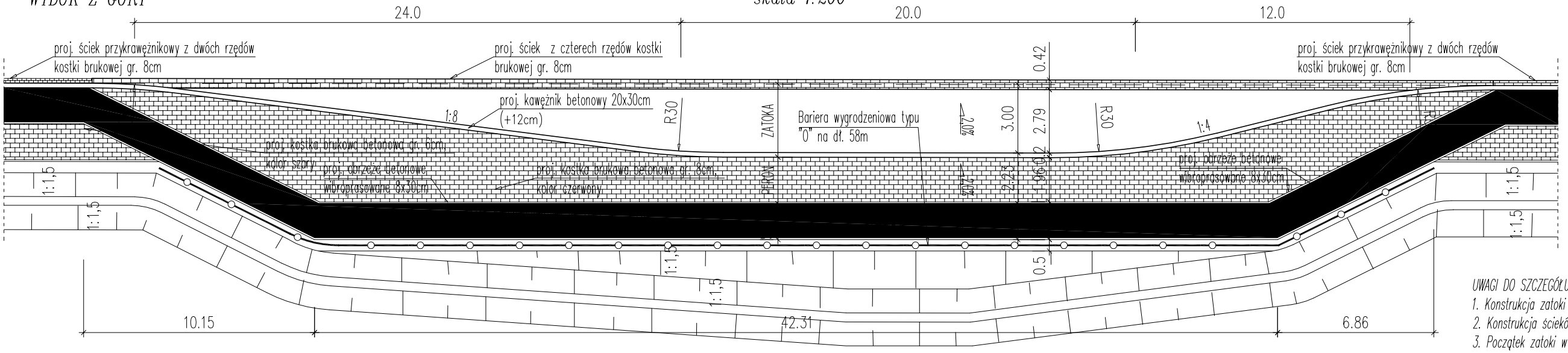
SZCZEGÓŁY
skala 1:200/50

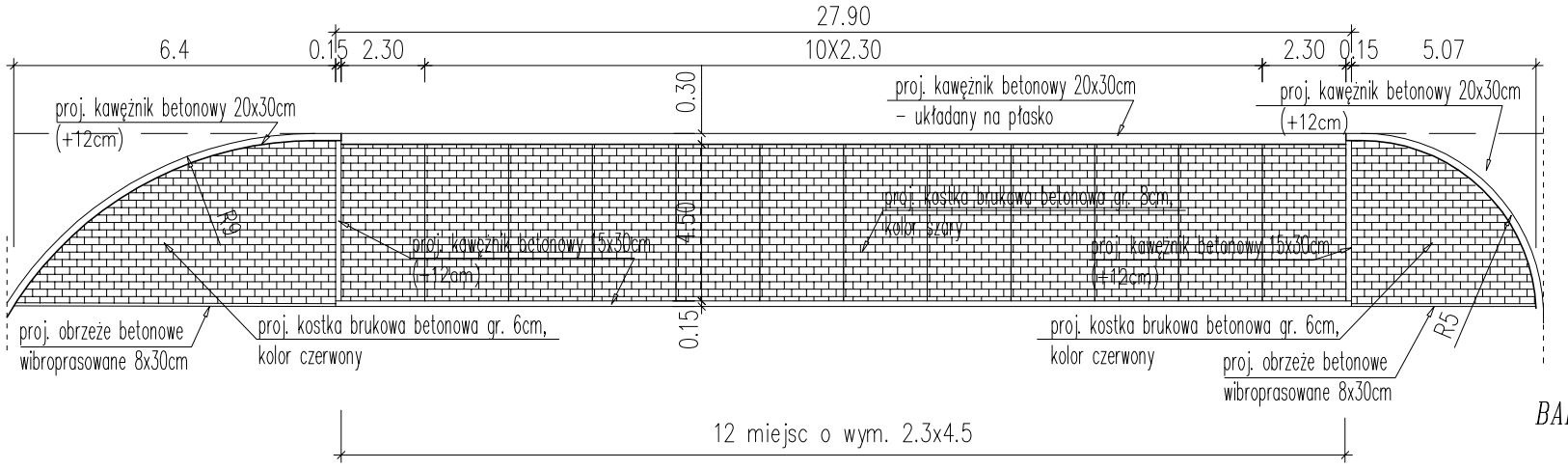
SZCZEGÓŁ 1.13
SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z PERONEM
skala 1:200

WIDOK Z GÓRY



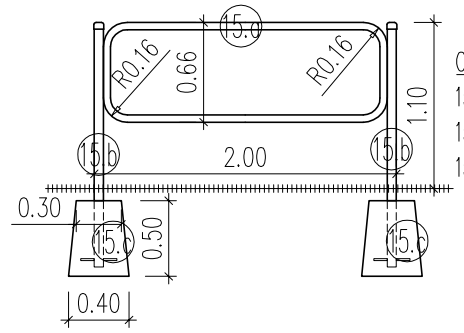
UWAGI DO SZCZEGÓŁU 1.13:
1. Konstrukcja zatoki i peronu wg rys. Przekroju typowego B–B
2. Konstrukcja ścieków z kostki brukowej wg rys. Szczegółu 1.3 i 1.5
3. Początek zatoki w km 0+054,0

SZCZEGÓŁ 1.14
SCHEMAT MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAM. OSOBOWYCH
skala 1:200



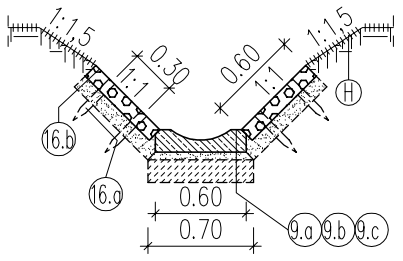
UWAGI DO SZCZEGÓŁU 1.14:
1. Konstrukcja miejsc postojowych wg rys. Przekroju typowego F–F,
2. Ostateczna kolorystyka nawierzchni miejsc postojowych (kostki brukowej) do uzgodnienia z Inwestorem,
3. Lokalizacja miejsc postojowych wg rys. Plan sytuacyjny.

SZCZEGÓŁ 1.15
BARIERKA WYGRODZENIOWA TYPU "0"



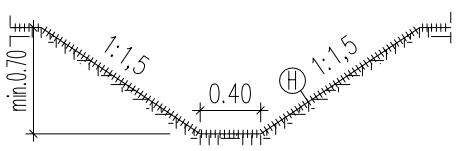
Oznaczenia:
15.a –rura ze stali nierdzewnej ϕ48,3x2,0/3,2
15.b –rura ze stali nierdzewnej ϕ60,3x2,0/3,2
15.c –ława betonowa z betonu klasy C16/20 (v=0,035m3/szt)

SZCZEGÓŁ 1.16
UMOCNIENIA PRZEBUDOWYWANYCH ROWÓW
– POCHYLENIE SKARP ROWU 1:1 i 1:1,5 –



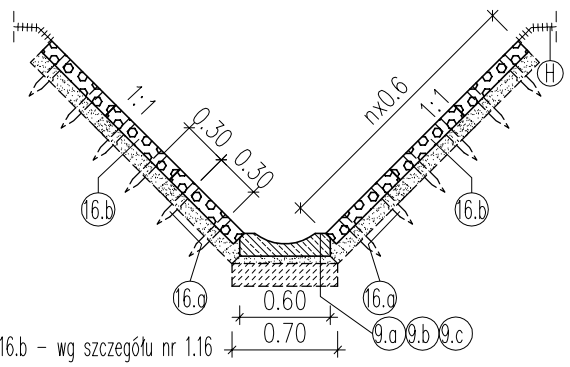
Oznaczenia:
H – humus o gr. 10cm z obsianiem mieszanką traw
9a, 9b. 9c – wg szczegółu nr 1.9
16.a – paliki ϕ5cm, l=80cm – 2 szt. na płytę
16.b – płyty betonowe ażurowe 60x40x8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 10cm

SZCZEGÓŁ 1.17
UMOCNIENIA PRZEBUDOWYWANYCH ROWÓW
– POCHYLENIE SKARP ROWU 1:1,5 –



Oznaczenia:
H – wg szczegółu nr 1.16

SZCZEGÓŁ 1.18
UMOCNIENIA PRZEBUDOWYWANYCH ROWÓW
– POCHYLENIE SKARP ROWU 1:1 –



Oznaczenia:
H, 9.a–9.c, 16.a i 16.b – wg szczegółu nr 1.16

Uwaga do szczegółów 1.16–1.18:
1.Lokalizacja umocnień skarp i dna rowów wg rys. Plan Sytuacyjny i rys. Przekroje poprzeczne
2. Przy wykonywaniu proj. umocnień skarp i dna rowów należy wykorzystać istniejące umocnienia rowów tzn. materiał z rozbiórki.

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE**
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	———	03.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	———	03.2017	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:200/50	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	5.3