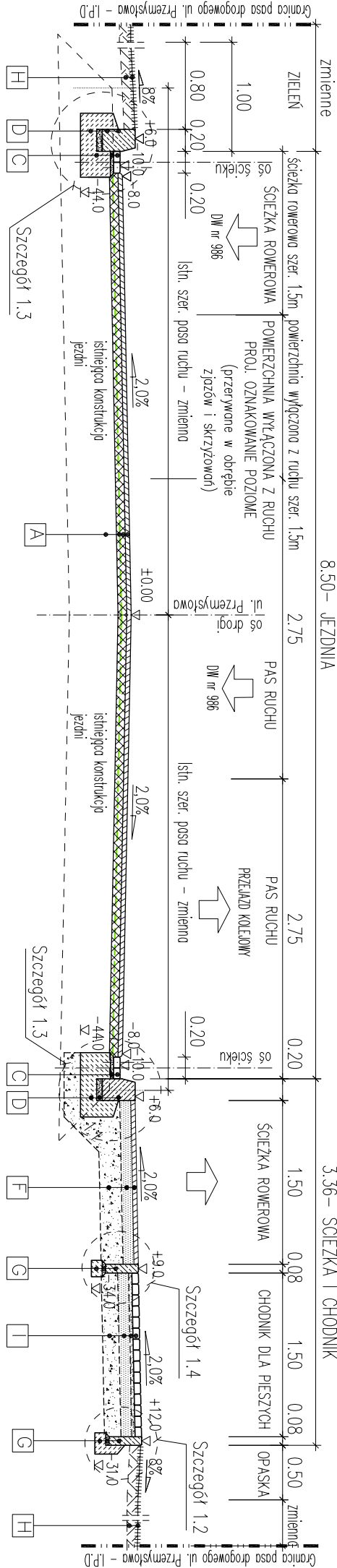


D – D

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I ŁUKU

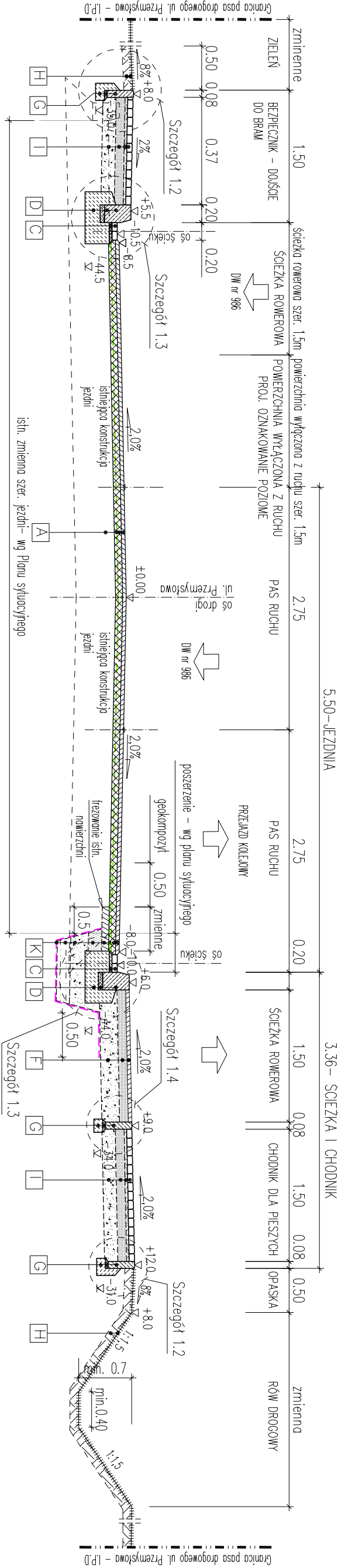
(od km 0+420,0 do km 0+465,0)
(od km 0+500,0 do km 0+562,0)



E – E

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ I ŁUKU

(od km 0+300,0 do km 0+420,0)
(od km 0+465,0 do km 0+500,0)



- Uwaga do przekroju typowego E-E:
- oznaczenia konstrukcji: A, C-l, K jak dla przekroju typowego "A-A" i "C-C",
 - dojeście do bram i furtek o szer. 1,5m wg rys. Plan Sytuacyjny,
 - istn. lewostronny drzewostan na terenach zielonych bez zmian,
 - lokalizacja prawostronnego rowu drogowego wg rys. Plan Sytuacyjny,
 - poszerzenie konstrukcji jezdni wg rys. Plan Sytuacyjny i rys. Przekroje poprzeczne.

Inwestor:		Przedstawiające budowlane:	
GMINA ROPCZYCE		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA NA	
ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.sPECIALNOŚĆ	Data
Opracował	mgr inż. Roman Charchut		03.2017
Opracował	mgr inż. Tomasz Mroczek		03.2017
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:50		PRZESKROJE TYPOWE	3.3