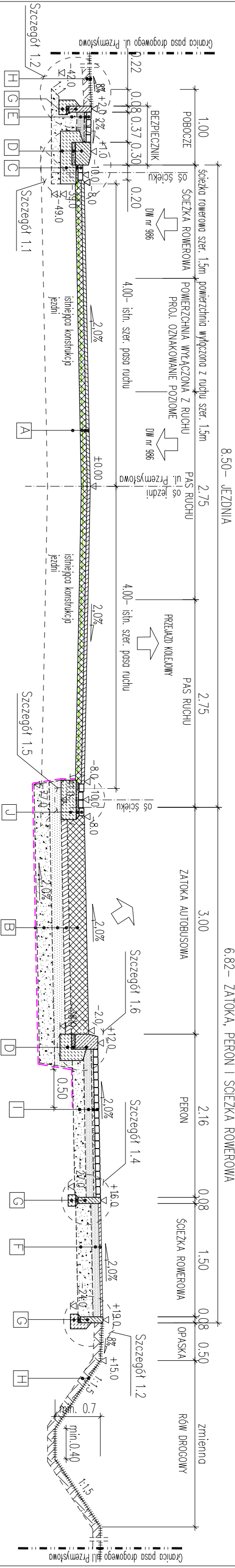


B – B

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
(od km 0+052,1 do km 0+113,6)

PRZEKRÓJ TYPOWY
skala 1:50



OZNACZENIA DLA PRZEKROJU TYPOWEGO B-B:

B KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

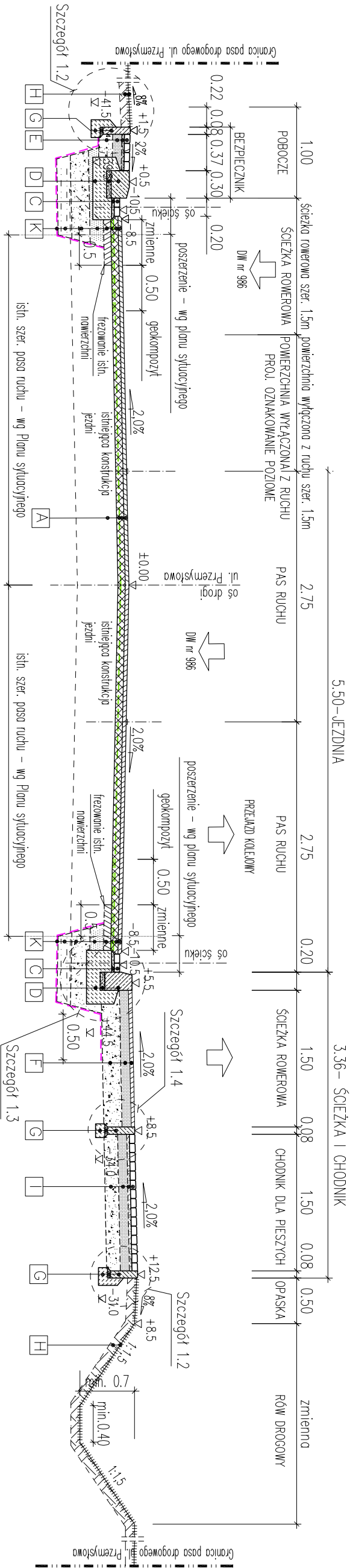
gr. 23cm	warstwa ścierdna – beton cementowy z betonu C35/45
gr. 8cm	podbudowa zosodnicza z betonu asfaltowego AC 22P
gr. 15cm	warstwo wzmocnioncjo z kruszywo łamonego 0/31,5 stobil. mech.
gr. 20cm	warstwo mrozochronna z kruszywo łamonego 0/63 stobil. mech.
– –	warstwo z geowłókny ****
gr. 60cm	:RAZEM

J KONSTRUKCJA ŚCIEKU:

gr. 8cm	kosłko betonowa prostokłono 10x820cm
gr. 4cm	podspłka cementowo – piaskowa 1:4
gr. 20cm	łowa betonowa z betonu klasy C16/20 , 52x20cm
gr. 32cm	:RAZEM

C – C

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
(od km 0+113,6 do km 0+300,0)



Uwaga do przekroju typowego C–C:

- oznaczenie konstrukcji: A, C–H jak dla przekroju typowego "A–A",
- lokalizacja ścieżki rowerowej i powierzchni wygłozonej z ruchu wg rys. Plan Sytuacyjny i projektu organizacji ruchu,
- oznakowanie poziome i pionowe wg projektu organizacji ruchu,
- planowany (lewostronny) zjazd publiczny (km około 0+293,6) wg odrębnej dok. technicznej,
- w zakresie dokumentacji uwzględniono adaptację planowanego zjazdu publicznego w km 0+293,6 w granicy I.P.D,
- ostateczny zakres (kształt) ścieżki rowerowej i powierzchni wygłozonych z ruchu ustalić mo budowie.

OZNACZENIA DLA PRZEKROJU TYPOWEGO C-C:

K KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

gr. 4cm	warstwo ścierdno z betonu asfaltowego AC 11S
gr. 5–8cm**	warstwo wiązco–wyłownoczo z betonu asfaltowego AC 16W
– –	warstwo wzmocnioncjo z gekompozytu na poszerzeniu****
gr. 8cm	podbudowa zosodnicza z betonu asfaltowego AC 22P
gr. 15cm	podbudowa pomocnicza z kruszywo łamonego 0/31,5 stobil. mech.
gr. 20cm	warstwo z kruszywo łamonego 0/63 stobil. mech.
gr. 15cm	dolno warstwo dępszonego podłoża z kruszywo naturalnego stobil. mech.
– –	warstwo z geowłókny****
gr. 6/7cm	:RAZEM

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	—	03.2017
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	—	03.2017
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:50	PRZEKROJE TYPOWE		3.2