

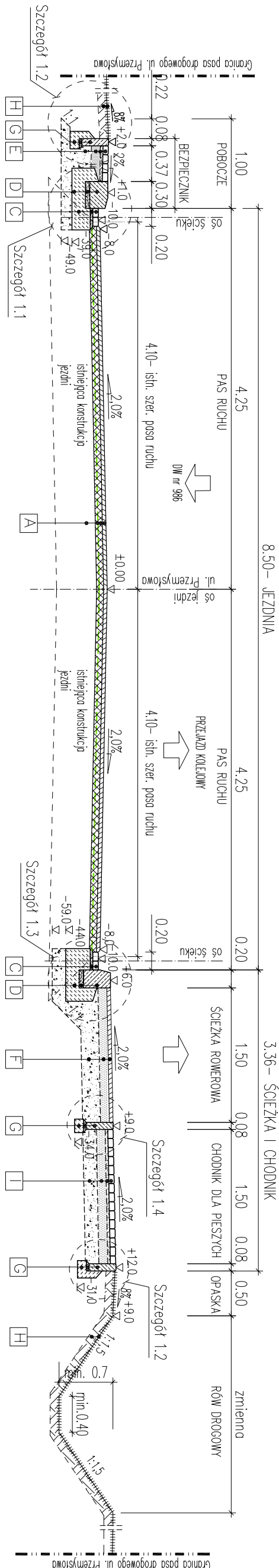
$$\frac{\Delta}{\Delta} = 1$$

# PRZEKROJ TYPOWY NA PROSTEJ

(od km 0+006,7 do km 0+032,0)

# PRZEPŁY TYPOWY

skala 1:50



DROGA GMINNA UL. PRZEMYSŁOWA	
SZER. CHODNIKA (p)	1,66m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	8,50m
SZER. BEZPIECZNIKA (l)	0,78m
SZER. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	1,50m
SZER. PASA RUCHU	min. 2,75m
SZER. PASA POSTOJOWEGO	3,00m
KATEGORIA RUCHU	KR2
$v_p$ [km/h]	40

### OZNACZENIA DLA PRZEKROJU TYPOWEGO A-A:

A	
KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI:	
gr. 4cm	worstwo ścierano z betonu asfaltowego AC 11S
gr. 5-8cm**	worstwo wiążące-wymownicza z betonu asfaltowego AC 16W
--	worstwo wzmacniające z geokompozytu na całej szerokości ****
--	istniejąca konstrukcja bezdni
gr. 3cm**	RZĄDZ (**)- gr. zmniejsza zgodnie z profilem podłożym

gr. 8cm	koszka betonowa prostokątna 10x8x20cm
gr. 3cm	podspinka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 25cm	ławo betonowa z betonu klasy C16/20 <sup>1</sup>
gr. 34cm	RAZEM (*)-ławo betonowe wg szczegółu 1.1

D	
KRAWĘZNIK ULICZNY TYPU CIĘŻNIEGO:	
gr. 30cm	krawężnik betonowy, wibroprasowany 20x30x10cm
gr. 5cm	podspoko cementowo-piaskowy 1:4
gr. 15cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20*
gr. 50cm	RAZEM (*)-ława betonowa wg szczegółu 1.3

gr. 8cm	kostka brukowa betonowa*
gr. 3cm	podspoka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.
str. gr. 22cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.
gr. 43cm	:RAZEM

\*-Różnice zastosowanych kostek brukowych:

F		KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROMEROWEJ:
gr. 3cm	wstęga szczerbna z betonu asfaltowego AC 0/8, KRI-2	
gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/3,5 stabil. mech.	
gr. 20cm	wstęga z kruszywa łamanego 0/6,5 stabil. mech.	
gr. 33cm	RAHEM	

gr. 30cm	obrzeża betonowe 8x30x100cm
gr. 3cm	podspinka cementowa – powłoka 1:4
gr. 10cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20*
gr. 4,5cm	RAZEM (*) – ława betonowa wg szczegółu 1.2 i 1.4

7	SKARPY: plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm obsianie mieszaną nasion traw
---	--

1	
KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
gr. 6cm	kostka brukowa betonowa***
gr. 3cm	podspinka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/3,5 stabil. mech.
gr. 15cm	worstwa z kruszywa łamanego 0/6,3 stabil. mech.
gr. 34cm	RAZEM

gr. 6cm	koszka brukowa betonowa***
gr. 3cm	podspinka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa tamnego 0/31,5 stabil. mech.
gr. 15cm	worstwa z kruszywa tamnego 0/63 stabil. mech.
gr. 34cm	-RAZEM

OZNACZENIA:

—GEOKOMPOZYT (\*\*\*\*)

**Właściwości:**

- wytrzymałość na rozciąganie R<sub>t</sub> (wzdłuż/wszereż) min. 58/58 [kN/cm]
- wydłużenie przy zerwaniu: (wzdłuż/wszereż) 10/10 [%]
- wodoprzepuszczalność (prostątko do płaszczyzny) 55 [l/m<sup>2</sup>/s]

Właściwości:

- wytrzymałość na rozciąganie Rt: (wzdłuż/wszereż) min.100/100 [kN/m]
- wydłużenie przy zerwaniu: <3 [%]
- wytrzymałość przy 2% wydłużeniu: 68/68 [kN/m]

UWAGI ogólne do przekroji typowych:

1. Przebieg I.P.J. wg rs. Plan sytuacyjny,
2. W rejonie prześięd dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyznaczenie krawężnika wynosi +2cm.
3. Rodzaje i kody rysunku zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót ostatecznie uzgodni z inwestorem,
4. Poszerzenie jezdni i rozbiórki wg planu sytuacyjnego i przekroju poprzecznego,
5. Konstrukcja jezdni zjazdów publicznych i indywidualnych oraz innych dróg wg rs. Szczegółu konstrukcyjne,
6. Lokalizacja posaz poszpobowego, złożeń autostradowej i miejsc parkingowych wg rs. Plan sytuacyjny i projektu organizacji ruchu
7. Wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia wszystkich wyników na budowie,
8. Głęb. przydaty do nasypów (zgodnie z PN-S-02205) układany i zagęszczany warstwami gr. 25cm,
9. Obrotowania należy wykonać z mikroproszowanych, betonowych elementów prefabrykowanych,
10. W ławach betonowych wykonać przewy dyktacyjne o szer. 2cm w maksymalnych odstępach 50m, a szczytami wypełnić bitumicznym masą zdemkowaną

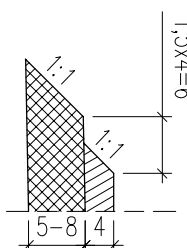
\*\*\*)-Rodzaje zastosowanych kostek brukowych:

na chodniku: kolor szary, gr. 6cm, kostka 400mm

na peronie: kolor czerwony, gr. 6cm, kostka fazowana

na zinzdach: kolor czerwony or 8cm kostka fazonowa

na mójceach pochłoniętych: kolonczaki at. 8cm kłozka fazowana

[illegible]

W przemiarach powierzchniową warstw niebiutimicznych liczono w środku grubości (uwzględniając w ten sposób zczeszniętą objętość materiału w warstwach po zczeszczeniu)

<p><b>Investor:</b></p> <p><b>GININA ROPCZYCE</b></p> <p><b>ul. Krišiego 1, 39-100 Ropczyce</b></p>	<p><b>Przedsiwzięcie budowlane:</b></p> <p><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE</b></p>
<p><b>Faza opracowania:</b></p> <p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>	<p><b>Część:</b></p> <p><b>RYUNKOWA</b></p>

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	03.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	_____	03.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:50</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			<b>3.1</b>