
PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWEJ
NA ODCINKU O DŁ. OKOŁO 716 M MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE

Adres zadania: UL. PRZEMYSŁOWA
M. ROPCZYCE
GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE

Inwestor: GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE

Branża DROGOWA, SANITARNA, TELETECHNICZNA,
ELEKTROENERGETYCZNA

Opracował: mgr inż. Roman Charchut
mgr inż. Tomasz Mroczek
mgr inż. Artur Tuczapski

Data
opracowania: 08.2017r.

PRZEDMIAR ROBÓT					
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107558R UL. PRZEMYSŁOWEJ NA ODCINKU O DŁ. OKOŁO 716M W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE					
Poz.	Podstawy [Nr STWiORB/ CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Razem
I	WYMAGANIA OGÓLNE (DZIAŁ OGÓLNY)				
A	SST 00.00.00	KOSZT DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ WARUNKÓW KONTRAKTU			
x	00.00.00	Koszt dostosowania się do warunków kontraktowych			
1.1	00.00.00	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	ryczałt	1,00	1,00
1.2	00.00.00	Wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania robót i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (4 egz.) wraz z zakupem, ustawieniem, rozbiórką (po zakończeniu robót) i utrzymaniem oznakowania w trakcie realizacji robót	ryczałt	1,00	1,00
1.3	00.00.00	Wykonanie wyznaczenia granic istniejącego pasa drogowego (I.P.D.) w terenie wraz z stabilizacją granic słupkami granicznymi	ryczałt	1,00	1,00
1.4	00.00.00	Wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) i programu zapewnienia jakości (PZJ) oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego wraz aktualizacją w czasie robót	ryczałt	1,00	1,00
1.5	00.00.00	Wykonanie powykonawczej dokumentacji odbiorowej (operat kołaudacyjny 2 egz.) wraz z wersją elektroniczną w zapisie .pdf na płycie CD	ryczałt	1,00	1,00
1.6	00.00.00	Doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego oraz oświadczenia stron o przejściu terenów przyległych do budowy i dzierżawionych/zajmowanych przez Wykonawcę o doprowadzeniu do stanu umożliwiającego użytkowanie zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.	ryczałt	1,00	1,00
1.7	00.00.00	Wykonanie docelowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z wymaganiami standardami, projektem stałej organizacji ruchu	ryczałt	1,00	1,00
1.8	00.00.00	Koszt dostosowania się do pozostałych wymagań Warunków Kontraktu, Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych DM.00.00.00 oraz szczegółowych STWiORB. Koszty spełnienia wszystkich warunków (warunki techniczne dla sieci) i wymagań zarządców/właścicieli istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe załączone do dokumentacji technicznej.	ryczałt	1,00	1,00
II	ROBOTY DROGOWE: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWEJ				
B	SST 01.00.00 CPV 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
x	01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
2	01.01.01.21	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	x	0,72
		Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych DG ul. Przemysłowej od km 0+000 do km 0+722 wraz z skrzyżowaniami z drogami podrzędnymi, zjady, drogi pożarowe, chodniki, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, zatoki, elementy odwodnienia (kanalizacji deszczowej, istn. przepustów, studni, rowów itd.) oraz istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia terenu, itd. - Kompletna obsługa geodezyjna inwestycji. <L=0,72km>	km	0,72	x
x	01.02.01	Usunięcie drzew lub krzewów			
3	01.02.01.10	Karczowanie drzew o średnicy 10-35cm	szt.	x	55,00
		Karczowanie drzew o średnicy 10-35cm wraz z zniszczeniem karpiny, zasypianiem i zagęszczeniem dolów. Dłużyce pozostają własnością Zamawiającego, należy je przewieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. <N=55,0szt.>	szt.	55,00	x
4	01.02.01.22	Karczowanie krzaków i poszycia	ha	x	0,05
		Karczowanie krzaków i poszycia wraz z niszczeniem karpiny, zasypianiem i zagęszczeniem dolów. Długowina, gałęzie stanowią własność Wykonawcy robót. <F=0,05ha>	ha	0,05	x
x	01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
5	01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darnią do późniejszego wykorzystania	m ²	x	2 916,00
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm ze złożeniem na placu Wykonawcy (placu budowy). Humus do późniejszego wykorzystania (proj. grubość humusu min.10cm). Miejsce składowania zapewnia Wykonawca. Średnia grubość w-wy usuniętej darniny 10cm. Darnia przechodzi na własność Wykonawcy. <F=2916,00m2 - wg Rys. 2 Plan Sytuacyjny>	m ²	2 916,00	x
6	01.02.02.15	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darnią z transportem na odkład	m ²	x	943,50
		Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm z transportem na odkład. Transport i miejsce składowania (ewen. utylizacji) zapewnia Wykonawca robót. Darnia i humus przechodzi na własność Wykonawcy. <F=943,50m2 - wg Rys. 2 Plan Sytuacyjny>	m ²	943,50	x
x	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
7	01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. w-wy około 30 cm	m ²	x	424,10
		Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. w-wy około 30cm. <F=424,1m2> - wg Tabeli nr 2	m ²	424,10	x
7.1	01.02.04.11	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy.Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=424,1m2 x0,3m =127,23m3>	m ³	127,23	127,23
8	01.02.04.11	Rozebranie podbudowy z kruszywa, gr. w-wy około 50 cm	m ²	x	1 069,37
		Rozebranie podbudowy z kruszywa o gr. w-wy około 50cm. <F=1069,37m2> - wg Tabeli nr 2	m ²	1 069,37	x
8.1	01.02.04.11	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy.Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=1069,37m2 x0,5m =534,69m3>	m ³	534,69	534,69
9	01.02.04.21	Rozebranie nawierzchni z kruszywa, gr. w-wy 15 cm	m ²	x	191,40

		Rozebranie nawierzchni z kruszywa, śr. gr. w-wy około 15cm. < F=80,90+110,50=191,40m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	191,40	x
9.1	01.02.04.21	Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V=191,40m2 x0,15m =28,71m3>	m ³	28,71	28,71
10	01.02.04.22	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, gr. w-wy około 10cm	m ²	x	1 069,37
		Rozebranie nawierzchni (w-wa ścieralna i wiążąca) z betonu asfaltowego o gr. w-wy około 10cm. <F=1069,37m2> - wg Tabeli nr 2	m ²	1 069,37	x
10.1	01.02.04.22	Materiał z robót (destrukcja z frezowania) Wykonawca wbuduje na jezdnię w km 0+668,0. Nadmiar materiału Wykonawca przetransportuje na plac składowania wskazany przez Zamawiającego <V=1069,37m2 x0,1m =106,94m3>	m ³	106,94	106,94
11	01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 30x30x5cm	m ²	x	50,00
		Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wym. 30x30x5cm wraz z podsypką cementowo-piaskową o gr. 3cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <F=50,0m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	50,00	x
12	01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm	m ²	x	25,00
		Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm wraz z podsypką cementowo-piaskową o gr. 3cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <F=25,0m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	25,00	x
13	01.02.04.29	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej	m ²	x	134,00
		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm wraz z podsypką cementowo-piaskową o gr. około 3cm. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu ponownego wbudowania. <F=134,0m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	134,00	x
14	01.02.04.40	Rozebranie elementów betonowych	m ²	x	28,88
		Rozebranie elementów betonowych stanowiących umocnienie skarp rowów. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. <F1=26,0m2>- wg Tabeli nr 2 - płyty betonowe chodnikowe o wym. 50x50x7cm <F2=2,88m2> - wg Tabeli nr 2 - płyt ażurowe o wym 40x60x8cm. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu ponownego wbudowania. <Razem: F=28,88m2>	m ²	28,88	x
15	01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych i ławy betonowej pod krawężniki	m	x	467,00
		Rozebranie krawężników betonowych o wym 20x30cm wraz z podsypką i ławą betonową z oporem. <F1= 277,0m> - wg Tabeli nr 1 - Krawężniki w części przeznaczone do ponownego wbudowania. <F2=190,0m> - wg Tabeli nr 2 - Krawężniki stanowią własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <Razem F=467,0m>	m	467,00	x
16	01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm wraz z ławą betonową	m	x	55,00
		Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm wraz z podsypką i ławą betonową. <L1=42,0m>- wg tabeli nr 1 - Obrzeża stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca przetransportuje materiał na plac składowania wskazany przez Zamawiającego <L2=13,0m> - wg tabeli nr 2 - Krawężniki stanowią własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <Razem L=55,0m>	m	55,00	x
17	01.02.04.45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m	x	87,00
		Rozebranie z elementów pref. typu korytko muldowe o wym. 50x60x15cm na ławie z kruszywa o gr. około 10cm. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu ponownego wbudowania. <L=87,0m> - wg Tabeli nr 2	m	87,00	x
18	01.02.04.62	Rozebranie barier ochronnych stalowych	m	x	56,00
		Rozbiórka barier ochronnych drogowych na skrzyżowaniu z ul. Ks S. Skorodeckiego. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu ponownego wbudowania. <L=56,0m> - wg Tabeli nr 2	m	56,00	x
19	01.02.04.70	Rozbiórka kanalizacji deszczowej o śr. 450mm	m	x	19,00
		Rozbiórka odcinka kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy Ø450 wraz z podsypką i obsypką. Kolektor od projektowanej studni kanalizacyjnej S12. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <L=19,0m> - wg Tabeli nr 2	m	19,00	x
20	01.02.04.70	Rozbiórka studzienki ściekowej o średnicy 50cm	szt.	x	1,00

		Rozbiórka istn. studzienki ściekowej (wpustu) ø50cm w km 0+486 zlokalizowanej w rowie drogowym. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <N=1,0szt> - wg Tabeli nr 2	szt.	1,00	x
21	01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60cm	m	x	64,00
		Rozbiórka przepustów z rur żelbetowych o średnicy ø60cm wraz z podsypką i fundamentem. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <L=64,0m> - wg Tabeli nr 1 i 2	m	64,00	x
22	01.02.04.81	Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	x	10,00
		Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych. Materiał z rozbiórki do ponownego montażu. <N=10,0szt.> - wg projektu organizacji ruchu	szt.	10,00	x
23	01.02.04.82	Rozebranie konstrukcji przestrzennej tablicy informacyjnej	szt.	x	1,00
		Rozebranie tablicy informacyjnej "Siedziba PUK" o powierzchni do 10m2 wraz z masztem i fundamentem żelbetowym. Materiał do ponownego montażu. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu jego ponownego montażu. <N=1,0 szt.> - wg Tabeli nr 2	szt.	1,00	x
24	01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt.	x	13,00
		Zdjęcie tablic znaków drogowych. Materiał w części do ponownego montażu. Wykonawca robót zabezpieczy materiał do czasu jego ponownego montażu. <N=13,0szt> - wg projektu organizacji ruchu	szt.	13,00	x
25	01.02.04.91	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów rurowych	m ³	x	7,41
		Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych na wlotach do przepustów pod zjazdami i pod drogami bocznymi na skrzyżowaniach. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Transport materiału przez Wykonawcę na plac składowania. <V= 7,41m3>- wg Tabeli nr 1 i 2	m ³	7,41	x
C	SST 02.00.00 CPV 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
x	02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
26	02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp	m ³	x	430,28
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku w nasyp. Wykonawca zapewni miejsce składowania gruntu własnym staraniem i na własny koszt. <V=430,20m3> - wg Tabeli nr 12	m ³	430,28	x
27	02.01.01.14	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład na odl. 6-15km	m ³	x	47,72
		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (odległość 6-15km). Nadmiar gruntu (grunt nieprzydatny) przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca zapewni transport i miejsce składowania własnym staraniem i na własny koszt. <V=47,72m3>	m ³	47,72	x
x	02.03.01	Wykonanie nasypów			
28	02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu	m ³	x	430,20
		Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu uzyskanego z uprzedniego wykopu. <V=430,2m3> - wg Tabeli nr 18	m ³	430,20	x
29	02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu	m ³	x	62,80
		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu dostarczonego przez Wykonawcę robót. Wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt oraz zapewni transport w miejsce wbudowania. <V=62,80m3> - wg Tabeli nr 18	m ³	62,80	x
D	SST 03.00.00 CPV 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
x	03.01.01	Przepusty pod koroną drogi			
30	03.01.01.60	Wykonanie ścianek czołowych przepustów	m ³	x	6,69
		Wykonanie ścianek czołowych przepustów HDPE o śr. 60/80cm z betonu C25/30 z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej zebrowanej (A-III) fi 12mm co 20cm. Wykonanie wykopów pod podsypkę i fundamenty betonowe ścianek, izolacja R+2P. Ilość ścianek wg tabeli nr 3: <N1=4,0szt> - przepusty na skrzyżowaniu "S3" i "S4" <N2=2,0szt> - przepust na zakrytym rowie w km 0+036 <Razem: N=6,0szt> Ilość materiału wg tabeli nr 3: <V=2*(0,58+1,71)+0,54+1,57 = 6,69m3> - beton <F=9,68m2> - pospółka o gr. 20cm <F=7,92m2> - chudy beton o gr. 10cm	m ³	6,69	x
x	03.01.03	Przepusty z rur polietylenowych pod koroną drogi			
31	03.01.03a	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy 60cm	m	x	10,00
		Wykonanie odcinkowego zakrycia rowu drogowego przepustem z rur karbowanych polietylenowych HDPE o śr. 60cm w km 0+036. <L= 10,00m > - wg Tabeli nr 3	m	10,00	x
31.1	03.01.03a	Na wykonanie 1 m przepustu składa się:	x	x	x
		<Wykop: średnio 1,5x1,5x1,0>	m ³	2,25	2,25
		<Wykonanie podsypki z pospółki - grubość (średnia) podsypki 25cm: 1,5x0,25x1,0>	m ³	0,38	0,38
		<Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu: (1,5*1,55-(3,14*0,3*0,3))*1>	m ³	2,04	2,04

32	03.01.03a	Ułożenie przepustów z rur HDPE o średnicy 80cm pod koroną drogi	m	x	31,50
		Wykonanie przepustów z rur karbowanych polietylenowych HDPE o śr. 80cm na skrzyżowaniach (S3 i S4) z drogami bocznymi. <L= 31,5m > - wg Tabeli nr 3	m	31,50	x
32.1	03.01.03a	Na wykonanie 1m przepustu składa się:	x	x	x
		<Wykop: średnio 1,7x1,7x1,0>	m ³	2,89	2,89
		<Wykonanie podsypki z pospółki - grubość (średnia) podsypki 25cm: 1,7x0,25x1,0>	m ³	0,43	0,43
		<Wykonanie zasypki piaskowo-żwirowej przepustu: (1,7*1,75-(3,14*0,3*0,3))*1>	m ³	2,69	2,69
x	03.02.01	Kanalizacja deszczowa			
33	03.02.01.16	Wykonanie kanałów rurowych z rur polipropylenowych PP ø200mm wraz z wykonaniem podsypki i obsypki	m	x	49,50
		Wykonanie kanału z rur typu PP o średnicy zewnętrznej Dn200, łączone na wcisk wraz z wykonaniem podsypki i obsypki. <L=49,5m> - wg Tabeli nr 3	m	49,50	x
33.1	03.02.01.16	Na wykonanie 1 m kanału deszczowego składa się:	x	x	x
		<Wykopy, średnio: 1,0x1,2x1,0>	m ³	1,20	1,20
		<Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich - piasku, grubość 20-cm, średnio: 1,0x0,2x1,0>	m ³	0,20	0,20
		<Wykonanie obsypki min. 30cm ponad wierzch rury z kruszyw naturalnych (lub piasku), średnio: (1,0x0,8-(3,14x0,1x0,1))x1>	m ³	0,77	0,77
		<Wykonanie próby szczelności kanałów rurowych, kanał ø·200mm>	m	1,00	1,00
34	03.02.01.17	Wykonanie kanalizacji deszczowej - kolektor z rur polipropylenowych PP ø600mm wraz z wykonaniem podsypki i obsypki	m	x	26,00
		Wykonanie kanału z rur typu PP o średnicy zewnętrznej Dn600, łączone na wcisk wraz z wykonaniem podsypki i obsypki. Rurociąg od studni "S11" do "S12" i do istn studni w km 0+493 <L=26m> - wg Tabeli nr3	m	26,00	x
34.1	03.02.01.17	Na wykonanie 1 m kanału deszczowego składa się:	x	x	x
		<Wykopy, średnio: 1,4x1,4x1,0>	m ³	1,96	1,96
		<Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich - piasku, grubość 20-cm, średnio: 1,4x0,2x1,0>	m ³	0,28	0,28
		<Wykonanie obsypki min. 30cm ponad wierzch rury z kruszyw naturalnych, średnio: (1,4x1,4-(3,14x0,3x0,3))x1>	m ³	1,68	1,68
		<Wykonanie próby szczelności kanałów rurowych, kanał ø·600-mm>	m	1,00	1,00
35	03.02.01.23	Wykonanie przykanalików rur polipropylenowych PP ø200mm	m	x	255,50
		Wykonanie przykanalików deszczowych z rur PP Dn200, łączonych na wcisk wraz z podłożem i obsypką z materiału sypkiego (piasek) o gr. 20cm. Wykonanie próby szczelności kanałów deszczowych Dn200. <L=255,5m> - wg Tabeli nr 3	m	255,50	x
36	03.02.01.30	Wykonanie studni kanalizacyjnych przelotowych z tworzyw sztucznych HDPE o średnicy ø80cm w gotowym wykopie	szt.	x	12,00
		Wykonanie studni kanalizacyjnych (S1-S10, S13-S14) przelotowych (rewizyjne) z gotowych elementów z tworzyw sztucznych HDPE o średnicy 800 mm z włazem żeliwnym, na ławie z betonu C 12/15 gr. 20 cm. wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. <N=12szt> - wg Tabeli nr 3	szt.	12,00	x
37	03.02.01.31	Wykonanie studni kanalizacyjnej przelotowej betonowej o średnicy ø120cm w gotowym wykopie	szt.	x	1,00
		Wykonanie studni kanalizacyjnej "S12" przelotowej systemowej z kręgów betonowych o średnicy ø 120cm w gotowym wykopie. Studnia kompletna wraz fundamentem i izolacją. <N=1,0szt> - wg Tabeli nr 3	szt.	1,00	x
38	03.02.01.33	Wykonanie studni kanalizacyjnej przelotowej betonowej o średnicy ø150cm w gotowym wykopie wraz z osadnikiem	szt	x	1,00
		Wykonanie studni kanalizacyjnej "So11" przelotowej systemowej z kręgów betonowych o średnicy ø 150cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. Studnia kompletna wraz fundamentem i izolacją. Studnia wraz z prefabrykowanym żelbetowym osadnikiem wg KPED karta 01.14 i rys. Szczegół 1.21. <N=1,0szt> - wg Tabeli nr 3	szt	1,00	x
39	03.02.01.41	Wykonanie studzienki ściekowej z kręgów betonowych o średnicy ø50cm, z wpustem żeliwnym przejazdowym	szt	x	1,00
		Wykonanie studzienki ściekowej "Wd3" o średnicy 500mm z osadnikiem i kratą żeliwną przejazdową, na ławie z chudego betonu o gr. 10 cm i pospółki o gr. 25cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. Studzienka kompletna w ciągu ścieku na zatoce autobusowej w km 0+094,5 <N=1,0szt> - wg Tabeli nr 3	szt	1,00	x
40	03.02.01.42	Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych o średnicy ø50cm, z wpustem żeliwnym krawężnikowo - jezdny	szt.	x	32,00
		Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 500mm z osadnikiem i wpustem krawężnikowo-jezdny, na ławie z chudego betonu o gr. 10 cm i pospółki o gr. 25cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypaniem. Studzienki "Wd1-Wd2 i Wd4-Wd33" kompletne. <N=32,0szt> - wg Tabeli nr 3	szt.	32,00	x

41	03.02.01.71	Wykonanie regulacji pionowej kratki ściekowych	szt.	x	2,00
		Wykonanie regulacji pionowej kratki ściekowych z kratą żeliwną przejazdową wraz z oczyszczaniem. Studzienki ściekowe na skrzyżowaniu S5 (km 0+532, 0+544). <N=2,0szt.> - wg Tabeli nr 3	szt	2,00	x
E	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
42	04.01.01.15	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat I-VI, głębok. koryta ponad 40cm	m ²	x	2 332,20
		Wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni DG (poszerzenia i nowa konstr. jezdni), pod zatokę, chodniki, bezpieczniki, perony, ścieżkę rowerową, parkingi itd. wewnętrznych wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość korytowania 55cm. <F=2332,20m2 >- wg Rys. Plan sytuacyjny i Przekroje poprzeczne	m ²	2 332,20	x
x	04.02.01a	Wykonanie warstwy sereracyjno - filtracyjno - wzmacniającej z geosyntetyków			
43	04.02.01a.11	Warstwa wzmacniająca z geowłókniny	m ²	x	1 594,86
		Ułożenie warstwy wzmacniającej z geowłókniny. Przewidziano rozwijanie geowłókniny w kierunku poprzecznym z uwzględnieniem zakładu, dodatkowo uwzględniono zakłady 0,5m w kierunku podłużnym. <F1=581m2> - na zatoce autobusowej oraz odcinku od km 0+668 do 0+698 wg Tabeli nr 11 i 17 <F2=1013,86m2> - na poszerzeniach jezdni wg Tabeli nr 19 <Razem:F=1594,86m2>	m ²	1 594,86	x
44	04.02.01a.12	Warstwa wzmacniająca z geosiatki	m ²	x	9 042,27
		Ułożenie warstwy wzmacniającej z geokompozytu. Przewidziano rozwijanie materiału w kierunku poprzecznym z uwzględnieniem zakładu, dodatkowo uwzględniono zakłady 0,5m w kierunku podłużnym. <F1=1 689,87m2> - dodatkowa warstwa na styku w miejscach poszerzeń jezdni wg Tab. nr 19 <F2=7352,40m2> - warstwa na całej szerokości jezdni w miejscach wzmocnienia ist. konstrukcji <Razem:F=9042,27m2>	m ²	9 042,27	x
x	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
45	04.03.01.13 04.03.01.23	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie	m ²	x	1 586,94
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie: <F1= 825,0m2>- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm na ścieżce rowerowej <F2= 158,0m2>- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm na zatoce autobusowej <F3=322,94m2> - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm na poszerzeniach <F4=241,5m2> - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm na jezdni ulicy Przemysłowej <F5= 39,5m2> - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm na zjazdach <Razem: F=1586,94m2>	m ²	1 586,94	x
46	04.03.01.14 04.03.01.24	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie	m ²	x	17 446,53
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych ulepszonych mechanicznie: <F1= 8129,20m2>- istniejąca bitumiczna nawierzchnia jezdni DG i dróg bocznych <F2=39,50m2>- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na zjazdach <F3=726,30m2> - istn. nawierzchnia bitumiczna na zjazdach <F4=577,03m2> - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P na poszerzeniach <F5= 7490m2> - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na istn. konstrukcji jezdni i poszerzeniach <F6=241,5m2> - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P na nowej konstrukcji jezdni <F6=243,0m2> - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W na nowej konstrukcji jezdni <Razem: F=17 446,53m2>	m ²	17 446,53	x
x	04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
47	04.04.01.31	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, gr. w-wy 15cm	m ²	x	1 276,30
		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna o grubości 15cm. <F1=968,80m2> poszerzenie jezdni wg. rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje Typowe <F2= 307,5m2> - wg Tabeli nr 17 <F=F1+F2=1276,30m2>	m ²	1 276,30	x
x	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
48	04.04.02.11	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm	m ²	x	1 314,99
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15 cm. <F=1314,99m2> - wg Tabeli nr 13 i 16	m ²	1 314,99	x
49	04.04.02.12	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20cm	m ²	x	1 751,55
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 20 cm. <F1=258,35m2> poszerzenie jezdni wg. rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje Typowe <F2=1493,2m2> - wg Tabeli nr 1, 11, 14, 15 i 17 <F=F1+F2=1751,55m2>	m ²	1 751,55	x
50	04.04.02.13	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 22cm	m ²	x	525,80
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 22 cm. <F=525,8m2> - wg Tabeli nr 12	m ²	525,80	x
51	04.04.02.21	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 10cm	m ²	x	2 376,04
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 10cm. <F=2376,04m2> - wg Tabeli nr 12,13,15 i 16	m ²	2 376,04	x

52	04.04.02.21	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm	m ²	x	885,94
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy 15cm. <F1=322,94m2> poszerzenie jezdni wg. rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje Typowe <F2=563,00m2> - wg Tabeli nr 1, 11, 14 i 17 <F=F1+F2=885,94	m ²	885,94	x
x	04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego			
53	04.07.01.18	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, gr. w-wy 8cm.	m ²	x	932,53
		Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P , gr. w-wy 8cm. <F1=577,03m2> - poszerzenie jezdni wg. rys. Plan Sytuacyjny i Przekroje Typowe <F2=355,5m2> - wg Tabeli nr 11 i 17 <F=F1+F2= 932,53m2>	m ²	932,53	x
F	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	05.01.02	Nawierzchnie gruntowe ulepszone			
54	05.01.02.43	Wykonanie nawierzchni ulepszonej bitumem	m ²	x	475,00
		Uzupełnienie istniejącej ulepszonej nawierzchni na petli w km 0+668 destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość w-wy średnio 10cm. <F=475,0m2> - wg Tabeli nr 9	m ²	475,00	x
x	05.02.01	Nawierzchnia tłuczniowa			
55	05.02.01.22	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm, śr. gr. w-wy 11cm	m ²	x	218,00
		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 10cm i 12cm: <F1=135,00m2> - wg Tabeli nr 9 - Uzupełnienie istn. nawierzchni placu postojowego o gr. w-wy około 10cm <F2= 83,0m2> - wg tabeli nr 1 - Nawierzchnia na zjazdach, gr. w-wy 12cm <Razem: F=218,0m2>	m ²	218,00	x
56	05.03.04	Nawierzchnie betonowe			
	05.03.04.24	Wykonanie nawierzchni betonowej o gr. w-wy 23cm	m ²	x	114,00
		Wykonanie warstwy ścieralnej zatoki autobusowej z betonu cementowego klasy C35/45 ryflowanego i dyblowanego o gr. w-wy 23cm. <F=114,0m2> - wg Tabeli nr 9	m ²	114,00	x
x	05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
57	05.03.05.A	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5cm	m ²	x	282,50
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5 cm. <F1= 39,5m2> - wg Tabeli nr 1 <F2=243,0m2> - wg Tabeli nr 17 <Razem: F=282,50m2>	m ²	282,50	x
58	05.03.05.A	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 5-8cm	m ²	x	7 490,00
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy śr. 7 cm. <F= 7490,00m2> - wg Rys. Plan Sytuacyjny	m ²	7 490,00	x
59	05.03.05.C	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 0/8 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm	m ²	x	825,00
		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 0/8, warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej, gr. w-wy 3 cm. <F= 825,0m2> - wg Tabeli nr 9	m ²	825,00	x
60	05.03.05.C	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m ²	x	8 615,20
		Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. w-wy 4cm. <F1=726,3m2> - wg Tabeli nr 1 <F2=243,0m2> - wg Tabeli nr 17 <F3=7645,90m2> - wg Rys. Plan Sytuacyjny <Razem: F=8615,20m2>	m ²	8 615,20	x
x	05.03.11	Recykling /remixing/			
61	05.03.11.36	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno o śr. gr. w-wy 7 cm	m ²	x	1 269,47
		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno o śr. gr. warstwy 7cm na poszerzeniu jezdni DG, adaptacjach zjazdów i skrzyżowań itd. Materiał z frezowania (rozbiórki nawierzchni) stanowi własność Inwestora. Wykonawca robót wbuduje materiał w pobocza oraz na istn. jezdni petli w km 0+668. Nadmiar materiału Wykonawca robót przetransportuje na plac składowania wskazany przez Zamawiającego. <F=1269,47m2> - wg Tabeli nr 2	m ²	1 269,47	x
61.1	05.03.11.36	Cięcie piłą istn. nawierzchni bitumicznych na gł. 5-10cm. <L=2031,25m> - wg rys. nr 2 Plan Sytuacyjny	m	2 031,25	2 031,25
x	05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej			
62	05.03.23.23	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z oddyzysku	m ²	x	134,00
		Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm. Materiał z uprzedniej rozbiórki (adaptacja plan. zjazdu publicznego i drogi pożarowej) <F=134,0m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	134,00	x
63	05.03.23.24	Wykonanie nawierzchni z kolorowej betonowej kostki brukowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	x	113,50
		Wykonanie nawierzchni z kolorowej betonowej kostki brukowej o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm <F=113,5m2> - wg Tabeli nr 1	m ²	113,50	x

G	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	ROBOTY WYKONCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	06.01.01	Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
64	06.01.01.22	Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm	m²	x	1 972,50
		Humusowanie z obsianiem i pielęgnacją skarp przy grubości humusu 10 cm. Humus uprzednio usunięty i zmagazynowany przez Wykonawcę. Wykonawca pozyska nasiona traw własnym staraniem i na własny koszt. <F=1972,50m2> - wg. Rys. Plan Sytuacyjny	m ²	1 972,50	x
64.1	06.01.01.22	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruncie nieskalistym. <F=1380,75m2>	m ²	1 380,75	1 380,75
65	06.01.01.61	Wykonanie umocnienia dna rowów elementami prefabrykowanymi typu korytko	m	x	39,50
		Wykonanie umocnienia dna rowów prefabrykatami betonowymi typu "korytko muldowe" o wym. 50x60x15cm na podspyce cementowo - piaskowej gr. 5cm i ławie żwirowej gr. 15cm. <L1=93,0m> - wg Tabeli nr 4 - nowe elementy prefabrykowane <L2= 16,0m> - wg Tabeli nr 1 - nowe elementy prefabrykowane <L3= 87,0m> - wg Tabeli nr 2 - materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania 80% ilości <Razem: L = (93+16)-0,8*87=39,5m	m	39,50	x
66	06.01.01.66	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm	m²	x	142,40
		Wykonanie umocnienia skarp rowów drogowych płytami ażurowymi 40x60x8cm na podspyce cementowo-piaskowej gr.10cm (otwory w ażurach przy wylotach kanalizacji wypełnione betonem), paliki f5cm, dł. 80cm po 2 szt. na płytę <F1=119,6m2> - wg Tabeli nr 4 <F2=22,8m2> - wg Tabeli nr 1 <Razem: F=142,4m2>	m ²	142,40	x
x	06.02.01	Przepusty pod zjazdami			
67	06.02.01.14	Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami o średnicy 60 cm	m	x	25,50
		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE o średnicy Ø60cm wraz z podsypką i zasypką. <L=25,5m> - wg Tabeli nr 1	m	25,50	x
67.1	06.02.01.14	Na wykonanie 1m przepustu składa się:	x	x	x
		<Wykop: średnio 1,2x1,2x1,0>	m ³	1,44	1,44
		<Wykonanie podsypki z pospółki - grubość (średnia) podsypki 25cm: 1,2x0,25x1,0>	m ³	0,30	0,30
		<Wykonanie zasyпки piaskowo-żwirowej przepustu: (1,2*0,95-(3,14*0,3*0,3))*1>	m ³	0,86	0,86
68	06.02.01.32	Wykonanie ścianek czołowych pod zjazdami z betonu zbrojonego	m³	x	6,56
		Wykonanie ścianek czołowych przepustów HDPE o śr.60cm z betonu C25/30 z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej zebrowanej (A-III) fi 12mm co 20cm. Wykonanie wykopów pod podsypkę i fundamenty betonowe ścianek, izolacja R+2P. Ilość ścianek wg tabeli nr 1: <N=8,0szt> Ilość materiału wg tabeli nr 1: <V = 6,56m3> - beton <F=8,8m2> - pospółka o gr. 20cm <F=7,28m2> - chudy beton o gr. 10cm	m ³	6,56	x
x	06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
69	06.03.01.32	Uzupełnienie poboczy destruktem o gr. w-wy 15 cm	m²	x	48,60
		Uzupełnienie poboczy destruktem (materiał z frezowania nawierzchni bitumicznych) wraz z zageszczeniem, szer. poboczy 100cm <F=48,6m2> - wg Tabeli nr 9	m ²	48,60	x
x	06.04.01	Rowy/roboty remontowe i utrzymaniowe/			
70	06.01.01.20	Oczyszczenie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna rowów	m	x	64,00
		Oczyszczenie, odtworzenie (profilowanie i kształtowanie) istniejących rowów drogowych <L=64,0m> - wg Tabeli nr 6	m	64,00	x
H	SST 07.00.00 CPV 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	07.02.01	Oznakowanie pionowe			
71	07.02.01.43	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla tablic informacyjnych	szt.	x	1,00
		Wykonanie fundamentu oraz ustawienie masztu i tablicy informacyjnej "Siedziba PUK" o powierzchni do 10m2 (materiał z uprzedniego demontażu). <N=1,0 szt.> - wg Tabeli nr 2	szt.	1,00	x
x	07.05.01	Barьеры ochronne stalowe			
72	07.05.01.10	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - materiał z oddzysku	m	x	56,00
		Ustawienie barier ochronnych drogowych na skrzyżowaniu z ul. Ks S. Skorodeckiego. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. <L=56,0m> - wg Tabeli nr 2	m	56,00	x
x	07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
73	07.06.02.11	Ustawienie barier ochronnych sztywnych typu "O"	m	x	100,00
		Ustawienie barier wygrodzeniowych typu "O". Słupki barier osadzone w fundamencie betonowym z betonu klasy C16/20. <L=100,0m> - wg Tabeli nr 2	m	100,00	x

I	SST 08.00.00 CPV 45233000-9	ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	08.01.01	Krawężniki betonowe			
74	08.01.01.21	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na lawie betonowej z oporem	m	x	37,00
		Ustawienie krawężników drogowych betonowych o wym. 15x30cm "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20 (V=0,08m3/m). <L=37,0m> - wg Tabeli nr 8	m	37,00	x
75	08.01.01.23	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na lawie betonowej z oporem	m	x	1 620,00
		Ustawienie krawężników betonowych drogowych o wym. 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20. <L1= 504,0m>- wg Tabeli nr 8 (krawężniki układane na "płasko" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20 (V=0,14m3/m)) <L2=1074,0m> - wg Tabeli nr 8 (krawężniki "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20 (V=0,15m3/m i 0,1m3/m)) <L3=42,0m> - wg Tabeli nr 1 (krawężniki układane na "płasko" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20 (V=0,14m3/m)) <Razem: L=1620,0m>	m	1 620,00	x
76	08.01.01.23	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na lawie betonowej z oporem - materiał z oddzysku	m	x	48,00
		Ustawienie krawężników betonowych drogowych o wym. 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i lawie betonowej C16/20 (V=0,14m3/m). <L=48,0m> - wg Tabeli nr 1	m	48,00	x
x	08.02.02	Chodnik z brukowej kostki betonowej			
77	08.02.02.10	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm - szara	m ²	x	1 255,00
		Wykonanie nawierzchni chodnika, bezpiecznika itd. z kostki brukowej betonowej o gr.6cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm. <F1=37,0m2> - wg Tabeli nr 1 <F2=1218,0m2> - wg Tabeli nr 8 <Razem: F=1255,0m2>	m ²	1 255,00	x
78	08.02.02.10	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm - kolorowa	m ²	x	47,00
		Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej o gr.6cm np. czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm. <F=47,0m2>	m ²	47,00	x
79	08.02.02.21	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm - szara	m ²	x	358,00
		Kostka brukowa betonowa o gr.8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm <F=358,0m2> - wg Tabeli nr 8	m ²	358,00	x
80	08.02.02.21	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm - kolorowa	m ²	x	145,00
		Kostka brukowa betonowa o gr.8cm kolorowa np. czerwona na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm <F=145,0m2> - wg Tabeli nr 8	m ²	145,00	x
81	08.02.02.21	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm, typu STOP (HOLD) dla niewidomych	m ²	x	24,00
		Wykonanie czterech rzędów kostki brukowej typu Stop (Hold) o gr. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej o gr. 3cm wzdłuż krawędzi zatoki autobusowej. <F=24,0m2> - wg Tabeli nr 8	m ²	24,00	x
x	08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe			
82	08.03.01.12	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm	m	x	2 018,50
		Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm i lawie betonowej z betonu C16/20 (V=0,01m3/m i 0,03m3/m). <L1=1904,50m> - wg Tabeli nr 8 <L2= 114,0m> - wg Tabeli nr 1 <Razem: L=2018,5m>	m	2 018,50	x
x	08.05.01	Ścieki uliczne			
83	08.05.01.22	Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej	m	x	1 217,00
		Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej prostokątnej 8x10x20cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3cm i lawie betonowej z betonu C16/20 o śr. gr. 23cm <L=1217,00m> - wg Tabeli nr 5	m	1 217,00	x
84	08.05.01.23	Ułożenie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej	m	x	62,00
		Wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej prostokątnej 8x10x20cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3-4cm i lawie betonowej z betonu C16/20 o gr. 20cm <L=62,00m> - wg Tabeli nr 5	m	62,00	x
J	SST 09.00.00 CPV 45233000-9	ZIELEŃ DROGOWA Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	09.01.01	Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy)			
85	09.01.01.12	Wykonanie trawników	m ²	x	4 097,00
		Przygotowanie i obsiew mieszaną nasion traw (zieleń niska) terenów zielonych wraz z pielęgnacją. <F=4097,0m2> - wg. Tabeli nr 7	m ²	4 097,00	x

III	PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH (ROBOTY ELEKTRYCZNE)				
K	SST 01.03.01 CPV 45231400-9	ZABEZPIECZENIE URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH			
x	01.03.02	Układanie rur ochronnych dla kabli energetycznych			
86	01.03.02.11	Układanie rur ochronnych dwudzielnych HDPE dla istniejących podziemnych kabli energetycznych	m	x	274,00
		Ręczne odkopanie rowu z kablową linią energetyczną eN, szerokość dna do 0,6 m, kategoria gruntu IV, głębokość rowu do 1,5 m	m ³	246,60	x
		Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu, o szerokości do 0,4 m	m ³	10,96	x
		Montaż rur ochronnych dwudzielnych HDPE typu AROT fi 110 oraz fi 160 w wykopie wraz z uszczelnieniem otworów rur ochronnych - kompletne <L1= 160,00m> - rury AROT 110 <L2=114,00m> - rury AROT 160 <L=L1+L2=274,00m>	m	274,00	x
		Ręczne zasypywanie rowu z ułożonymi rurami ochronnymi, szerokość dna wykopu do 0,6 m, kategoria gruntu IV, głębokość rowu do 1,5 m	m ³	235,64	x
IV	PRZEBUDOWA KABLOWYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH (ROBOTY TELETECHNICZNE)				
L	KNR/TPSA	PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ TELETECHNICZNYCH			
x		Przebudowa linii telekomunikacyjnych			
87	KNR/TPSA	Przebudowa linii telekomuniakcyjnych Orange	m	x	383
87.1	KNR 510/9951/3	Zeszyt 11 1999r. Kopanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii IV	m ³	55	x
87.2	KNR 510/301/1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego, o szerokości do 0,4 m (R= 0,955, M= 1,000, S= 1,000)	m	344	x
87.3	KNR 501/608/5	Wyciąganie kabla w powłoce termoplastycznej z kanalizacji kablowej, otwór z więcej niż 1-kablem, kabel do Fi 30 mm (XzTKMXpw 25x4x0,6)	m	383	x
87.4	TPSA 40/401/2 (2)	Mechaniczna rozbiórka studni kablowych przy przebudowie, studnia SKR-2, studnia z mieszanki betonowej lub z kostki betonowej	szt	3	x
87.5	TPSA 39/301/11	Budowa rurociągu kablowego na głębokości 1 m w wykopie wykonanym ręcznie, grunt kategorii III, HDPE Fi 40 mm w zwojach, 1 rura w rurociągu	km	0,172	x
87.6	TPSA 40/301/7	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii IV	szt	3	x
87.7	TPSA 40/503/5	Wciąganie kabla wypełnionego w powłoce termoplastycznej do kanalizacji kablowej, mechaniczne, średnica kabla do 30 mm, otwór kanalizacji częściowo zajęty	m	383	x
87.8	TPSA 40/322/3	Montaż elementów mechanicznej ochrony przed ingerencją osób nieuprawnionych w istniejących studniach kablowych, pokrywa dodatkowa z prętami, rama ciężka lub lekka (wymiana pokrywy i ram)	szt	6	x
87.9	KNR 510/303/3	Układanie rur ochronnych z PCW w wykopie, rura do Fi 140 mm (p.a. rura dwudzielna A160PS) (R= 0,955, M= 1,000, S= 1,000)	m	23	x
87.10	KNR 510/9952/3	Zeszyt 11 1999r. Zasypywanie rowów dla kabli, ręcznie, grunt kategorii IV	m ³	49	x
88	KNR/TPSA	Przebudowa linii telekomunikacyjnych (TK TELEKOM)	m	x	383
88.1	KNR 501/608/5	Wyciąganie kabla w powłoce termoplastycznej z kanalizacji kablowej, otwór z więcej niż 1-kablem, kabel do Fi 30 mm (Z-XXOTKtsdD 12J)	m	383	x
88.2	TPSA 39/508/1	Wciąganie kabli światłowodowych do kanalizacji wtórnej z rur HDPE Fi 40 mm metodą pneumatyczną strumieniową, rury z warstwą poślizgową, kabel w odcinkach 2 km (Z-XXOTKtsdD 12J)	km	0,383	x
88.3	TPSA 39/901/3	Pomiary reflektometryczne linii światłowodowych, pomiary montażowe z przełącznicy, mierzony 1 światłowód	odcinek	1	x

**ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU
ROBÓT**

Tabela nr 1. Zjazdy indywidualne/publiczne/drogi pożarowe

DANE OGÓLNE							ROBOTY ROZBIÓRKOWE										
Oznaczenie na mapie sytuacyjnej	Rodzaj	Istn. średnia dł. w pasie drogowym/dł. zakresu robót [m]	Istn. średnia szerokość [m]	Szerokość wylotu [m]	Rodzaj istn. nawierzchni jezdni: A-grunt B-grunt/kruszywo C-kruszywo łamane D-kruszywo naturalne E-beton F-kostka brukowa G-masa bitumiczna H-płytki betonowe	Średnica istn. przepustu [ø] cm	Dł. istn. przepustu [m]	Dł. przepustu do rozbiórki [m]	Dł. krawężnika betonowego 20x30cm do rozbiórki [m]	Dł. obrzeży betonowych 8x30cm do rozbiórki [m]	Materiał przepustu	Rozbiórka ścianek czołowych przepustów [m3]	Powierzchnia robieranej nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wym. 30x30cm [m2]	Powierzchnia robieranej nawierzchni chodnika z płyt betonowych o wym. 50x50cm [m2]	Powierzchnia robieranej nawierzchni jezdni [m2]		
ZI1	zjazd indywidualny	12,00	4,00	14,50	C	60	10,50	10,50	18,00	x	żelbet	1,13	x	x	C	70,50	
ZI2	zjazd indywidualny	13,00	3,00	4,85	B	60	5,00	5,00	x	x	żelbet	1,13	x	x	B	36,80	
ZP3	zjazd publiczny	14,50	8,00	29,60	G	x	x	x	41,00	x	x	x	x	x	x	x	
ZPp	planowany zjazd publiczny	14,80	6,00	20,00	F	x	x	x	44,00	12,00	x	x	17,00	x	F	67,00	
ZI4	zjazd indywidualny	10,00	4,00	6,50	B	60	4,00	4,00	x	x	żelbet	1,13	x	x	B	44,10	
ZI5	zjazd indywidualny	10,00	8,20	8,20	A	60	8,00	8,00	x	x	żelbet	x	x	x	A	55,00	
DPp	planowana droga pożarowa	14,50	6,00	21,00	F	x	x	x	45,00	11,00	x	x	24,00	x	F	67,00	
ZP6	zjazd publiczny	15,00	6,00	27,00	G	x	x	x	43,00	7,00	x	x	9,00	x	x	x	
ZP7	zjazd publiczny	17,00	6,00	23,00	G	x	x	x	38,00	x	x	x	x	x	x	x	
ZP8	zjazd publiczny	15,00	7,00	17,00	G	x	x	x	32,00	x	x	x	x	x	x	x	
ZP9	zjazd publiczny	19,00	7,00	11,00	G	x	x	x	16,00	x	x	x	x	x	x	x	
ZI10	zjazd indywidualny	5,00	5,50	5,50	C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	C	40,00	
x	Zejsście na istn. chodnik w km 0+491,5	6,00	4,50	4,50	H	60	4,50	4,50	x	12,00	żelbet	1,13	x	25,00	x	x	
SUMA		x	x	x	x	x	32,00	32,00	277,00	42,00	x	4,52	50,00	25,00	A	55,00	
																B	80,90
																C	110,50
																D	x
																E	x
																F	134,00

Tabela nr 1. Zjazdy indywidualne/publiczne/drogi pożarowe

ROBOTY PROJEKTOWANE																		
Długość projektowanego przepustu z tworzywa [m]	Średnica proj. przepustu [ø] cm	Proj. żalbetowe ścianki czołowe przepustów [m3]	Chudy beton o gr. 10cm pod fundamenty ścianek przepustów [m2]	Podsypka z pospółki o gr 20cm pod fundamenty ścianek przepustów [m2]	Umocnienia wlotu/wyjotu przepustu płytami ażurowymi o wym. 60x40x8cm [m2]	Umocnienie dna rowu - korytko muldowe 50x60x15cm [m]	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 12cm [m2]	Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwona o gr. 8cm [m2]	Nawierzchnia z kostki brukowej o gr. 8cm - materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania [m2]	Nawierzchnia z kostki brukowej o gr. 8cm [m2]	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o śr. gr. 4cm [m2]	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm [m2]	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm [m2]	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm o gr. 20cm	DI, obrzeży betonowych o wym 30x8cm [m]	DI, krawężników betonowych 20x30cm [m]	DI, krawężników betonowy 20x30cm - materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania [m]	Uwagi
6,50	60,00	1,64	1,80	2,20	6,00	4,00	21,00	28,00	x	x	x	x	x	x	22,00	x	x	Rozbiórka istn, konstrukcji zjazdu, Materiał z rozbiórki przepustu stanowi własność Inwestora
6,50	60,00	1,64	1,80	2,20	6,00	4,00	18,20	28,00	x	x	x	x	x	x	22,00	x	x	Rozbiórka istn, konstrukcji zjazdu. Materiał z rozbiórki przepustu stanowi własność Inwestora
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	154,40	x	x	x	x	x	x	Wykonanie miejscowego frezowania oraz adaptacja niwelety zjazdu
x	x	x	x	x	x	x	x	x	67,00	17,00	x	x	x	x	12,00	21,00	24,00	Wykonanie adaptacji planowanego do budowy zjazdu publicznego
6,00	60,00	1,64	1,80	2,20	4,80	4,00	20,50	28,00	x	x	x	x	x	x	22,00	x	x	Rozbiórka istn, konstrukcji zjazdu, Materiał z rozbiórki przepustu stanowi własność Inwestora
6,50	60,00	1,64	1,80	2,20	6,00	4,00	23,30	29,50	x	x	x	x	x	x	22,00	x	x	Rozbiórka istn, konstrukcji zjazdu, Materiał z rozbiórki przepustu stanowi własność Inwestora
x	x	x	x	x	x	x	x	x	67,00	20,00	x	x	x	x	14,00	21,00	24,00	Wykonanie adaptacji planowanej drogi pożarowej
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Uwzględniono w nawierzchni chodnika	133,40	x	x	x	Uwzględniono w obrzeżach chodnika	Uwzględniono w krawężnikach w ciągu ulicy	x	Wykonanie miejscowego frezowania oraz adaptacja niwelety zjazdu
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	127,00	x	x	x	x	Uwzględniono w krawężnikach w ciągu ulicy	x	Wykonanie miejscowego frezowania oraz adaptacja niwelety zjazdu
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	128,00	x	x	x	x	Uwzględniono w krawężnikach w ciągu ulicy	x	Wykonanie miejscowego frezowania oraz adaptacja niwelety zjazdu
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Uwzględniono w nawierzchni peronu	144,00	x	x	x	Uwzględniono w obrzeżach peronu	Uwzględniono w krawężnikach w ciągu ulicy	x	Wykonanie miejscowego frezowania oraz adaptacja niwelety zjazdu
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39,50	39,50	39,50	43,45	x	Uwzględniono w krawężnikach w ciągu ulicy	x	Rozbiórka istn, konstrukcji zjazdu i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Uwzględniono w nawierzchni chodnika	x	x	x	x	Uwzględniono w obrzeżach chodnika	x	x	Adaptacja istn. zejścia na chodnik
25,50	x	6,56	7,20	8,80	22,80	16,00	83,00	113,50	134,00	37,00	726,30	39,50	39,50	43,45	114,00	42,00	48,00	x

Tabela nr 2. Roboty rozbiórkowe

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Wymiar	Ilość
1. Oznakowanie pionowe				
1.	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych wraz z magazynowaniem do czasu ponownego montażu. Znaki z demontażu nieprzeznaczone do ponownego montażu Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego - Ilość tarcz znaków drogowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.	kpl.	x	1,00
2.	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych wraz z magazynowaniem do czasu ponownego montażu. Materiały z demontażu nieprzeznaczone do ponownego montażu Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego - Ilość słupków (masztów) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.	kpl.	x	1,00
3.	Rozebranie i magazynowanie oraz ponowny montaż oznakowania nazw ulic i tablic informacyjnych: a) Tablice nazw ulic: - dwie tablice jednostronne "ul. ks S.Skorodeckiego" i słupek rurowy - 1 szt. b) Tablica informacyjna: - Tablica informacyjna "PUK" o powierzchni do 10m2 wraz z masztem i fundamentem żelbetowym - 1 szt.	szt.	x	2,00
4.	Demontaż i powtórny montaż istn. barier ochronnych drogowych na skrzyżowaniu z ul. Ks S. Skorodeckiego	m	x	56,00
5.	Demontaż słupka granicznego w km 0+014 (str. prawa)	szt.	x	1,00
6.	Zakup i montaż barier wygradzeniowych typu "O"	m	x	100,00
2. Rozbiórka elementów dróg				
1.	Rozebranie podbudowy z kruszyw o gr. około 30cm: - istn chodniki - 47,7m2 - zjazdy indywidualne i publiczne: 191,40m2 - miejsca postojowe w km 0+563: 185,0m2	m2	x	424,10
2.	- jezdnie ulicy w miejscu proj. przykanalików Kd: 347,62m2 - jezdnie ulicy w miejscu zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu: 160,25m2 - rozbierana jezdnie ulicy: 447,5m2 - rozbiórka istn. przepustów i budowa nowych na skrzyżowaniach: 114,0m2	m2	x	1069,37
3.	Rozbiórka nawierzchni (w-wy ścieralnej i wiążącej) z mieszanek mineralno-bitumicznych o łącznej gr. min 10cm na jezdni ulicy oraz skrzyżowaniach. Materiał z robót (destrukty) Wykonawca wbuduje na jezdni petli w km 0+668,0. Pozostały materiał Wykonawca przetransportuje na plac składowania wskazany przez Inwestora	m2	x	1069,37
4.	Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na jezdni ulicy, skrzyżowaniach i zjazdach. Materiał z frezowania (destrukty) Wykonawca wbuduje na jezdni petli w km 0+668,0. Pozostały materiał Wykonawca przetransportuje na plac składowania wskazany przez Inwestora	m2	x	1269,47
5.	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30cm wraz z ławą betonową i podsypką. Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy robót	m	20x30cm	190,00
6.	Rozebranie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce i ławie betonowej.	m	8x30cm	13,00
7.	Rozbiórka ścieków z elementów pref. typu korytko o wym. 50x60x15cm	m	50x60x15cm	87,00
8.	Rozbiórka płyt betonowych chodnikowych o wym 50x50x7cm stanowiących umocnienie skarp rowów.	m2	50x50x7cm	26,00
9.	Rozbiórka płyt ażurowych o wym. 40x60cm stanowiących umocnienie skarp rowu.	m2	40x60cm	2,88
10.	Rozbiórka przepustów z rur żelbetowych pod skrzyżowaniami S3 i S4	m	f60	32,00
11.	Rozbiórka żelbetowych ścianek czołowych przepustów pod skrzyżowaniami	m3	x	2,89
12.	Rozbiórka studni ściekowej w km 0+486,0. Studnia ściekowa w istn. rowie.	szt.	x	1,00
13.	Rozbiórka kolektora kanalizacji deszczowej kd450 od proj. studni S12	m	450mm	19,00

Tabela nr 3. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Wymiar	Ilość
1. Przepusty				
1.	Wykonanie przepustów z tworzyw sztucznych HDPE pod skrzyżowaniami S3 i S4	m	f800	31,50
2.	Wykonanie zakrycia rowu przepustem z tworzyw sztucznych HDPE D600 w km 0+036	m	f600	10,00
3.	Wykonanie żelbetowych prostych ścianek czołowych na przepustach pod skrzyżowaniami S3 i S4:	szt.	x	4,00
3.1	Skrzyżowanie S3 z ul. St. Skorodeckiego:			
	-podspyka z pospółki o gr. 20cm pod fundament:	m2	20cm	3,30
	- chudy beton o gr. 10cm po fundament	m2	10cm	2,70
	- fundament żelbetowy C25/30	m3	25x40x290cm	0,58
3.2	- żelbetowa ścianka czołowa gr. 25cm z betonu C25/30 zbrojona siatką f12mm co 20/20cm	m3	x	1,71
	Skrzyżowanie S4 dojazd do PUK:			
	-podspyka z pospółki o gr. 20cm pod fundament:	m2	20cm	3,30
	- chudy beton o gr. 10cm po fundament	m2	10cm	2,70
4.	- fundament żelbetowy C25/30	m3	25x40x290	0,58
	- żelbetowa ścianka czołowa gr. 25cm z betonu C25/30 zbrojona siatką f12mm co 20/20cm	m3	x	1,71
	Wykonanie żelbetowych prostych ścianek czołowych na przepuscie w km 0+036	szt.	x	2,00
4.1	Zakrycie rowu w km 0+036			
	-podspyka z pospółki o gr. 20cm pod fundament:	m2	20cm	3,08
	- chudy beton o gr. 10cm po fundament	m2	10cm	2,52
	- fundament żelbetowy C25/30	m3	25x40x270cm	0,54
	- żelbetowa ścianka czołowa gr. 25cm z betonu C25/30 zbrojona siatką f12mm co 20/20cm	m3	x	1,57
2. Kanalizacja deszczowa				
1.	Kolektor z rur polipropylenowych PP Ø600 od studni So11 do studni S12 i do istn. studni kanalizacyjnej w km 0+493	m	60cm	26,00
2.	Kanały deszczowe z rur polipropylenowych PP Ø200	m	20cm	49,50
3.	Przykanaliki z rur PPØ200	m	20cm	255,50
4.	Wykonanie studni ściekowej Wd3	szt.	50cm	1,00
5.	Wykonanie studni ściekowych krawężnikowo - jezdnych Wd1-Wd2 i Wd4-Wd33	szt.	50cm	32,00
6.	Regulacja pionowa krętek ściekowych na skrzyżowaniu S5 (km 0+532, 0+544) na wraz z czyszczeniem.	szt.	50cm	2,00
7.	Wykonanie studni kanalizacyjnych przelotowych Ø800 (S1-S10, S13-S14)	szt.	80cm	12,00
8.	Wykonanie studni kanalizacyjnej Ø1500 z kręgów żelbetowych So11	szt.	150cm	1,00
9.	Wykonanie studni kanalizacyjnej Ø1200 z kręgów żelbetowych S12	szt.	120cm	1,00
10.	Wykonanie prefabrykowanego osadnika przy studni So11	szt.	100x200x65cm	1,00

**Tabela nr 4. Wykonanie umocnień skarp i dna rowu
- poza zjazdami (umocnienia przy zjazdach tabel. 1)**

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Wymiar	Ilość
1. Korytko muldowe- prefabrykat betonowy o wym. 50x60x15cm				
1.	Ułożenie prefabrykatów betonowych typu "Korytko muldowe" na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm i ławie żwirowej gr. 15cm	mb	50x60x15cm	93,00
2. Płyty ażurowe 8x40x60cm				
1.	Wykonanie umocnienia skarp rowu drogowego płytami ażurowymi 40x60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm (otwory w ażurach przy wylotach kanalizacji wypełnione betonem), paliki f5cm, dł. 80cm po 2 szt. na płytę	m2	40x60x8cm	119,60

Tabela nr 5. Ścieki uliczne

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Wymiar	Powierzchnia [m2]	Długość [m]
1. Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej					
1.	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej prostokątnej 8x10x20cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C16/20 o śr. gr. 23cm	mb	20cm	243,40	1217,00
2. Ściek uliczny z kostki brukowej w ciągu zatoki autobusowej					
1.	Wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej prostokątnej 8x10x20cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-4cm i ławie betonowej z betonu C16/20 o gr. 20cm	m2	42cm	26,04	62,00

Tabela nr 6. Wykonanie (odtworzenie) rowów drogowych

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Uwagi
1. Rowy drogowe - odtworzenie				
1.	Oczyszczenie, odtworzenie (profilowanie i kształtowanie) istniejącego rowu drogowego: - km 0+025,3 (S1): 15mb - km 0+267,8 (S3- w ciągu ul. Skorodeckiego):49mb	mb	64,00	x
RAZEM:			64,00	x

Tabela nr 7. Zieleń niska

Lp	Rodzaj robót	Jednostka	Ilość	Uwagi
1. Obsianie terenu mieszanką traw wraz z pielęgnacją				
1.	Przygotowanie i obsiew mieszanką nasion traw (zieleń niska) terenów zielonych wraz z pielęgnacją: - strona lewa jezdni: 2363m2 - strona prawa jezdni: 1734m2	m2	4097,00	x
RAZEM:			4097,00	x

Tabela nr 8. Elementy drogowe (prefabrykaty)

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Krawężniki drogowe o wym. 20x30cm				
1.	Betonowe krawężniki drogowe o wym. 20x30cm układane na "płasko" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i ławie betonowej C16/20 (V=0,14m ³ /m) - strona lewa jezdni: 383,0m - strona prawa jezdni: 121,0m	m	20x30cm	504,00
2.	Betonowe krawężniki drogowe o wym. 20x30cm "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i ławie betonowej C16/20 (V=0,15m ³ /m i 0,1m ³ /m) - strona lewa jezdni: 393,0m - strona prawa jezdni: 681,0m	m	20x30cm	1074,00
2. Krawężniki drogowe o wym. 15x30cm				
3.	Betonowe krawężniki drogowe o wym. 15x30cm "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i ławie betonowej C16/20 (V=0,08m ³ /m) - parking dla samochodów osobowych w km 0+563: 37,0m	m	15x30cm	37,00
RAZEM:				1615,00
3. Kostka brukowa typu STOP (HOLD) dla niewidomych na zatoce autobusowej				
1.	Wykonanie czterech rzędów kostki brukowej typu Stop (Hold) o gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm wzdłuż krawędzi zatoki autobusowej.	m ²	10x20cm	24,00
4. Obrzeża betonowe o wym. 8x30cm				
1.	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm i ławie betonowej z betonu C16/20 (V=0,01m ³ /m i 0,03m ³ /m): - strona lewa jezdni: 614,0m - strona prawa jezdni: 1290,5m	m	8x30cm	1904,50
5. Kostka brukowa betonowa gr. 6 i 8cm				
1.	Kostka brukowa betonowa o gr. 8cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm - strona lewa jezdni: 193,0m ² - strona prawa jezdni: 165,0m ²	m ²	8cm	358,00
2.	Kostka brukowa betonowa o gr. 6cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm - strona lewa jezdni: 418,0m ² - strona prawa jezdni: 800,0m ²	m ²	6cm	1218,00
3.	Kostka brukowa betonowa o gr. 8cm koloru np. czerwony na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm - peron zatoki autobusowej: 145,0m ²	m ²	8cm	145,00
4.	Kostka brukowa betonowa o gr. 6cm koloru np. czerwony na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm - przy miejscach postojowych w km 0+563: 47,0m ²	m ²	6cm	47,00

Tabela nr 9. Nawierzchnie

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia betonowa zatoki autobusowej				
1.	Warstwa ścieralna zatoki autobusowej z betonu cementowego klasy C35/45 ryflowanego i dyblowanego.	m2	gr. 23cm	114,00
2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego				
1.	Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC0/8 o gr. 3cm	m2	gr. 3cm	825,00
3. Nawierzchnia z kruszywa łamanego				
1.	Wykonanie nawierzchni istn. placu z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 10cm	m2	gr. 10cm	135,00
4. Uzupełnienie nawierzchni destruktem na istn. pętli w km 0+668				
1.	Uzupełnienie istn. nawierzchni na pętli (wyspa) w km 0+668 destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznych. Pozostawienie istn. konstrukcji jezdni na pętli w celu zapewnienia możliwości zawracania pojazdom	m2	x	475,00
5. Pobocza o nawierzchni z destruktu				
1.	Destrukt o gr. około 15cm na poboczach drogowych od km 0+698 do km 0+722,3	m2	x	48,60

Tabela nr 10. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Sieci elektroenergetyczne				
1.	Montaż rur osłonowych typu Arot ϕ 110 na istn. liniach kablowych	m2	f110	160,00
2.	Montaż rur osłonowych typu Arot ϕ 160 na istn. liniach kablowych	m2	f160	114,00

Tabela nr 11. Konstrukcja zatoki autobusowej

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia betonowa zatoki autobusowej wg tabeli nr 9				
2. Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P				
1.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 8cm	m2	gr. 8cm	114,00
3. W-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 15cm	m2	gr. 15cm	158,00
4. W-wa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 20cm	m2	gr. 20cm	149,00
5. W-wa z geokompozytu				
1.	Warstwa wzmacniająca z geokompozytu Rr min. 58/58 [kN/m]	m2	x	221,00

Tabela nr 12. Konstrukcja bezpiecznika

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia z kostki brukowej wg tabeli nr 8				
2. Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 10cm -strona prawa jezdni: 38,40m2 -strona lewa jezdni: 152,8m2	m2	gr. 10cm	191,20
3. W-wa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o śr. gr. 22cm -strona prawa jezdni: 105,6m2 -strona lewa jezdni: 420,2 m2	m2	śr. gr. 22cm	525,80

Tabela nr 13. Konstrukcja peronów i dojazd (chodników) do bram

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia z kostki brukowej wg tabeli nr 8				
2. Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 10cm -strona prawa jezdni: 142,0m2 -strona lewa jezdni: 370,84m2	m2	gr. 10cm	512,84
3. W-wa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 15cm -strona prawa jezdni: 133,0m2 -strona lewa jezdni: 334,99m2	m2	gr. 15cm	467,99

Tabela nr 14. Konstrukcja prostopadłych miejsc postojowych w km 0+563

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia z kostki brukowej wg tabeli nr 8				
2. Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa zasadnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 15cm -strona prawa jezdni: 124,0m2	m2	gr. 15cm	124,00
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 20cm -strona prawa jezdni: 124,0m2	m2	gr. 20cm	124,00

Tabela nr 15. Konstrukcja ścieżki rowerowej

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia z AC wg tabeli nr 9				
2. Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 10cm -strona prawa jezdni: 825,0m2	m2	gr. 10cm	825,00
3. Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 20cm -strona prawa jezdni: 866,25m2	m2	gr. 20cm	866,25

Tabela nr 16. Konstrukcja chodnika dla pieszych

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Nawierzchnia z kostki brukowej wg tabeli nr 8				
2. Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 10cm -strona prawa jezdni: 847,0m2	m2	gr. 10cm	847,00
3. Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 15cm -strona prawa jezdni: 847,0m2	m2	gr. 15cm	847,00

Tabela nr 17. Konstrukcja jezdni od km 0+668 do km 0+698

- w miejscu istn. pętli

Lp	Rodzaj	Jednostka	Wymiary	Ilość
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S				
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4cm	m2	gr. 4cm	243,00
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W				
1.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5cm	m2	gr. 5cm	243,00
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P				
1.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o gr. 8cm	m2	gr. 8cm	241,50
4. Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech.				
1.	Podbudowa pomocnicza z z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mech. o gr. 15cm	m2	gr. 15cm	241,50
5. Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech.				
1.	Warstwa z z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mech. o gr. 20cm	m2	gr. 20cm	310,50
6. Dolna warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabil. mech.				
1.	Dolna warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego stabil. mech. o gr. 15cm	m2	gr. 15cm	307,50
7. W-wa z geokompozytu				
1.	Warstwa wzmacniająca z geokompozytu Rr min. 100/100 [kN/m]	m2	x	360,00

Tabela nr 18. Tabela Robót Ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległości	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0,0	0,00	0,00	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0 + 30,0	0,44	0,28	0,22	0,14	30,0	7	4	4	3	0	3	0
0 + 60,0	0,20	3,96	0,32	2,12	30,0	10	64	10	0	54	0	51
0 + 90,0	0,55	1,66	0,375	2,81	30,0	11	84	11	0	73	0	124
0 + 120,0	0,20	1,32	0,375	1,49	30,0	11	45	11	0	34	0	158
0 + 150,0	1,06	0,40	0,63	0,86	30,0	19	26	19	0	7	0	165
0 + 190,0	1,10	0,00	1,08	0,2	40,0	43	8	8	35	0	0	130
0 + 212,0	0,40	0,78	0,75	0,39	22,0	17	9	9	8	0	0	122
0 + 240,0	0,15	3,74	0,275	2,26	28,0	8	63	8	0	55	0	177
0 + 267,6	1,70	0,05	0,925	1,895	27,6	26	52	26	0	26	0	203
0 + 293,5	0,00	2,60	0,85	1,325	25,9	22	34	22	0	12	0	215
0 + 330,0	0,00	1,40	0	1,3	36,5	0	47	0	0	47	0	262
0 + 360,0	1,06	0,90	0,53	0,7	30,0	16	21	16	0	5	0	267
0 + 390,0	1,10	0,36	1,08	0,45	30,0	32	14	14	18	0	0	249
0 + 408,4	1,10	0,00	1,1	0,18	18,4	20	3	3	17	0	0	232
0 + 421,3	1,80	0,00	1,45	0	12,9	19	0	0	19	0	0	213
0 + 439,4	2,06	0,00	1,93	0	18,1	35	0	0	35	0	0	178
0 + 450,0	0,83	0,29	1,445	0	10,6	15	0	0	15	0	0	163
0 + 469,1	0,78	0,80	0,805	0,145	19,1	15	3	3	12	0	0	151
0 + 480,0	0,72	0,78	0,75	0,4	10,9	8	4	4	4	0	0	147
0 + 506,1	1,41	0,10	1,065	0,39	26,1	28	10	10	18	0	0	129
0 + 541,6	0,78	0,80	1,095	0,05	35,5	39	2	2	37	0	0	92
0 + 572,6	0,00	0,00	2,49	0,00	31,0	77	0	0	77	0	0	15
0 + 600,0	0,00	0,00	0	0	27,4	0	0	0	0	0	0	15
0 + 641,7	0,00	0,00	0	0	41,7	0	0	0	0	0	0	15
0 + 690,0	0,00	0,00	0	0	48,3	0	0	0	0	0	0	15
0 + 719,9	0,00	0,00	0	0	29,9	0	0	0	0	0	0	15
0 + 722,3	0,00	0,00	0	0	2,4	0	0	0	0	0	0	15
			x	x	x	x	x	x	x	x	0	15
					Σ	478	493			Σ		15

Uwaga: Przyjęto, że 10% gruntu pozyskanego z wykopu nie jest przydatne do wbudowania w nasyp, Wykonawca zutylizuje grunty nieprzydatne zgodnie z wymogami ustawy o odpadach

Tabela nr 19. Poszerzenie jezdni

Km	Hm	Odległości	Poszerzenie	Poszerzenie	Poszerzenie jezdni	Powierzchnia geowłókniny	Powierzchnia geosiatki	Powierzchnia	Powierzchnia
			r. L (m)	r. P (m)	średnio (m)	(m2)	(dodatkowa warstwa na poszerzeniach jezdni) (m2)	podbudowy z kruszywa 0/31,5 (m2)	podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (m2)
0	0,00	x	0,00	0,00	x	x	x	x	x
	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	50,00	25,00	0,36	0,32	0,34	22,39	50,00	6,80	7,00
	75,00	25,00	0,34	0,00	0,51	32,38	67,00	10,20	24,00
	100,00	25,00	0,34	0,00	0,34	22,39	58,50	6,80	15,50
	125,00	25,00	0,40	0,15	0,45	28,85	58,50	9,00	15,50
	150,00	25,00	0,40	0,19	0,57	35,90	63,75	11,40	20,75
	175,00	25,00	0,42	0,25	0,63	39,43	64,75	12,60	21,75
	200,00	25,00	0,30	0,28	0,63	39,43	66,75	12,60	23,75
	225,00	25,00	0,69	0,31	0,79	48,83	64,50	15,80	21,50
	250,00	25,00	0,12	0,28	0,70	43,54	75,00	14,00	32,00
	275,00	25,00	0,25	0,34	0,50	31,79	60,00	10,00	17,00
	300,00	25,00	0,30	0,50	0,70	43,54	64,75	14,00	21,75
	325,00	25,00	0,35	0,34	0,75	46,48	70,00	15,00	27,00
	350,00	25,00	0,39	0,29	0,69	42,95	67,25	13,80	24,25
	375,00	25,00	0,43	0,00	0,56	35,32	67,00	11,20	24,00
	400,00	25,00	0,00	0,00	0,22	15,34	60,75	4,40	17,75
	425,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	450,00	25,00	0,00	1,39	0,70	43,54	50,00	14,00	7,00
	475,00	25,00	0,00	0,35	0,87	53,53	84,75	17,40	41,75
	490,00	15,00	0,00	1,41	0,88	33,44	35,25	10,56	9,45
	500,00	10,00	0,00	0,00	0,71	19,10	34,10	5,68	16,90
	525,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	550,00	25,00	0,79	0,00	0,40	25,92	50,00	8,00	7,00
	575,00	25,00	0,40	0,46	0,83	51,18	69,75	16,60	26,75
	600,00	25,00	1,00	0,77	1,32	79,97	71,50	26,40	28,50
	625,00	25,00	0,60	0,75	1,56	94,07	94,25	31,20	51,25
	650,00	25,00	0,20	0,00	0,78	48,24	83,75	15,60	40,75
	675,00	25,00	0,00	0,00	0,10	8,29	55,00	2,00	12,00
	700,00	25,00	0,00	0,41	0,21	14,75	50,00	4,20	7,00
	722,00	22,00	0,00	0,00	0,21	13,27	53,02	3,70	15,18
		x			x	x	x	x	x
					Σ	1 013,86	1689,87	322,94	577,03