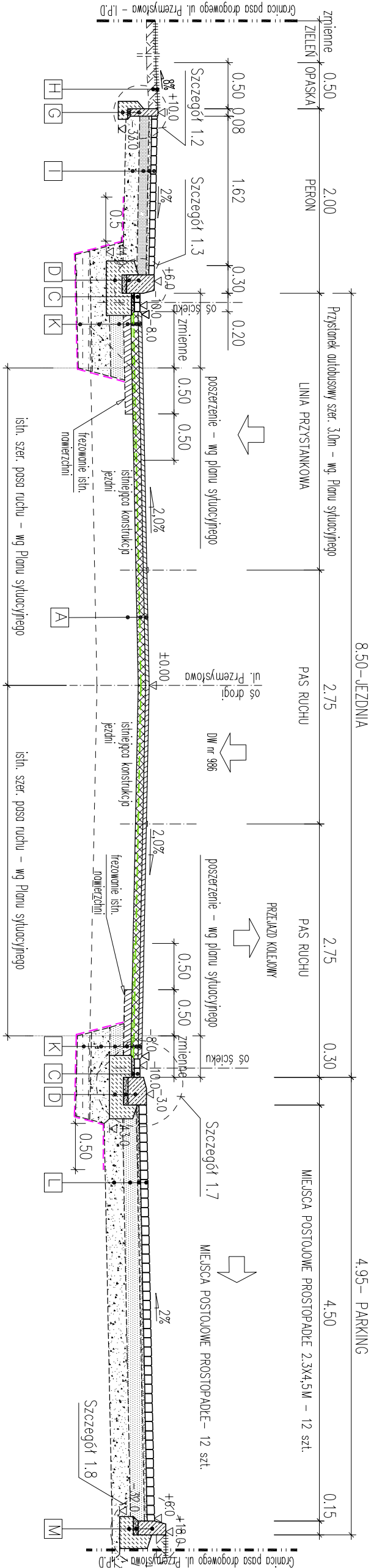


F – F

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ PRZEZ MIEJSKA POSTOJOWE
(od km 0+562,0 do km 0+601,5)

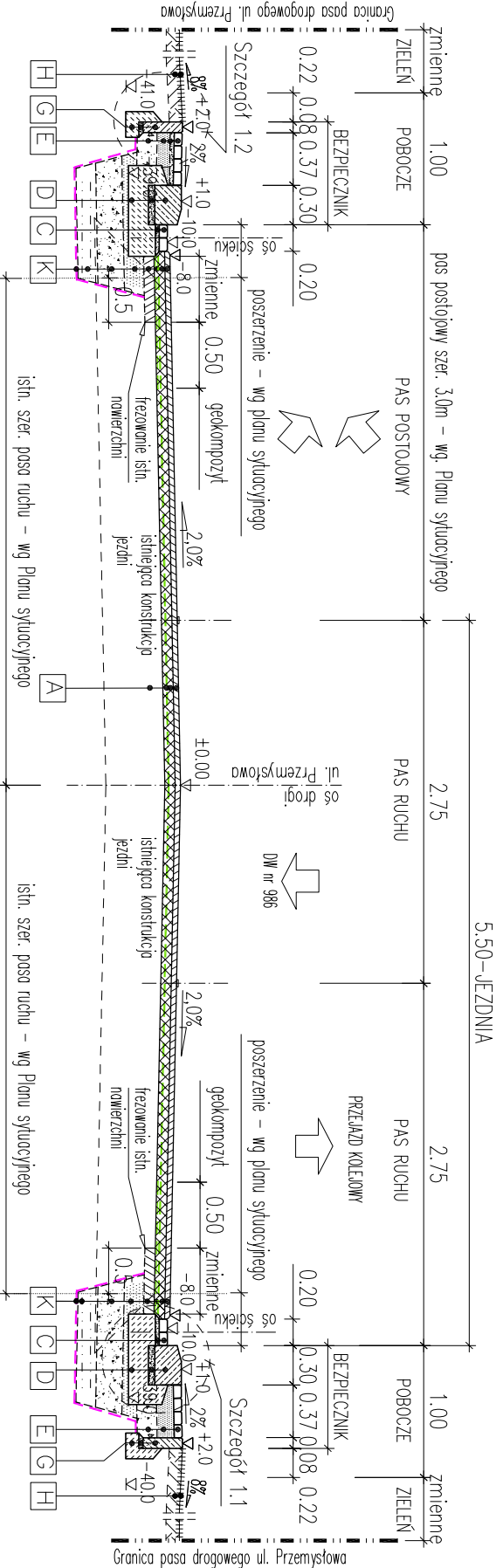


OZNACZENIA DLA PRZEKROJU TYPOWEGO F–F:

L	KONSTRUKCJA MIEJSK POSTOJOWYCH:	M	KRAJEŃNIK ULICZNY TYPU LEKKIEGO:
gr. 8cm	kostka brukowa betonowa, kolor szary	gr. 20cm	krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm
gr. 3cm	podsyłka cementowa – piaskowa 1:4	gr. 5cm	podsyłka cementowa–piaskowa 1:4
gr. 15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/5/1,5 stabil. mech.	gr. 15cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20
gr. 20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/6,3 stabil. mech.	gr. 40cm	RAZEM () – ława betonowa wg szczegółu 1.8
gr. 46cm	RAZEM		

G – G

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ
(od km 0+601,5 do km 0+668,0)
(od km 0+698,0 do km 0+704,0)



PRZEKRÓJ TYPOWY
skala 1:50

- Uwagi do przekroju typowego G–G:
- oznaczenia konstrukcji: A, G–E, G–H i K jak dla przekroju typowego "A–A" i "C–C",
 - poszerzenie konstrukcji jezdni wg rys. Plan Sytuacyjny i rys. Przekroje poprzeczne,
 - lokalizacja pasa postojowego wg rys. Plan Sytuacyjny i projektu organizacji ruchu.

Inwestor: GINNA ROPCZYCE		Przedstawiające budowlane:	
ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA NA ODCINKU O DŁUGOŚCI OKOŁO 716M W M. ROPCZYCE	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		03.2017
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek		03.2017
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:50		PRZEKROJE TYPOWE	3.4