

NAZWA
OPRACOWANIA: **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWEJ
NA ODCINKU O DŁ. OKOŁO 716M W M-CI ROPCZYCE**

NAZWA
INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWEJ
NA ODCINKU O DŁ. OKOŁO 716M W M-CI ROPCZYCE**

OBIEKTY: **DROGA GMINNA NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA
W M. ROPCZYCE**

ADRES
OBIEKTÓW: **M. ROPCZYCE
GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

INWESTOR: **GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39 - 100 ROPCZYCE**

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Inżynieria ruchu	mgr inż. Tomasz Mroczek	08.2017r.	
2.	Opracowała Inżynieria ruchu	Mgr inż. Barbara Kawalec	08.2017r.	

Rzeszów, sierpień 2017r.

SPIS TREŚCI

I	CZĘŚĆ OPISOWA									2
	ARKUSZ UZGODNIENÍ									2
	1. OPIS TECHNICZNY									3
	1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA									3
	1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA									3
	1.3 CEL OPRACOWANIA									3
	1.4 DG - OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO									4
	1.5 DG - OPIS STANU PROJEKTOWANEGO									4
	1.6 CEL I ZAKRES INWESTYCJI									5
	1.7 INWENTARYZACJA ISNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA									5
	1.8 OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.									5
	1.9 OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB STOSOWANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO.									7
	1.10 TERMINY WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU									8
	2. ZESTAWIENIE PROJ. OZNAKOWANIA PIONOWEGO									8
	3. OPIS PROJ. OZNAKOWANIA POZIOMEGO									9
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA									11
	RYS. NR 1.1-1.4 INWENTARYZACJA									12
	RYS. NR 2.1-2.4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU									16

I CZĘŚĆ OPISOWA

ARKUSZ UZGODNIENÍ

OPRACOWANIA PN.:

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ
INWESTYCJI:**

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWEJ NA ODCINKU
O DŁ. OKOŁO 716M W M-CI ROPCZYCE”

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	PODPIS

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem to jest z Gminą Ropczyce, ul. Krisego 1 39 - 100 Ropczyce,
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r./,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177, poz.1729/,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170, poz. 1393/,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- a) załącznik nr 1: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - b) załącznik nr 2: „szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - c) załącznik nr 3: „szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - d) załącznik nr 4: „szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120, poz. 1133/,
 - Podkład sytuacyjny – wysokościowy 1:500.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany istniejącego oznakowania i stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 107558R ul. Przemysłowa od km 0+006,7 do km 0+722,3 w miejscowości Ropczyce.

Inwestor: Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce

1.3. CEL OPRACOWANIA

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, dla potrzeb zmiany organizacji ruchu jaka nastąpi po realizacji zadania inwestycyjnego na podstawie projektu przebudowy ul. Przemysłowej w Ropczycach na odcinku o długości około 716m. Celem opracowania jest wprowadzenie właściwego i zgodnego z obowiązującym prawem, oznakowania drogi.

Projektowane nowe oznakowanie pionowe i poziome zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, zarówno zmechanizowanych jak i pieszych.

Zakres opracowania został przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania.

Podczas realizacji projektu przewiduje się:

- *likwidację części istniejącego oznakowania pionowego,*
- *przestawienie części oznakowania pionowego,*
- *wykonanie nowego oznakowania poziomego,*
- *wykonanie nowego oznakowania pionowego.*

1.4. DROGA GMINNA - OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Analizowany odcinek ulicy leży w ciągu drogi gminnej nr 107558R. Łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy to 715,6m (0,72 km). Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to klasa L, jest to droga jednojezdniowa (1x2) o szerokości jezdni asfaltowej wahającej się w granicach od 7,5m do 9,5m. Ulica na całej analizowanej długości przebiega w terenie niezabudowanym.

W zakresie inwestycji ulica Przemysłowa krzyżuje się z ulicą ks. S. Skorodeckiego w km 0+268,0 oraz innymi drogami dojazdowymi/wewnętrzными w km: 0+018,0; 0+025,0; 0+449,0 i 0+542,0. Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami rowami krytymi oraz kanalizacją deszczową. W przypadku braku rowu i kanalizacji występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren.

Ruch pieszych odbywa się wzdłuż drogi po poboczach nieumocnionych oraz częściowo po jezdni. Szerokość istniejących poboczy wynosi 0,75m – 2,5m (duża szerokość poboczy zmiennych ze względu na postój pojazdów). W ciągu ulicy w km 0+065,0 i km 0+577,0 znajdują się przystanki autobusowe.

Niemalże na całej długości ulicy zamontowane jest oświetlenie uliczne, ponadto pas drogowy przecinają również inne sieci infrastruktury technicznej tj., sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć gazowa, doziemna sieć teletechniczna oraz napowietrzna sieć elektro-energetyczna. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W stanie istniejącym przy ulicy Przemysłowej brak jest wydzielonych zatok autobusowych, natomiast w km 0+670,0 pasy ruchu ulicy zostały rozdzielone wyspą centralną w kształcie „kropki” na długości około 30m.

1.5. DROGA GMINNA - OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny jezdni ul. Przemysłowej. Zgodnie z wymaganiami Inwestora przy prawej oraz lewej krawędzi jezdni odcinka ul. Przemysłowej projektuje się ścieżki rowerowe jednokierunkowe o szerokości min. 1,5m. Z prawej strony ścieżka z przyległym chodnikiem dla pieszych o szerokości całkowitej min. 1,66m. Z lewej strony jezdni ulicy przy krawędzi projektuje się bezpiecznik o szerokości całkowitej 0,78m. Jezdnia ulicy pozostaje jako jednojezdniowa (1x2) o szerokości całkowitej 8,5m. Jezdnia będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości 2,75m, strefę wyłączoną z ruchu o szerokości średnio 1,5m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m. W km 0+054,0 zaprojektowano wydzieloną z peronem zatokę autobusową, natomiast w km 0+574,5 wyznaczono odcinek jezdni przeznaczony na przystanek autobusowy. W km 0+563,0 przy prawej krawędzi jezdni zaprojektowano prostopadłe (90°) stanowiska postojowe w ilości 12 szt. dla samochodów osobowych.

1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową odcinka drogi gminnej nr 107558R ul. Przemysłowa od km 0+006,7 do km 0+722,3.

Nowa organizacja ruchu zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi w terenie niezabudowanym.

Ponadto projektowane oznakowanie stałe pionowe i poziome w znaczny sposób usprawni komunikację (zwiększy płynność w ruchu) oraz obniży ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych a także wyeliminuje postój pojazdów na poboczach i jezdni.

1.7. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren niezabudowany. W stanie istniejącym występuje zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe. W granicach opracowania występuje 2 przystanki autobusowe oznakowane znakiem pionowym D-15 „przystanek autobusowy”. Na początku opracowania znajduje się strefa oznakowania skrzyżowania typu „rondo” z drogą wojewódzką nr 986 Wiśniowa – Tuszyna, która to nie podlega zmianie.

Odcinkowo na ulicy obowiązują ograniczenia prędkości do 50km/h i do 60km/h, wprowadzone znakami B-33 „ograniczenie prędkości”. Pierwszeństwo przejazdu na ul. Przemysłowej jest oznakowane znakami A-6 (b i c), natomiast wloty podporządkowane ulicy ks. S. Skorodeckiego i innych dróg dojazdowych/wewnętrznych oznakowano znakami B-20 „stop”.

Na wlocie lewostronnej drogi dojazdowej w km 0+018,0 znajduje się znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t”.

Istniejące oznakowanie poziome występuje w postaci malowania w osi jezdni. W rejonie skrzyżowań występuje linia P-4 linia „podwójna ciągła”. W miejscach występowania zjazdów przerywana jest linią P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka”, a na pozostałych odcinkach linia P-6 „linia ostrzegawcza”. Wloty podporządkowane posiadają oznakowania poziome P-12 „linia bezwzględne zatrzymania” i P-4 „podwójna ciągła”.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach od numeru 2.1 do 2.4 „Inwentaryzacja istniejącego oznakowania”.

1.8. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW, TABLIC I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Znaki ustawiane w związku z wprowadzeniem projektowanej organizacji ruchu powinny należeć do grupy wielkości znaków małych (na drogach gminnych) z wyjątkiem znaku A-7 (istn.) i B-20 (istn. i proj.), które powinien być zastosowany jako znak grupy średniej.

W ramach przedmiotowej organizacji ruchu należy stosować znaki pionowe z grupy M (małe) zgodnie z tabelą nr 1.1.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

*Do wykonania oznakowania pionowego na drogach gminnych, należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z folii typu 1 z zastrzeżeniem znaków: A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b i B-20 dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.
Typ materiałów odblaskowych należy zastosować zgodnie z tabelą nr 1.2*

Tabela 1.2. Typy folii odblaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego - wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	autostrady i drogi ekspresowe	drogi dwujezdniowe	drogi jednojezdniowe międzynarodowe	inne drogi jednojezdniowe		
obok jezdni	2	2	2	1 ^(*)	1 ^(*)	1 ^(*)
nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki drogowe, pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- na drogach z poboczeniami odległość tablicy znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić minimum 0,5 m,
- na ulicach od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni,

- na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej - w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Wysokość znaku od pobocza wynosi minimum 2,0 m (wyjątkowo 1,5 m) natomiast od chodnika (peronu zatoki) 2,2 m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Roboty związane z wykonywaniem drogowych znaków należy prowadzić w porze najmniejszych natężeń ruchu. Przy wykonywaniu znaków na drodze, brygada montażowa składać się musi z pojazdu pilotażowego wyposażonego w oznakowanie informujące o wykonywanych robotach oraz z osób uprawnionych do czasowego kierowania ruchem.

Oznakowanie winno być:

- wykonane w oparciu o materiały odblaskowe zapewniające odpowiednią widoczność zarówno w dzień jak i w nocy,
- oferowane w tradycyjnych kolorach drogowych lub w kolorach fluoroscencyjnych podkreślających zdecydowanie ich widoczność szczególnie z dużej odległości,
- łatwe do umieszczania na konstrukcjach wsporczych, a jednocześnie zabezpieczone przed dowolnym przemieszczaniem się w przypadku kolizji z pojazdem,
- wykonane w oparciu o lekkie tworzywa sztuczne, a nie w oparciu o elementy czy materiały stalowe,
- nie posiadające ostrych i twardych krawędzi.

1.9. OGÓLNE ZASADY I SPOSÓB STOSOWANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów w odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybka metoda aplikacji, uwzględniająca również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Ze względu na grubość użytego materiału oznakowanie poziome na drogach gminnych zaleca się wykonać jako cienkowarstwowe 0,3÷0,8 mm (mierzone na mokro).

Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

1.10. TERMINY WYKONANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu przebudowy odcinka ul. Przemysłowej. Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zostanie uzgodniony i podany przez Wykonawcę Robót w porozumieniu z Zarządcą Drogi. Wykonawca Robót uzgodni również z Zarządcą Drogi sposób prowadzenia robót przy oznakowaniu oraz parametry techniczne wykonywanego oznakowania pionowego i poziomego.

2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

A. Jako istniejące pozostawiono znaki:

DG Nr 107558R ul. Przemysłowa			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+004,0	A-7, C-12	- -
2.	0+006,0	- -	D-6
3.	0+012,6	C-9 i U-5b (na wyspie)	
4.	0+074,0	E-1	- -
5.	0+735,0	- -	G-3, B-20 i A-10
6.	0+750,0	G-3, B-20 i A-10	- -
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		12	
Drogi dojazdowe/wewnętrzne			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+018,0	- -	B-18 i B-20
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		2	

B. Znaki pionowe na zjazdach publicznych pozostawiono bez zmian.

C. Znaki istniejące, przeznaczone do przestawienia (podano km docelowy):

DG Nr 107558R ul. Przemysłowa			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+055,0	D-2, A-7	--
2.	0+087,0	--	D-15
3.	0+118,0	--	A-6b
4.	0+215,0	B-33	--

5.	0+401,0	A-6c	--
6.	0+590,0	D-15	--
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		7	
Drogi dojazdowe/wewnętrzne			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+025,0	--	B-20
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		1	

D. Znaki istniejące, przeznaczone do usunięcia:

DG Nr 107558R ul. Przemysłowa			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+052,0	--	B-33
2.	0+099,0	B-33	--
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		2	

D. Znaki nowe:

DG Nr 107558R ul. Przemysłowa			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+010,5	D-6	--
2.	0+032,0	C-13a	--
3.	0+050,5	--	C-13/16
4.	0+055,0	T-1	--
5.	0+112,0	--	C-13/16
6.	0+261,0	--	D-6b
7.	0+276,0	--	C-13/16
8.	0+300,0	--	A6b i T-6b
9.	0+442,0	--	D-6b
10.	0+560,0	C-13	--
11.	0+562,0	--	D-18
12.	0+596,0	--	D-18 i T-3a
13.	0+708,5	A-6c i T-6b	--
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		16	
Drogi dojazdowe/wewnętrzne			
Lp.	Kilometraż drogi	Symbol znaku	
		Strona lewa	Strona prawa
1.	0+025,0	D-6b)	D-6b + zestaw podświetlanego znaku D-6
2.	0+268,0	D-6b	D-6b + zestaw podświetlanego znaku D-6 i B-20
3.	0+449,0	--	D-6b i B-20
4.	0+542,0	C-13a/16a	B-20
Ilość proj. znaków pionowych [szt.]		9	

3. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

A. Jako istniejące pozostawiono znaki:

W ramach projektowanego oznakowania pozostawiono bez zmian oznakowanie poziome w strefie skrzyżowania typu „rondo” z drogą wojewódzką nr 986 tj.:

a. W ciągu ul. Przemysłowej

- P-14 – oznaczenie linie zatrzymań przed przejściem dla pieszych
- P-13 - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- P-1e – linia pojedynczo przerywana – prowadząca
- P-10 – przejście dla pieszych

b. W ciągu drogi dojazdowej

- P-4 – linia podwójnie ciągła
- P-12 – linia bezwzględnego zatrzymania

B. Nowe oznakowanie w ciągu ul. Przemysłowej:

- P-4 – linia podwójnie ciągła
- Powierzchnie wyłączone z ruchu liniami: P-7b i P-21a
- P-7a – linia krawędziowa przerywana
- P-23 – rower
- P-10 – przejście dla pieszych
- P-19 – linia wyznaczająca pas postojowy
- P-6 – linia ostrzegawcza
- P-1e - linia pojedynczo przerywana – prowadząca
- P-17 – linia przystankowa

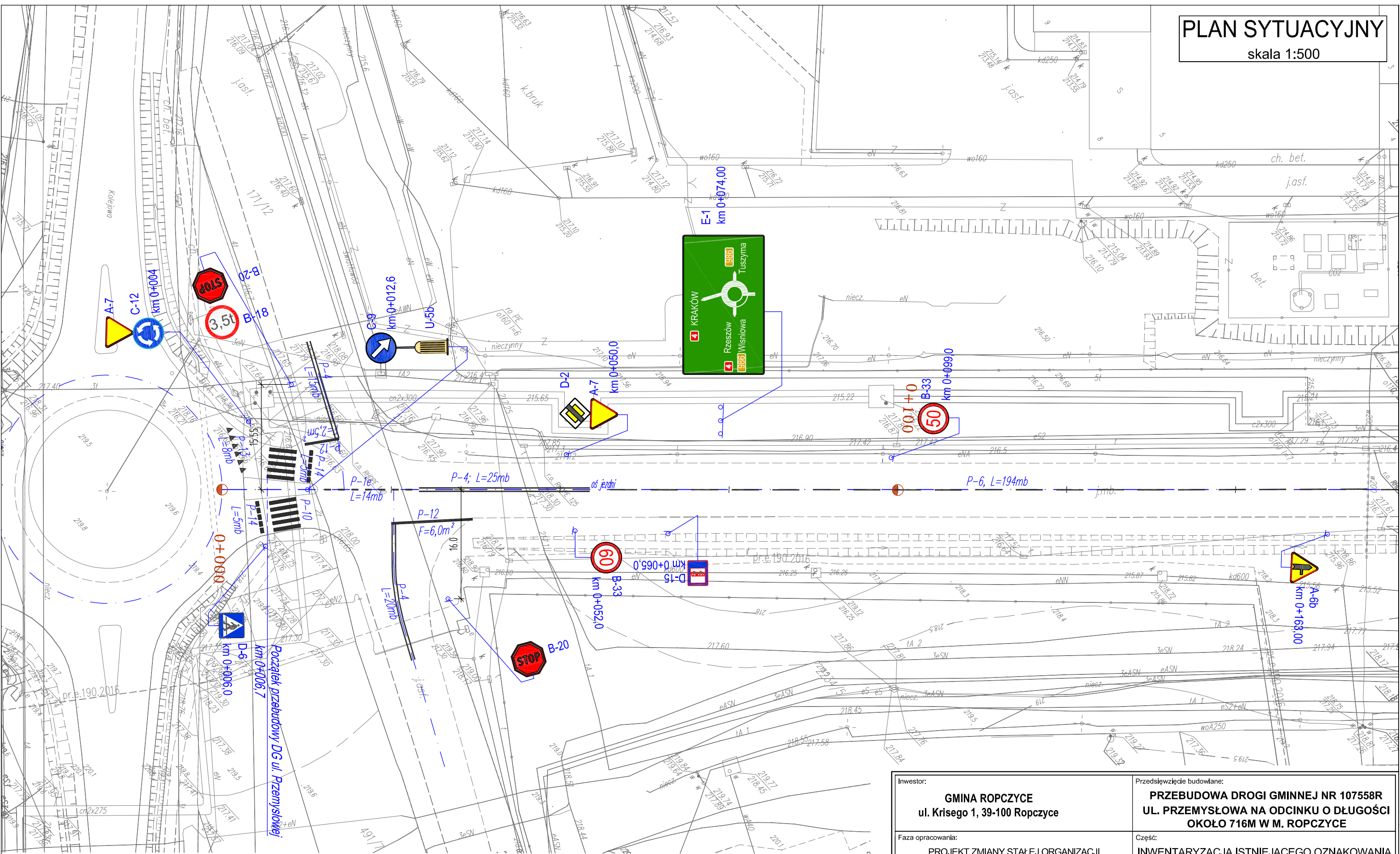
B. Nowe oznakowanie w ciągu dróg dojazdowych/wewnętrznych:

- P-4 – linia podwójnie ciągła
- P-12 - linia bezwzględnego zatrzymania
- P-10 – przejście dla pieszych
- P-11 – przejazd dla rowerzystów
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1.1 – 1.4 Inwentaryzacja istn. oznakowania

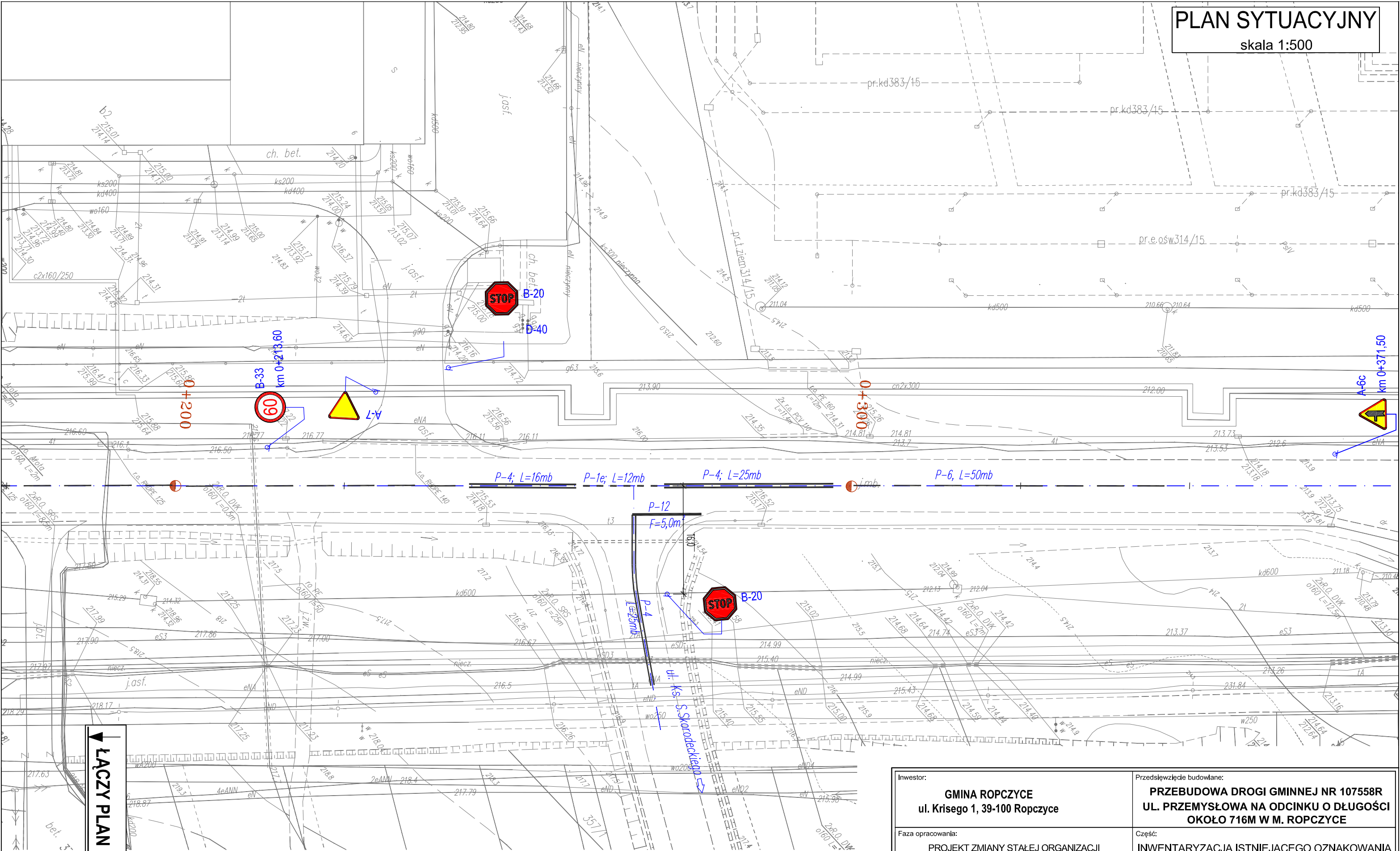
RYS. NR 2.1 – 2.4 Projekt stałej organizacji ruchu



Oznaczenia:	
OZNAKOWANIE PIONOWE	
np.  D-2	- istn. oznakowanie pionowe w ciągu DG
OZNAKOWANIE POZIOME	
np.  P-10	- istn. oznakowanie poziome w ciągu DG

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1.1

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 1.1

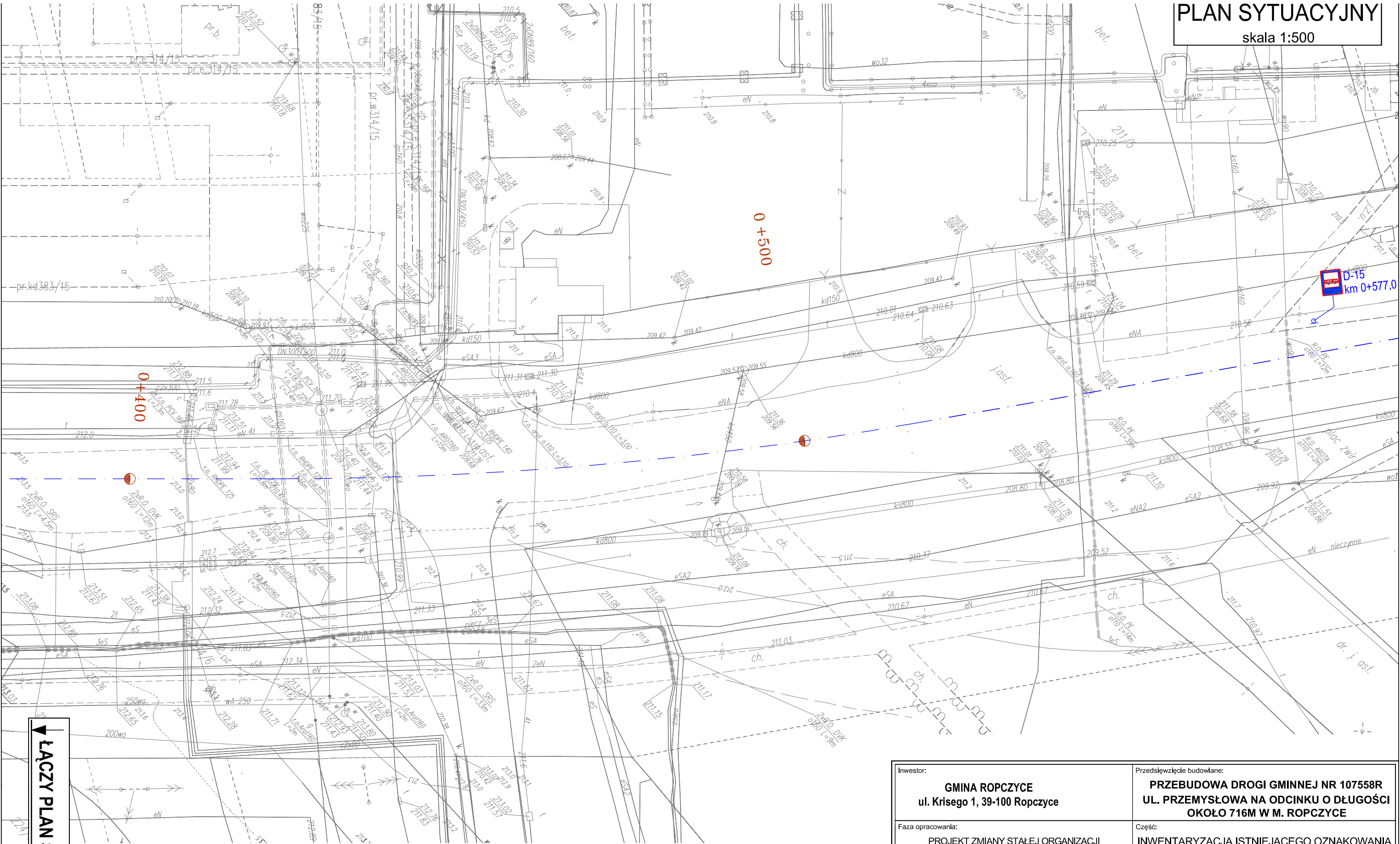
Oznaczenia:

OZNAKOWANIE PIONOWE
np.  - istn. oznakowanie pionowe w ciągu DG

OZNAKOWANIE POZIOME
np.  - istn. oznakowanie poziome w ciągu DG

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1.2

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



D-15
km 0+577,0

ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 1.2

Oznaczenia:	
OZNAKOWANIE PIONOWE	
np. 	- istn. oznakowanie pionowe w ciągu DG
OZNAKOWANIE POZIOME	
np. 	- istn. oznakowanie poziome w ciągu DG

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1.3

skala 1:500

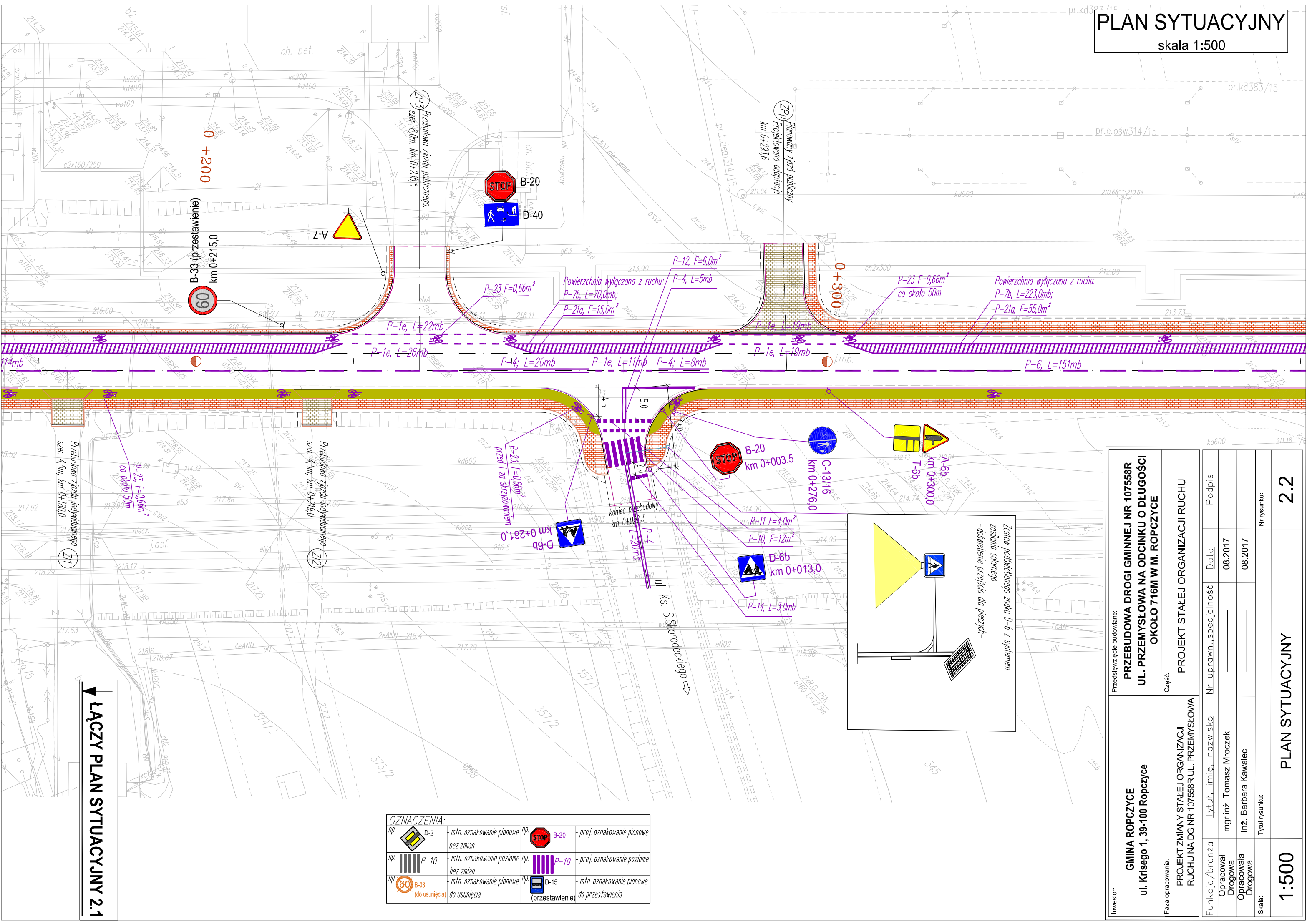


Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn.,specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1.4

skala 1:500



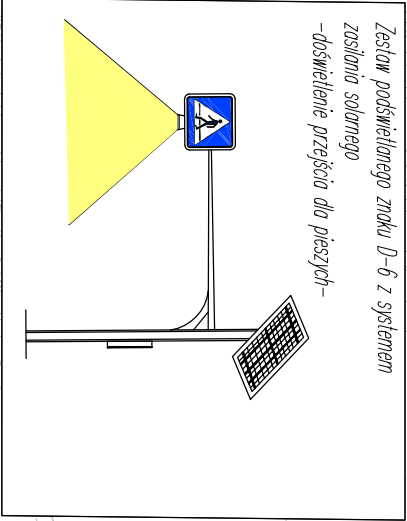
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 2.1

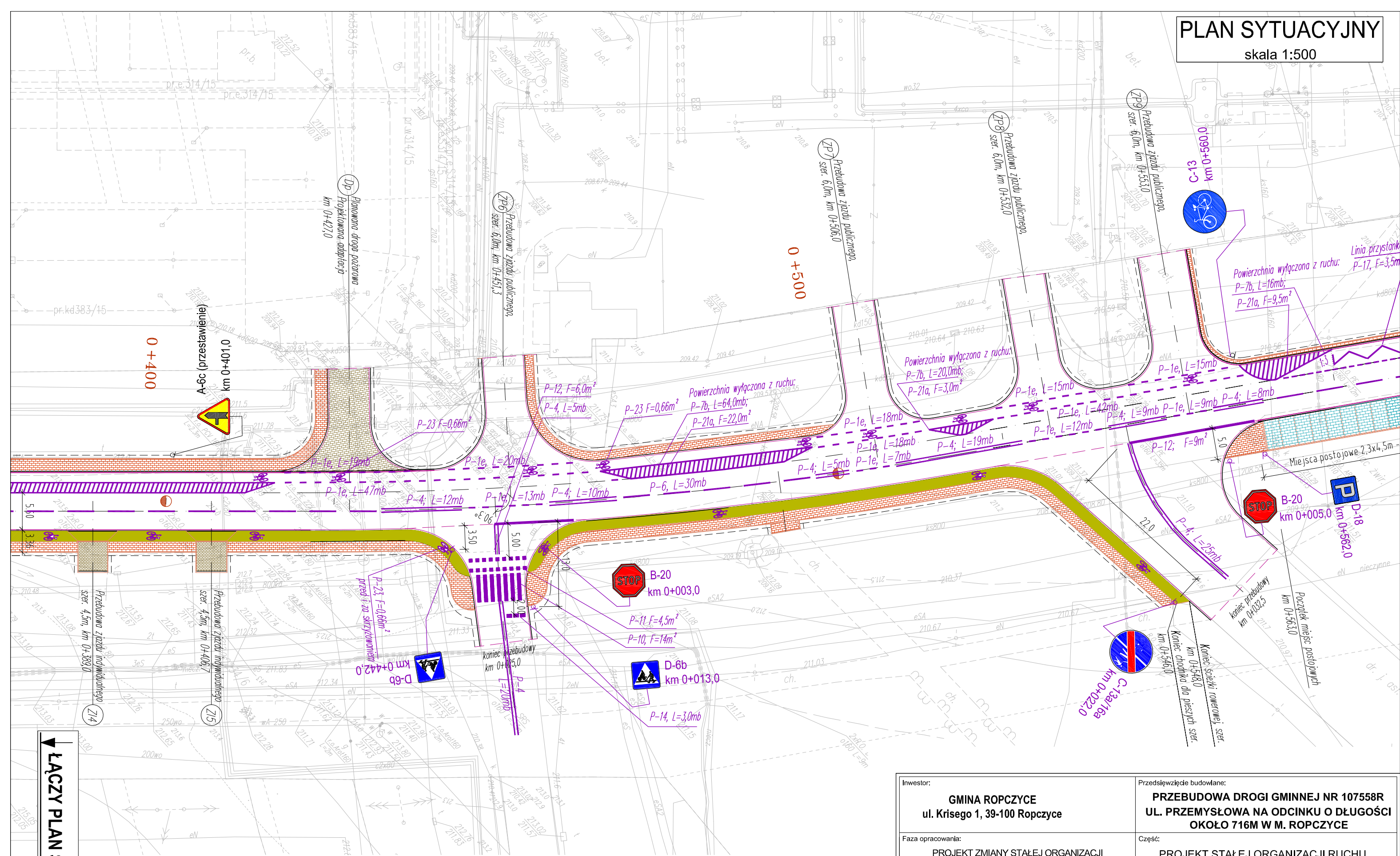
OZNACZENIA:			
	D-2	istn. oznakowanie pionowe bez zmian	np.
	P-10	istn. oznakowanie poziome bez zmian	np.
	B-33 (do usunięcia)	istn. oznakowanie pionowe do usunięcia	np.
	B-20	proj. oznakowanie pionowe	np.
	P-10	proj. oznakowanie poziome	np.
	D-15 (przesławienie)	istn. oznakowanie pionowe do przesławienia	np.

Inwestor: GINNA ROPCZYCE ul. Księgo 1, 39-100 Ropczyce	Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE				
	Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawno...specjalność	Data	Podpis
	mgr inż. Tomasz Mroczek		_____	08.2017	
	inż. Barbara Kawalec		_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:				Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY				2.2



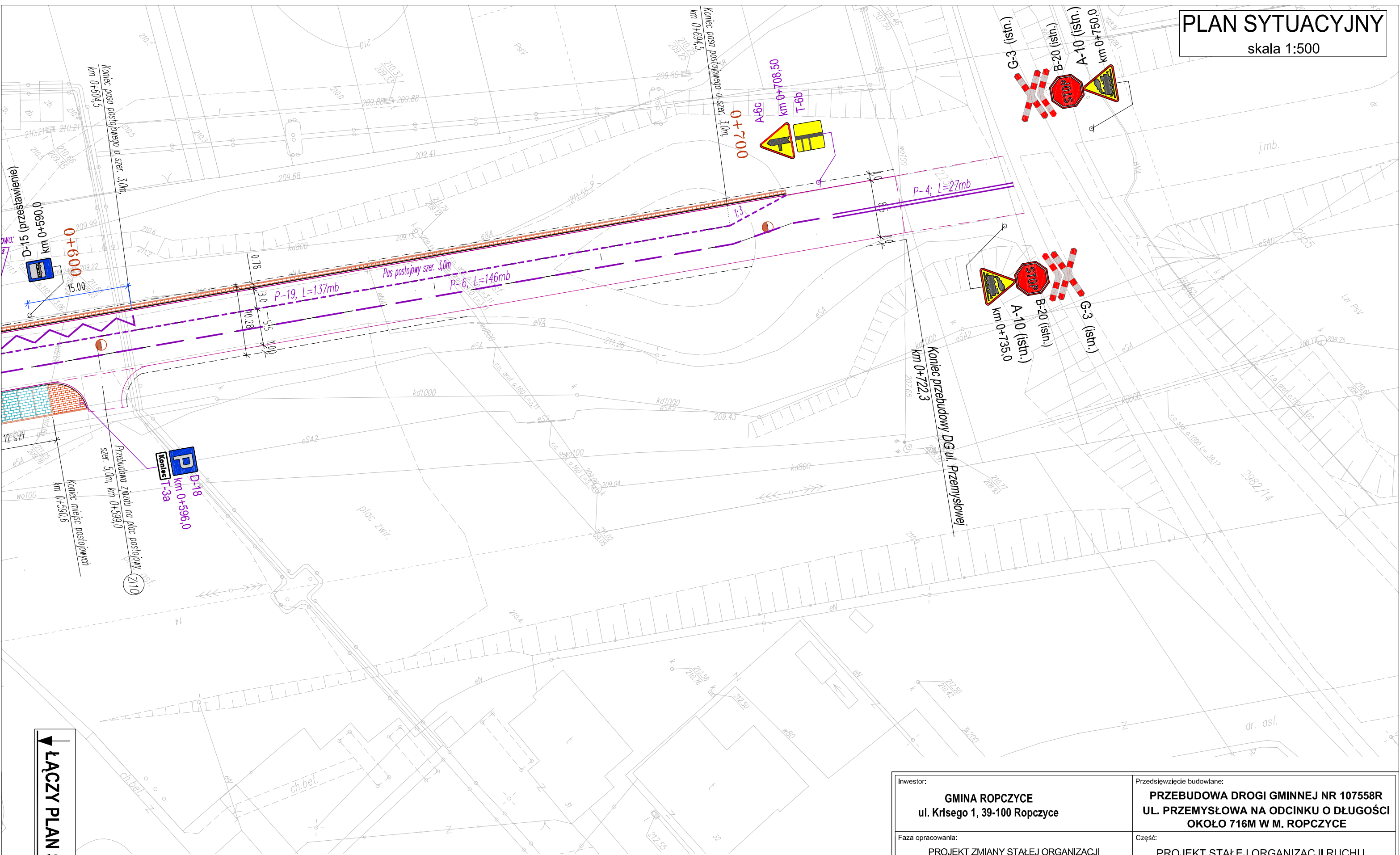
PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



OZNACZENIA:							
np.		D-2	- istn. oznakowanie pionowe bez zmian	np.		B-20	- proj. oznakowanie pionowe
np.		P-10	- istn. oznakowanie poziome bez zmian	np.		P-10	- proj. oznakowanie poziome
np.		B-33 (do usunięcia)	- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia	np.		D-15 (przesławienie)	- istn. oznakowanie pionowe do przesławienia

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:		
1:500	PLAN SYTUACYJNY	2.3		



↓
ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 2.3

OZNACZENIA:			
np.  D-2	- istn. oznakowanie pionowe bez zmian	np.  B-20	- proj. oznakowanie pionowe
np.  P-10	- istn. oznakowanie poziome bez zmian	np.  P-10	- proj. oznakowanie poziome
np.  B-33 (do usunięcia)	- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia	np.  D-15 (przestawienie)	- istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DG NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWA		Część: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	08.2017	
Opracowała Drogowa	inż. Barbara Kawalec	_____	08.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			2.4