiej Radzie za współpracę. Na komisjach stałych porozmawialiśmy o wszystkich projektach, poświęciliśmy trochę więcej czasu, więc dzisiaj na sesji w zasadzie wszystko było oczywiste. Dziękuję za wspólne głosowania w tych ważnych sprawach. Pierwszy temat drogowy był po to, żebyśmy jak co roku w jakiś sposób inspirowali właściciela drogi wojewódzkiej do podjęcia tego trudnego tematu wydatkowego. Idzie jak po grudzie, nie mamy przełożenia, to przyznaję. Pan Janek pytał jak to jest w innych miastach powiatowych. Szczera odpowiedź jest taka, że tamtejsi posłowie, tamtejsi radni wojewódzcy, tamtejsi starostowie i burmistrzowie mają większe przebicie w partii rządzącej a w naszym mieście wymieniona grupa samorządowa od posła poczynając do burmistrza kończąc tego przebicia nie ma i dzisiaj się inwestuje tam, gdzie są wpływowi radni wojewódzcy. Niestety tak się stało, że radni wojewódzcy i w Powiecie Strzyżowskim i w Ropczyckim nie są wpływowi. Nadwyżka radnych w Sejmiku Wojewódzkiego PiS-u jest tak duża, że pojedynczy radny się tam nie liczy. Grupa radnych, która decyduje o pozytywnym akceptowaniu projektów marszałka się liczy i taką grupę ma Powiat Dębicki, Powiat Mielecki czyli te duże powiaty. Nie głosujemy w wyborach nad radnymi wojewódzkimi powiatami tylko grupami powiatu i te powiaty, które są silniejsze zbierają nasze głosy i mają część naszych przedstawicieli. Tyle tylko, że oni po wyborach nie są absolutnie zainteresowani naszymi sprawami. Pilnują swoich spraw i to mi się nie podoba. Ta ordynacja jest zła. To jest tak jak ordynacja do rady miasta Ropczyce, odmienna niż była kilka lat temu, że Granice mają dwóch wyśmienitych rannych, a duże Łączki ani

jednego. Dobra Brzezówka nie ma radnego a Granice mają dwóch, Czekaj ma dwóch wymienionych radnych. Jeden radny by wystarczył na Czekaju a ktoś inny by się przydał w Brzezówce.

9.

Przewodniczący Rady przekazał informację dotyczącą sprawozdań, które wpłynęły do Rady Miejskiej i zostały przekazane Radzie. Sprawozdania z ustawy o finansach publicznych za 2022 rok: roczne sprawozdanie z wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury Gminy Ropczyce, roczne sprawozdanie z wykonania budżetu gminy Ropczyce, informacja o stanie mienia komunalnego Gminy Ropczyce. Sprawozdania te są elementem procedury oceny wykonania budżetu gminy minionego roku. Sprawozdanie z realizacji programu współpracy gminy Ropczyce z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego za 2022 rok. Sprawozdania dotyczące działalności Miejsko-Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w 2022 roku. Sprawozdanie z artykułu 170 ustawy o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Sprawozdanie z realizacji Programu przeciwdziałania przemocy w rodzinie i ochrony ofiar przemocy w rodzinie dla miasta gminy Ropczyce w latach 2021-2026. Powiedział, że gdyby były pytania radnych do tych sprawozdań można je zgłaszać na sesji lub do ośrodka pomocy społecznej. Ośrodek pomocy społecznej przygotuje odpowiedź. Ponadto poinformował, że do Rady wpłynęła informacja Burmistrza Ropczyc dotycząca wykonania prac społecznych przez nieletnich, szczegółów w e-sesji.

Radny p. Andrzej Rachwał - W imieniu własnym, w imieniu naczelnika naszej jednostki Marcina Pociaska, który jest odpowiedzialny za sprzęt i za ten samochód też będzie odpowiadał, wszystkich druhów, którzy będą z niego korzystać dziękuję bardzo za podjęcie decyzji. Radnym dziękuję za to, że przegłosowaliśmy tą uchwałę. Na pewno przyniesie ona efekt taki, że bezpieczeństwo naszego społeczeństwa zwiększy się. Jeszcze raz serdecznie za to dziękuję. Jeszcze mam dwie sprawy krótkie. Chciałem panie burmistrzu taki temat poruszyć bo jest w tej chwili budowa pumtrack-u mniej więcej na ukończeniu. Jest mały problem bo kiedyś chciałem to pooglądać i dojechać tam jest dosyć kłopotliwe. Za LOK-iem ta droga jest na razie niemożliwością do przejechania i z drugiej strony jakieś płyty dziurawe poukładane przed basenem, które kiedyś wystarczały. Na ten moment moim zdaniem nie spełniają absolutnie wymogów bezpiecznego dojazdu do tego obiektu. Bardzo bym prosił, żeby rozważyć jednak przed oddaniem w jaki sposób zabezpieczyć przynajmniej z jednej strony dojazd i ewentualnie rozważyć możliwość drugiego dojazdu od strony ulicy Piłsudskiego, powyżej LOK-u. Jedną rzecz chciałem jeszcze zgłosić ze spraw bezpieczeństwa. Może wystąpić do właściciela drogi, bo skrzyżowanie ulicy 3 Maja z obwodnicą jest półciemne. Podejrzewam, że po ostatnim wypadku, który miał tam miejsce z udziałem nietrzeźwych kierowców z Ukrainy nie ma oświetlenia. Jest jedna lampa, która świeci potrójna. Jeśli chodzi o oświetlenie obwodnicy od skrzyżowania do ulicy Polnej i wiaduktu jest tylko dwie lampy, w drugą stronę jest jedna. Bardzo bym prosił bo po ostatnim takim zdarzeniu, gdzie zgłaszałem i nie było odpowiedniego

oświetlenia niestety był wypadek bardzo poważny z potrąceniem pieszego. Oby się takie coś nie zdarzyło.

Radny p. Henryk Kędziora - Chciałem w imieniu mieszkańców, użytkowników naszych dróg poprosić, aby pan burmistrz uruchomił pewnie służby, które by spowodowały, żeby te załomy, wymrożenia po zimie załatać. W szczególności na ulicy Seweryna Udzieli na samym dole. Później sprawa ulicy Rataja na połączeniu z Pułaskiego. Tam na łuku jest taka dziura, że ludzie zjeżdżają na lewą stronę, ktoś jak jedzie z przeciwka jest bardzo niebezpiecznie. Przy okazji dróg być może należałoby się zastanowić i tu jest prośba też do pani skarbnik i do radnych czy nie wejść w jakiś kredyt, aby to cośmy obiecali, pewne drogi na osiedlu pałacowym czyli ulica Alabastrowa, Rubinowa, na osiedlu Skorodeckiego tam coś zrobić. Co zyskamy? Zyskamy to, że dziś zapłacimy mniej, czy za rok czy za dwa a z finansowaniem jest różnie. Tutaj mamy możliwość, że być może będą zwroty z PIT-u z Ministerstwa Finansów, po drugie też są środki, mówi się o iluś miliardach złotych, które będą przeznaczone dla samorządu na sfinansowanie udziałów własnych w programach unijnych i wtedy nie będziemy musieli swoich pieniędzy wyłożyć na to. Co zyskamy? Raz, że dziś zapłacimy mniej a zyskamy to, że automatycznie nie będziemy musieli cały czas o tym samym przypominać. To będzie temat zamknięty. Wiadomo, że kiedyś będzie musiał być zrobiony. Już wspomniałem o Rataja, chodzi mi o drogę drugą w lewo z ulicy Pułaskiego, to jest na Kolbusza. To jest droga osiedlowa. Wspomniałem o Alabastrowej i Rubinowej i osiedlu Skorodeckiego. Tam będzie szereg dróg, nie musimy wszystkich ale jakąś zrobić i to ruszy, nie będzie odkładane.

Radny p. Marek Fic - Ostatnio w mediach bardzo dużo mówi się na temat rolnictwa, zboża, pomija się inne produkty rolne. Część rolników na przykład z mojego sołectwa i mnie też to dotyczy mamy zaległe, niesprzedane zboże. Nie tylko zboże bo również żywiec wołowy też jest zastój i zniżka cen. Prosiłbym o wystosowanie apelu do premiera Morawieckiego, może odczytam ten apel: Apeluję do pana przewodniczącego i państwa radnych o podjęcie uchwały i skierowanie jej do pana premiera Mateusza Morawieckiego oraz Ministra Rolnictwa pana Roberta Tylusa o podjęcie skutecznych działań na rzecz polskich rolników i konsumentów. Ceny polskiego zboża są sztucznie zaniżane przez nadmierną podaż zboża z Ukrainy i brak możliwości sprzedaży. Tysiące ton zboża, rzepaku, kukurydzy zalegają u naszych rolników w magazynach. Nikt tego nie chce kupić a zbliżają się żniwa i konieczne jest opróżnienie magazynów, ponieważ nasi rolnicy nie będą mieli gdzie przechowywać nowo zebranych zbóż. Spowoduje to jeszcze większe załamanie rynku i obniżenie cen kosztów produkcji. Chcę zauważyć, że właścicielami sprowadzonych zbóż są często koncerny zachodnie, ukraińscy lub rosyjscy oligarchowie. Pomoc dla tych producentów nie może odbywać się kosztem nas polskich rolników, którzy będą zagrożeni upadkiem gospodarstw. Istnieje także bardzo wysokie podobieństwo, że w ciągu ostatniego roku do chwili obecnej wprowadzone na polski rynek zboże techniczne, kukurydza, mąka i inne surowce żywnościowe nie spełniają norm, podlegają przetworzeniu i trafiają do polskich konsumentów. Jest to wysoce prawdopodobne, że bez wystarczającej kontroli polskich służb i inspekcji zanieczyszczone bakteriologicznie substancjami chemicznymi, grzybami i pleśniami stanowi wysokie zagrożenie zdrowotne dla

polskich konsumentów. Z uwagi na powyższe zwracamy się do polskiego rządu, parlamentarzystów i wszystkich odpowiedzialnych instytucji o niezwłoczne podjęcie skutecznych działań w celu ochrony zarówno polskiego rolnictwa jak i całego społeczeństwa. Chciałbym jeszcze dodać, że w tym ferworze dyskusji o żywnościowych produktach nie mówi się o żywcu wołowym, ogólnie o mięsie. W ubiegłym roku 400 % wzrósł import tych przetworów mięsnych z Ukrainy. To jest wołowina, wieprzowina, drób, jajka, nabiał to inna rzecz. Bierze się konwój 4-5 ciężarówek, pilot z przodu, pilot z tyłu i jedzie to zboże przez Polskę ale to w dalszym ciągu nie rozwiązuje sytuacji polskich rolników bo jedzie to zboże ukraińskie. A to co przywiezione zalega na magazynach i w dalszym ciągu jest problem. Jeśli długofalowe prognozy na ten rok się sprawdzą to spodziewamy się my rolnicy, że pierwsze oziminy to jest jęczmień ozimy, żyto zejdą na początku lipca i to jest bardzo krótki okres czasu. Mówi się o czterech milionach ton zaległego. Od strajkujących rolników słyszymy, że prawdopodobnie może być tego około ośmiu milionów więc, żeby to transportować to naprawdę czas jest bardzo krótki a zboża nie będziemy przechować w nieskończoność. Prosiłbym Radę, jeśli nie dojdzie do porozumienia między rolnikami bo w tej chwili tam trwają rozmowy niby się podpisuje, obiecuje, mówi się o 1400 ale na dzień dzisiejszy 870 zł pszenica i nikt tego tu nie kupuje. Podjechać na paszalnę cały sznur ukraińskich tirów. Przyjeżdża do mnie rolnik z pretensjami i mówi zróbcie coś z tym. Mówi tak, jestem po paszę, same ukraińskie tiry, żadnego polskiego ciągnika, żadnej polskiej ciężarówki. Mówi się o wstrzymaniu a tu jednak wszystko cały czas napływa. Sytuacja staje się powoli dla nas rolników katastrofalna i to trzeba wziąć pod uwagę. Tak, że prosiłbym o wsparcie tej inicjatywy i być może poparcie tej uchwały w przyszłości. Jeszcze jedna rzecz odnośnie zakupów do szkoły, odskoczni i materaca. Myśmy tam się skrzyknęli, mieszkańcy, rodzice. Część sprzętu mamy wyremontowane za zebrane nasze środki. Część rada rodziców ma też, tylko czekamy teraz, żeby kupić odskocznię i materac 50 cm to byśmy wiedzieli jak tę resztę pieniędzy rozdysponować bo wiemy, że kadencja rady rodziców jest rok. W przyszłym roku będą wybory i rada by chciała rozdysponować te pieniądze.

Radny p. Mateusz Raś – Panie burmistrzu, czy pan podtrzymuje to co usłyszałem na komisji, że droga na ul. Poręby wylatuje z tego całego przetargu, że nie będzie robiona bo jeśli tak, to idąc pana tokiem myślenia, jeśli tak jak pan mówił ogłosimy przetarg na ten jeden odcinek w grudniu, po połowie roku czyli czerwiec - lipiec myślę, że wtedy ten odcinek będzie 20-30% droższy a wtedy usłyszę, że pieniędzy nie ma bo wyjdzie drożej. Na pewno teraz w tym zbiorczym przetargu wykonanie tego odcinka będzie tańsze. Z tego co wiem Lasom Państwowym został dzisiaj teren pod budowę tej drogi przekazany. Mają to zakończyć do 24 lipca, jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z harmonogramem, czyli my moglibyśmy spokojnie gdzieś w sierpniu na teren budowy remontu tej drogi wchodzić. Pragnę także pogratulować panu Andrzejowi prezesowi i Marcinowi za pozyskanie w szczególności środków zewnętrznych 40 000 zł bo to na pewno nie było łatwe i proste. Będziecie się cieszyć mam nadzieję z nowego samochodu, który będzie służył wszystkim. Pragnę złożyć podziękowanie na ręce zarządu powiatu na czele z panem starostą za przekazanie środków na tor dla młodzieżowych drużyn pożarniczych. Na pewno to spowoduje większe zainteresowanie

młodzieży. Póki co nie możemy narzekać, trochę tych dzieci jest a na pewno rywalizacja zachęci ich do wstępowania w szeregi młodzieżowych drużyn pożarniczych.

Radny p. Dariusz Skórski - Przypominam się panie burmistrzu bo weszła strefa wolna od tytoniu, żeby rozważyć rozszerzenie tej strefy o aleję księdza Cieśli i ulicę Witosa bo tak wtedy przyjmowaliśmy i padła taka deklaracja.

Burmistrz Ropczyc p. Bolesław Bujak - (Odpowiedzi, wyjaśnienia na zgłoszone sprawy różne) Myślę, że wszystko zapisaliśmy, zarejestrowaliśmy i z kadrą kierowniczą na najbliższej operatywce wasze wnioski omówimy, które mogą być do realizacji i którymi spróbujemy się zająć. Wprost panu radnemu Rasiowi odpowiem, że cieszy mnie to, że do 24 maja będzie droga zrobiona, ta państwowa przez Lasy Państwowe bo tak naprawdę ona determinuje, że padł wyrok na przesunięcie. Ja nie mówię, że całkowicie rezygnujemy z remontu tej drogi przez Poręby, tylko padł wyrok na nią, że to zadanie będzie przesunięte w czasie. Oczywiście pan może mieć rację, że tak się zapętlimy z tym czasem, że nie będzie kiedy zrobić. Ta droga przez las jest dużo gorsza niż ten odcinek drogi w dół przez Poręby. Szczęście, że oni zrobią tą drogę. My też zrobimy. Jeśli nie w tym roku zapewniam pana radnego, że w następnym gmina to zrobi i będziecie mieli drogę od góry do samego dołu. Resztę w czasie będziemy załatwiać.

10.

Przewodniczący Rady zamknął 60 sesję Rady Miejskiej w Ropczycach.

Protokolanci - opracowanie:

Elżbieta Klimek inspektor w Referacie Spraw Obywatelskich

Bernadeta Cholewa inspektor w Referacie Spraw Obywatelskich