

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA ULICY ZIELONEJ W ROPCZYCACH POPRZECZ
BUDOWĘ CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,0
DO KM 0+597,5 (LOK)**

OBIEKTY:

**CHODNIK PRZY DRODZE GMINNEJ NR DG1356R
UL.ZIELONA - ROPCZYCE**

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO – SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**969/12, 1668/3, 968/8, 1669/5, 1669/6, 1669/7, 1669/8, 1669/9, 1285/1
OBREB: 0001 MIASTO ROPCZYCE, 0002 ROPCZYCE-CHECHŁY
JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE – MIASTO**

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE
UL. KRISGO 1
39-100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant Drogowa	mgr inż. Wojciech Wołak PDK/0082/POOK/04	03.2018r.	

Rzeszów, marzec 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

<i>A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO</i>		<i>str. 3</i>
<i>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>		<i>str. 18</i>
1. <i>Orientacja</i>	<i>Rys. nr 1</i>	<i>str. 19</i>
2. <i>Plan sytuacyjny</i>	<i>Rys. nr 2</i>	<i>str. 20</i>
3. <i>Przekrój typowy</i>	<i>Rys. nr 3</i>	<i>str. 21</i>
4. <i>Szczegóły</i>	<i>Rys. nr 4</i>	<i>str. 22</i>
5. <i>Profil podłużny</i>	<i>Rys. nr 5</i>	<i>str. 23</i>
6. <i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>Rys. nr 6</i>	<i>str. 24</i>
7. <i>Przekroje przez przepust „P2”</i>	<i>Rys. nr 7</i>	<i>str. 25</i>
8. <i>Zbrojenie przepustu</i>	<i>Rys. nr 8</i>	<i>str. 26</i>
 <i>D. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA</i>		 <i>str. 27</i>

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE	str. 5
1. Inwestor	str. 5
2. Jednostka projektowa	str. 5
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 5
3.1. Dokumenty formalne	str. 5
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 5
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 6
4. Przedmiot opracowania	str. 6
5. Cel i zakres opracowania	str. 6
6. Zawartość opracowania	str. 7
II. STAN ISTNIEJĄCY	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga wojewódzka w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
4. Przekrój poprzeczny i odwodnienie – DG 1356R	str. 9
5. Nawierzchnia dróg	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 9
III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE	str. 10
IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
4. Zjazdy indywidualne i publiczne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 12
6. Obiekty inżynierskie	str. 12
7. Roboty rozbiórkowe	str. 13
8. Roboty ziemne	str. 13
9. Nawierzchnie drogowe	str. 13
9.1. Obciążenie ruchem	str. 13
9.2. Ocena wizualna	str. 13
9.3. Grupa nośności podłoża	str. 13
9.4. Rozwiązania projektowe nawierzchni na poszerzeniach	str. 13
10. Nawierzchnia chodnika	str. 14
10.1. Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 14
10.2. Elementy ulic	str. 14
11. Odwodnienie	str. 15
11.1. Projektowane odwodnienie	str. 15
11.2. Kanały deszczowe i przykanaliki	str. 15
11.3. Uwagi dotyczące budowy kanalizacji deszczowej	str. 15
12. Urządzenia obce	str. 16
12.1. Sieć gazociągowa	str. 16
12.2. Sieć telekomunikacyjna	str. 16
12.3. Przyłącza wodociągowe	str. 16
13. Dowiązania wysokościowe	str. 16
14. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 16
15. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
16. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
16.1. Docelowa organizacja ruchu	str. 17

16.2 Organizacja ruchu na czas robót str. 17
17. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego str. 17
17.1 Bariery ochronne str. 17

B.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

*Projektant branży drogowej mgr inż. Wojciech Wołak,
upr. nr PDK/0082/POOK/04,*

3. Podstawa i materiały do opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

3.1 Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

3.2 Normy, wytyczne, katalogi branżowe

- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),*
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,*
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,*

- Decyzja pozwolenia wodnoprawnego znak WR.6341.93.2017 z dnia 27.12.2017r. na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu), przebudowę przepustów, wykonanie wylotu kolektora kanału deszczowego oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi do ziemi.
- Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. znak PSGJA.ZMSM.763B.006.1.18 z dnia 18.01.2017r.
- Warunki techniczne wydane przez Przedsiębiorstwo Usług komunalnych Sp. z o.o. znak DWK – 503/15/01/2018 z dnia 29.01.2018 r.
- Opinia dla inwestycji wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie znak RZ.2.5.434.27.2018 z dnia 18.04.2018r.
- Protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

3.3 Opracowania pomocnicze

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe (inwentaryzacja),
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5 (lok)”.

5. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej nr DG1356r ul. Zielona,
- poprawienie estetyki terenu.

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych oraz zjazdów indywidualnych,
- wykonanie odwodnienia na całym odcinku projektowanego chodnika,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowa przepustów pod jezdnią,
- wykonanie odcinkowego poszerzenia jezdni nr DG1356r ul. Zielona,
- rekultywacja terenu.

6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2.1 Przedmiar robót,
- Część 1.2.2 Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja będzie zlokalizowana w centralnej części Gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 969/12, 1668/3, 968/8, 1669/5, 1669/6, 1669/7, 1669/8, 1669/9, 1285/1 położonych w ciągu drogi gminnej nr 1356R ul. Zielona w miejscowości Ropczyce. Chodnik dla pieszych będzie wykonany od km 0+000,0 do km 0+597,5 (lok). Projektowany odcinek chodnika w całości mieści się w granicach pasa drogowego (I.P.D.) i będzie zlokalizowany po lewej stronie jezdni DG w miejscu istniejącego pobocza i otwartego rowu drogowego.

2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 1356R, zjazdy indywidualne oraz zjazdy na drogi wewnętrzne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się obustronnymi gruntowymi poboczami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego.

3. Droga gminna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie płaskim z przeważającym pochyleniem w kierunku zachodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to zabudowa zagrodowa jednorodzinna i tereny rolnicze miejscowości Ropczyce.

W układzie sytuacyjnym odcinek przedmiotowej drogi przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z lewej strony jezdni, dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do istniejącej jezdni DG biegnącej od centrum miejscowości Ropczyce przy uwzględnieniu jej poszerzeń.

Wzdłuż całego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika znajdują się zjazdy indywidualne, zjazdy na drogę wewnętrzną oraz dojścia do furtki:

a) zjazdy indywidualne:

- Z1 – w km 0+079,4
- Z2 – w km 0+111,6
- Z3 – w km 0+140,2
- Z4 – w km 0+171,0
- Z5 – w km 0+206,5
- Z5 – w km 0+212,6
- Z6 – w km 0+258,8
- Z7 – w km 0+262,3
- Z8 – w km 0+282,1
- Z9 – w km 0+356,1
- Z10 – w km 0+374,1
- Z11 – w km 0+400,0
- Z12 – w km 0+430,3
- Z13 – w km 0+450,0
- Z14 – w km 0+595,8

b) zjazd na drogę wewnętrzną:

- ZW1 – w km 0+325,6
- ZW2 – w km 0+556,8

c) dojście do furtki:

- F1 – w km 0+095,4
- F2 – w km 0+459,7

4. Przekrój poprzeczny i odwodnienie – DG1356R ul. Zielona

Przekrój poprzeczny:

Droga gminna nr 1356R na analizowanym odcinku posiada przekrój drogowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości ok. 5,20 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości równej 0,80 – 1,50 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe, natomiast spadki poboczy drogowych jednostronne w kierunku rowów przydrożnych.

Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku drogi odwodnienie powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi do przydrożnych otwartych rowów a następnie do naturalnych

odbiorników tj. cieków wodnych. Pod koroną drogi gminnej zlokalizowane są następujące przepusty drogowe:

- km 0+0,027,0 żelbetowy przepust rurowy (P1) o średnicy wewn. $\varnothing 80\text{cm}$ i długości $L = 10,50\text{m}$
- km 0+339,8 żelbetowy przepust rurowy (P2) o średnicy wewn. $2 \times \varnothing 80\text{cm}$ i długości $L = 11,20\text{m}$

5. Nawierzchnia drogi

Droga gminna na analizowanym odcinku tj. od km 0+000,0 do km 0+597,5 (lok) posiada nawierzchnię bitumiczną z gruntowymi poboczami. Stan nawierzchni drogi jest dobry.

6. Zadrzewienie

W granicach istniejącego pasa drogowego (działek drogowych) nie zinwentaryzowano drzew oraz krzewów. Projektowany chodnik nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce

Na trasie projektowanego chodnika zlokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni od km 0+000,0 do km 0+597,5 znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- przyłącze wodociągowe w63 w km 0+009,0
- przyłącze wodociągowe wD32 w km 0+020,0
- kabel energetyczny eN w km 0+042,8
- gazociąg gA65 w km 0+116,0
- gazociąg w km 0+206,5
- przyłącze wodociągowe w63 w km 0+343,0
- przyłącze wodociągowe w63 w km 0+465,4.

W związku z wymaganiami zarządców sieci uzbrojenia terenu przyjęto zabezpieczenie sieci wodociągowej w km 0+020,0 poprzez wymianę istniejącej rury na rurę przewodową typu PE 100 rurą ochronną $\varnothing 50 \times 3,0\text{mm}$ oraz nałożenie rury ochronnej typu PE100 $\varnothing 90 \times 5,4$ o długości 33m (RO.1), zabezpieczenie sieci wodociągowej w km 0+343,0 rurą ochronną dwudzielną ze stali ocynkowanej $\varnothing 150 \times 4\text{mm}$ o długości 8m (RO.2). W związku z budową chodnika po lewej stronie ul. Zielonej z projektuje się przestawienie dwóch słupów oświetleniowych, przełożenie istniejącego kabla oświetleniowego oraz zabezpieczenie go rurą ochronną arot $\varnothing 160\text{mm}$.

8. Obiekty inżynierskie

W ciągu drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich w postaci mostów.

Na analizowanym odcinku drogi znajdują się dwa obiekty inżynierskie – przepusty drogowe zlokalizowana pod korpusem drogi gminnej nr 1356R:

- przepust drogowy w km 0+0,027,0 (oznaczony na planie sytuacyjnym jako „P1”) jest to obiekt rurowy żelbetowy o średnicy wewnętrznej $\varnothing 80\text{cm}$ i długości części przelotowej $L=10,50\text{m}$. Wlot przepustu jest zlokalizowany w studni łączącej kanał deszczowy oraz przepust łączący rów prawostronny ul. Zielonej. Wylot przepustu stanowi betonowa ścinka czołowa prosta.
- przepust drogowy w km 0+027,0 (oznaczony na planie sytuacyjnym jako „P2”) jest to obiekt składający się z dwóch rur żelbetowych o średnicy $\varnothing 80$ każda i długości części przelotowej $L=11,20\text{m}$. Przepust „P2” przeprowadza wody z rowu prawostronnego do rowu lewostronnego, gdzie następnie są odprowadzane do istniejącego cieku wodnego.

III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga gminna nr 1356R

- Klasa drogi: L ,
- Kategoria obciążenia ruchem: $KR 1$
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Dopuszczalna prędkość pojazdów: $V= 50\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy, szerokość jezdni ok. 5.20m ,
- Pobocza: gruntowe szerokość $0,80 - 1,50\text{m}$,
- Odwodnienie: przydrożne rowy trawiaste.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni drogi gminnej nawiązując się do osi i projektowanej niwelety krawędzi jezdni. Projektuje się chodnik o szerokości $1,50\text{m}$ z lokalnymi przewężeniami do 1.25m w miejscach istniejących latarni oświetleniowych. Z uwagi na małe natężenie ruchu pojazdów, dobrą widoczność, projektowane poszerzenie jezdni, istniejące słupy oświetleniowe oraz ukształtowanie terenu zaprojektowano przebudowę drogi poprzez wykonanie chodnika o szerokości $1,5\text{m}$, który mając na względzie powyższe uwarunkowania gwarantuje odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych a jego wykonanie nie będzie pociągało za sobą nadmiernych kosztów czyniąc inwestycję ekonomicznie uzasadnioną. Oś drogi gminnej dowiązано do jej stanu istniejącego, natomiast dla potrzeb opracowania przyjęto początek kilometraża w miejscu początku budowy chodnika. Przebieg przebudowywanej trasy oznaczono od km 0+000,0 do 0+597,5.

Projektuje się poszerzenie pasa ruchu:

- do szerokości $3,10\text{m}$ (istniejąca szerokość ok. $2,6\text{m}$) na odcinku przebudowy przepustu P2; poszerzenie rozpoczyna się w km 0+325,3 i kończy w km 0+353,5

- do szerokości 3,40m (istniejąca szerokość ok. 2,4m) na odcinku łuku poziomego; poszerzenie rozpoczyna się w km 0+528,4 i kończy w km 0+609,5.

Dla trasy projektowanego chodnika określono współrzędne geodezyjne (x, y) punktów głównych i charakterystycznych tj. a – początek projektowanego chodnika, b – koniec projektowanego chodnika, c – koniec zakresu robot.

Oznaczenia punktów i ich współrzędne:

Oznaczenie punktu	X	Y
a	5546283.6632	7543025.5125
b	5546215.1288	7542453.8682
c	5546204.8244	7542445.7527

Szczegółowy przebieg trasy oraz lokalizacja punktów głównych została przedstawiona na planie sytuacyjnym – rys. nr 2 .

2. Ukształtowanie wysokościowe – profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 1356R

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety krawędzi jezdni DG nr 1356R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego.

Spadek podłużny (profil podłużny) chodnika jest zmienny i oscyluje przedziale od 0,01% do 1,89% i jest skierowany w większości trasy w kierunku początku tj. od km 0+597,5 do km 0+000,0.

Szczegółowy przebieg niwelety (profil podłużny) przedstawiono na rys. nr 5 niniejszego opracowania.

3. Przekroje typowe – parametry techniczne

W przekroju poprzecznym na całym odcinku droga posiada przekrój daszkowy o pochyleniu około 2%. Przekrój typowy drogi z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości ok. 5,2m. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik cały czas lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni. Opaska ziemna od strony obrzeża posiada pochylenie 8% w stronę granicy pasa drogowego, natomiast skarpy nasypów i wykopów posiadają pochylenie o wartości od 1:1 do 1:1,5.

Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 1,5m – lokalnie do 1.25m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,22m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,

- szerokość opaski gruntowej: 0,5m,
- krawężnik betonowy: 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

Parametry techniczne chodnika nad przepustem „P2”:

- szerokość całkowita: 1,97m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1.69m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- balustrada aluminiowa o wys. 1,10m,
- krawężnik betonowy: 20x20x100cm na podsypce piaskowo-cementowej,
- murek czołowy przepustu o szer. 0,30m.

Parametry techniczne chodnika na zjazdach:

- szerokość całkowita: 1,50m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,22m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w I.P.D.): kostka brukowa / kruszywo łamane,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 1% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4. Zjazdy indywidualne i publiczne

Lokalizacja zjazdów indywidualnych / zjazdów na drogi wewnętrzne oraz dojścia do furtek pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Zjazdy indywidualne zostaną odtworzone, zjazd na drogę wewnętrzną „ZW1” w km 0+325,60 zostanie przebudowany do szerokości jezdni 6,0m, zjazd na drogę wewnętrzną „ZW2” w km 0+556,8 zostanie przebudowany do szerokości jezdni 4,50m.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana maksymalnie do granicy pasa drogowego.

5. Skrzyżowania

W granicach opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

6. Obiekty inżynierskie

W ciągu drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich w postaci mostów.

Pod zjazdami znajdują się drogowe rurowe przepusty żelbetowe o średnicy $\varnothing 40\text{cm}$.

Istniejące przepusty pod zjazdami zostaną zastąpione nowymi z rur HDPE o średnicy $\varnothing 50\text{cm}$.

Długość rur dostosowana do szerokości zjazdów. Wloty i wyloty przepustów zostaną zwieńczone ścianami czołowymi zgodnie z rys. 4 niniejszego opracowania.

Zinwentaryzowane zjazdy nie są przewidziane do przebudowy, planowane jest tylko odtworzenie nawierzchni w granicach pasa drogowego do zabudowań. Zjazd „ZW1” zostanie przebudowany

do szerokości jezdni równej 6,0m, zjazd „ZW2” zostanie przebudowany do szerokości jezdni równej 4,5m.

W koronie drogi zinventaryzowano przepust z rurowych prefabrykatów żelbetowych o średnicy $\varnothing 80\text{cm}$ w km 0+027,0 („P1”) oraz przepust z rurowych prefabrykatów żelbetowych o średnicy $2\varnothing 80\text{cm}$ w km 0+339,8 („P2”). Przepust „P1” zostanie wymieniony na rurowy przepust z rur polipropylenowych o średnicy $\varnothing 100\text{cm}$ i długości 13m. W ramach przebudowy przepustu zostanie wymieniona istniejąca studnia połączeniowa, w której przepust ma swój początek, na żelbetową studnię o średnicy wewnętrznej $\varnothing 250\text{cm}$. Przepust „P2” zostanie przebudowany na przepust skrzynkowy o wymiarach 1,5x3,5m o długości 9,0m. W ramach przebudowy przepustu zostanie poszerzona jezdnia ul. Zielonej, zostaną wykonane żelbetowe kapy chodnikowe z nawierzchnią poliuretanowo – epoksydową. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje się ścianki czołowe o wymiarach 30x730cm. Na murkach czołowych zostanie zamocowana bariera aluminiowa o wysokości 1,10m.

7. Roboty rozbiórkowe w ciągu DG nr 1356R

W ciągu drogi gminnej nr 1356R do rozbiórki przewidziano przepusty pod koroną drogi oznaczone na planie sytuacyjnym jako „P1” i „P2” oraz przepusty pod zjazdami indywidualnymi. Przewidziano również rozbiórkę około 329m² nawierzchni z masy bitumicznej w celu wykonania przebudowy przepustów, wykonania przykanalików oraz poszerzenia jezdni.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę potrzeb na nasypy, natomiast resztę należy wywieźć na odkład (materiał z rozbiórek oraz nadmiar nieprzydatnych mas ziemnych podlega utylizacji przez wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

9. Nawierzchnie drogowe

9.1 Obciążenie ruchem

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR1.

9.2 Ocena wizualna

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nową nawierzchnię jezdni (w-wa ścieralna), stąd też określa się jej stan techniczny jako dobry.

9.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni na poszerzeniach

Na poszerzeniach pasów ruchu w ciągu DG nr 1356 należy wykonać następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 4cm,
- geosiatka wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz 100 kN/m,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie – gr. 20 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego, stabil. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 15cm

Na połączeniach nowej i konstrukcji istniejącej należy wykonać wycięcie stopni istniejącej konstrukcji, tak by przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni wynosiło minimum 1,5 grubości warstwy wyżej położonej, a miejscu cięcia istniejącej nawierzchni piłą mechaniczną zabezpieczyć (wypełnić) masą trwale plastyczną.

10. Nawierzchnia chodnika

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem i mechanicznego odśnieżania (lekki sprzęt odśnieżający).

10.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika

Konstrukcja chodnika na szlaku:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 5cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- w-wa odcinająca z piasku - gr. 15cm.

Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- w-wa odcinająca z piasku - gr. 15cm.

10.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30 cm, gat. 1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15 cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i na zjazdach;
- ściek betonowy prefabrykowany 40x50x15cm posadowiony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm na podbudowie z pospółki stabilizowanej mechanicznie o gr. 15cm.

11. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcia rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowych z jezdni drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów - rowów drogowych.

11.1 Projektowane odwodnienie

Projektuje się odwodnienie przez ujęcie wód deszczowych wpustami ulicznymi „W1÷W20” (studzienki ściekowe $\varnothing 50\text{cm}$) i przykanalikami do istniejącego lewo- i prawostronnego rowu drogowego.

Jezdnia DG oraz projektowany chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów ściekowych.

11.2 Kanały deszczowe i przykanaliki

Cały odcinek projektowanego chodnika to jest około 0,598 km, odwadniany będzie za pomocą otwartych rowów drogowych oraz kanału deszczowego Dn400. Kanały deszczowe zostaną wykonane z rur polipropylenowych dwuściennych typ PP o średnicy Dz/Dw = 451/400. Rury kanałów deszczowych ułożone zostaną na dobrze zagęszczonym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy kanału) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) ponad rurę 35cm, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm.

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur polipropylenowych typ PP o średnicach Dn200 (Dz/Dw = 200/180).

11.3 Uwagi dotyczące budowy odwodnienia

- a. całość robót wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. II – „Instalacje Sanitarne i Przemysłowe” oraz zgodnie z warunkami BHP dotyczącymi tego rodzaju robót,
- b. w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi jak kable teletechniczne czy elektryczne, roboty ziemne prowadzić z dużą ostrożnością i pod nadzorem właścicieli, użytkowników tego uzbrojenia;
- c. w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych i wystąpienia wody gruntowej – wykopy i układanie rurociągów prowadzić przy ciągłym odwadnianiu wykopów za pomocą drenów, studzienek zbierających i pompowaniu wody gruntowej.

12. Urządzenia obce

12.1 Sieć gazociągowa

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się przebudowy czy też zabezpieczeń istniejących sieci gazowych.

12.2 Sieć energetyczna

W związku z budową chodnika po lewej stronie ul. Zielonej z projektuje się przestawienie dwóch słupów oświetleniowych, przełożenie istniejącego kabla oświetleniowego oraz zabezpieczenie go rurą ochronną arot $\varnothing 160\text{mm}$.

12.3 Przyłącza wodociągowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się

- przebudowę przyłącza wodociągowego poprzez odcinkową wymianę istniejącej rury na rurę przewodową typu PE100 $\varnothing 50 \times 3\text{mm}$ oraz zabezpieczenie jej rurą ochronną typu PE100 $\varnothing 90 \times 5,4\text{mm}$ na długości ok. 33m (oznaczenie na planie sytuacyjnym RO.1),
- zabezpieczenie rurą ochronną dwudzielną ze stali ocynkowanej $\varnothing 150 \times 4\text{mm}$ odcinka przyłącza wodociągowego o długości 8m (oznaczenie na planie sytuacyjnym RO.2)

13. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

14. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Ocena oddziaływania omawianej inwestycji na środowisko nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, gdyż nie była zlecona. Charakteryzując projektowaną inwestycję na podstawie mierników eksploatacyjnych odcinków dróg można stwierdzić, że budowa chodnika nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego

środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

15. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wykonawca robót zobowiązany będzie do odtworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.

16. Organizacja ruchu drogowego

16.1 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej w obrębie projektowanego chodnika pozostaje bez zmian w stosunku do stanu obecnego.

16.2 Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, uzyska niezbędne opinie oraz jego zatwierdzenie.

17. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

17.1 Bariery ochronne

Ze względu na lokalizację chodnika bezpośrednio przy przepuście „P2” zachodzi konieczność zastosowania balustrady zabezpieczającej ruch pieszych, której rozmieszczenie pokazano na planie sytuacyjnym. Wzdłuż chodnika zaprojektowano balustradę szczelinkową zabezpieczającą ruch pieszych przy wysokiej skarpie rowu.

A. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Orientacja | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje typowe | Rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły | Rys. nr 4 |
| 5. Profil podłużny | Rys. nr 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne | Rys. nr 6 |
| 7. Przekroje przez przepust „P2” | Rys. nr 7 |
| 8. Zbrojenie przyczółka | Rys. nr 8 |

1

2

3

4

5

6

7

8

B. OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. *Uprawnienia i zaświadczenia*
2. *Decyzja pozwolenia wodnoprawnego znak WR.6341.3.2017 z dnia 27.12.2017r. na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu), przebudowę przepustów, wykonanie wylotu kolektora kanału deszczowego oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi do ziemi.*
3. *Warunki techniczne wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o. o. znak PSGJA.ZMSM.763B.006.1.18 z dnia 18.01.2017r.*
4. *Warunki techniczne wydane przez Przedsiębiorstwo Usług komunalnych Sp. z o.o. znak DWK – 503/15/01/2018 z dnia 29.01.2018 r.*
5. *Opinia dla inwestycji wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie znak RZ.2.5.434.27.2018 z dnia 18.04.2018r.*
6. *Protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej*



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK. PDK OIIB-7131/10/04

Rzeszów, 2004-06-18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) zgodnie z art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan WOJCIECH WOLAK

magister inżynier budownictwa

ur. 15.10.1964 r. miejsce urodzenia - Dębica
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0082/POOK/04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Wolak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

- Otrzymują:
1. Pan Wojciech Wolak
Osiedle 49/14
39-206 Puszków
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. n/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB,

Pan Wojciech Wołak jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 2 i ust. 3b pkt 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych(D), dróg lokalnych(L), dróg zbiorczych(Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5LB-XCY-WM9 *

Pan Wojciech Wolak o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0116/02

adres zamieszkania Czwartaków 19, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

STAROSTA
ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
 39-100 Ropczyce
 ul. Konopnickiej 5

WR.6341.93.2017

Ropczyce, dnia 27.12.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ropczycach
 Decyzja nie jest stała się ostateczna
 z dniem 22.01.2018
 Ropczyce, dnia 13.02.2018
 podpis *mgr Alina Sioła*

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 122 ust.1 pkt. 1 i 3 art. 127, art. 128 i 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r, poz. 1121),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r, poz. 1800),
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r, poz. 1257)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Romana Charchut działającego z upoważnienia Burmistrza Ropczyc w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu), przebudowę przepustów, wykonanie wylotu kolektora kanału deszczowego oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi do ziemi dla inwestycji pn.: "Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5".

o r z e k a m:

- I. **U d z i e l a m** dla Gminy Ropczyce, 39-100 Ropczyce, ul. Krisego 1 pozwolenia wodnoprawnego, związanego z realizacją zadania pn.: "Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5" na :

1. Przebudowę urządzeń wodnych:

- a) przebudowę rowu przydrożnego polegającej na odcinkowej zmianie jego lokalizacji

Lp.	Km drogi		Położenie za pomocą współrzędnych geograficznych		Rzędna m n.p.m.		Parametry rowu [m]
	początek	koniec	początek	koniec	początek	koniec	
1	0+000	0+282,10	N:50° 3' 4.17" E:21°36' 2.88"	N:50° 3' 2.76" E:21°35' 48.96"	208,62	209,96	szer. dna – 0,40m nachylenie skarp – 1:1-1,5 szer. całkowita 1,9 -3,0m
2	0+329,00	0+353,30	N=50° 3' 2.05" E=21°35' 46.57"	N=50° 3' 2.69" E=21°35' 45.45"	209,93	209,90	szer. dna – 0,40m nachylenie skarp – 1:1-1,5 szer. całkowita 1,9m

- b) przebudowę rowu przydrożnego polegającej na odcinkowej zabudowie rowu rurociągiem

Km drogi		Położenie za pomocą współrzędnych geograficznych oś przepustu		Średnica przepustu [m]	Rzędna [m n.p.m.]	
początek	koniec	początek	koniec		wlot	wylot
0+461,50	0+353,30	N=50° 3' 2.69" E=21°35' 45.45"	N=50° 3' 2.96" E=21°35' 39.88"	0,40	210,12	209,90

c) przebudowę przepustów:

Lp.	Km drogi powiatowej nr 1349R	Położenie za pomocą współrzędnych geograficznych	Rzędna dna [m n.p.m.]		Długość [m]	wymiary przepustu [mm]
			wlot	wylot		
P1	0+027,00	N=50° 3' 4.15" E=21°36' 1.48"	208,63	208,5	13,00	Ø1000
P2.	0+339,80	N:50° 3' 2.84" E:21°35' 46.11"	209,5	209,4	10,00	3,5x1,0m

2. odprowadzenie do ziemi, za pomocą rowów przydrożnych ścieków opadowo-roztopowych z przebudowanego odcinka ul. Zielonej w ilości:

Zlewnia	Ilość odprowadzanych ścieków opadowo-roztopowych			Całkowita powierzchnia zlewni [ha]	Odbiornik ścieków
	Q _{max.h.} [m³/h]	Q _{śr.d.} [m³ /rok]	Q _{max.roczone} [m³/rok]		
F1	14	4,2	571	0,5600	Rowy przydrożne w km 0+000 - 0+282
F2	31	8	1158	0,8590	Rowy przydrożne w km 0+339 - 0+460

II. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się pod następującymi warunkami:

1. inwestycję wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym,
2. w czasie wykonywania robót zapewnić swobodną komunikację drogową oraz dojazd do pól i zabudowań,
3. przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji,
4. właściciel urządzenia wodnego obowiązany jest do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymania wód,
5. dopuszczalne do zrzutu wskaźniki i stężenia zanieczyszczeń :

zawiesina ogólna	do 100 mg/l
węglowodory ropopochodne	do 15 mg/l
6. wszystkie urządzenia związane z magazynowaniem, oczyszczaniem i odprowadzaniem ścieków należy utrzymać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować,
7. zastrzega się prawo nałożenia dodatkowych warunków w terminie późniejszym, o ile będzie tego wymagał interes społeczny, gospodarki wodnej i środowiska,
8. nie przestrzeganie w/w warunków niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie, a nawet cofnięcie bez odszkodowania.

III. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udzielam na okres 10 lat.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE

Pan Roman Charchut działający z upoważnienia Burmistrza Ropczyc wystąpił z wnioskiem w sprawie udzielenia dla Gminy Ropczyce pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych (zabudowę rowu), przebudowę przepustów, wykonanie wylotu kolektora kanału deszczowego oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych z drogi do ziemi dla inwestycji pn.: "Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5".

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego oraz powiadomiono zainteresowane strony. We wskazanym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i wniosków.

W toku postępowania administracyjnego ustalono:

Gmina Ropczyce planuje realizację przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5".

Inwestycja obejmować będzie m.in. przebudowę nawierzchni jezdni, budowę chodnika, przebudowę istniejących rowów drogowych.

Przebudowa drogi wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowych z jezdni, chodników, poboczy i odprowadzenie ich do projektowanych odpływów – rowów drogowych i kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę istniejących rowów przydrożnych trawiastych, otwartych poprzez przesunięcie (zmianę lokalizacji) oraz miejscowe ich zakrycie i umocnienie.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. Pod zjazdami i skrzyżowaniami zlokalizowane będą przepusty drogowe betonowe oraz z tworzyw sztucznych. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

W skład zlewni wchodzi asfaltowa nawierzchnia jezdni, planowany chodnik z kostki brukowej i pobocza gruntowe ulepszone.

Ze względu na ukształtowanie terenu wyodrębniono zlewnie:

- F1 od km 0+000 do km 0+282
- F2 od km 0+339 do km 1+460

Ścieki opadowo-roztopowe z powyższych zlewni wprowadzane będą bezpośrednio do ziemi poprzez rowy przydrożne wzdłuż ulicy Zielonej. Nadmiar ścieków ze zlewni odpływać będzie istniejącymi rowami do wód potoku Wielopółka.

Planowana przebudowa urządzeń wodnych (rowów) służyć będzie zapewnieniu niezakłóconego odpływu wód ze szczelnych powierzchni dróg, chodnika, poboczy.

Odbiornik wód opadowych należy do JCWP o kodzie PLRW200014218899 o nazwie Brzeźnica od Dopływu z Łączek Kucharskich do ujścia. Jest to silnie zmieniona część wód, niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału wód.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze JCWPd o kodzie PLGW2200134. Stan JCWPd zarówno w odniesieniu do oceny stanu zarówno ilościowego, jak i chemicznego, jest określony jako dobry. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód podziemnych jest zatem utrzymanie tego stanu. Wody te uznano za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych dla nich określonych.

Z uwagi na charakter szczególnego korzystania z wód i planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż jakość i stan odprowadzanych ścieków nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód lub do ziemi - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz.1800).

Na podstawie Prawa wodnego szczególne korzystanie z wód wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Również na wykonanie lub przebudowę urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Dlatego też zgodnie z art.122 ust.1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego – orzeczono jak w osnowie.

Termin obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód określono na podstawie art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego w Ropczycach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a K.p.a.)

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń



z up. Starosty
mgr inż. Alfred Kulak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ROLNICTWA, LEŚNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują :

1. P. Roman Charchut
35-311 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7
2. Gmina Ropczyce, 39-100 Ropczyce ul. Krisego 1
3. A/a

Oplata skarbową:

Zwolnienie w związku z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U.2015 r., poz.783 z późn. zm.)



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 446 20 15, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 443 73 46, faks 013 446 32 46
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

betaProjekt
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów

Wasz znak:

Jasło, 18.01.2017

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763B.006.1.18

Dot.: **Uzgodnienia dokumentacji w zakresie skrzyżowań z siecią gazową dla zadania pn.
„Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych
od km 0+000 do 0+597,5 oraz modernizację kanalizacji deszczowej”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowania z istniejącą siecią gazową średniego ciśnienia:
 - w km 0+116,0 z gazociągiem zasilającym stalowym DN65 zabezpieczonym rurą ochroną
 - w km 0+206,5 z gazociągiem zasilającym PE dn40 zabezpieczonym rurą osłonową;
2. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
3. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu mogą być wykonane w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003 – poz. 401).
4. Rozpoczęcie robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Małopolskim (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Małopolski), którą należy o tym powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej. Skrzyżowania projektowanych elementów infrastruktury z istniejącą siecią gazową podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
5. Nakrycie gazociągu nie może ulec zmniejszeniu w stosunku do stanu istniejącego. Powinno wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanego chodnika oraz do dolnej warstwy jego podbudowy min. 0,5 m.
6. Krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie balustrady/barierki winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
7. Warunki techniczne dla projektowania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
 - a) podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 1,0 m;
 - b) kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - c) odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



- d) połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - e) studzienki rewizyjne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;
 - f) przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych.
8. W przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
 9. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
 10. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora przebudowy drogi.
 11. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 12. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowanym chodnikiem nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku demontażu rozbieralnej nawierzchni.
 13. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 5 – 8, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
 14. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.
 15. Niniejsze uzgodnienie po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Z poważaniem

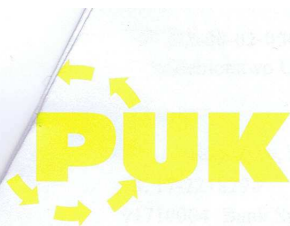
KIEROWNIK
Dział Zarządzania Małą Siecią Sieciowym
Maciej Kubal

Akceptuje powyższe zapisy

.....
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. PZT w skali 1:500
 2. Gazownia w Sędziszowie Małopolskim
 3. ZMS/SEMU a/a
- RH/324



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usług Komunalnych Sp. z o.o.
39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
tel./17/22-18-296. 22-18-298

BETAPROJEKT Roman Charchut

ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Ropczyce dnia 29-01-2018r.

Dotyczy: Przebudowy ul. Zielonej w Ropczycach przez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do około 0+597,50

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 15-01-2018 dot. planowanej budowy chodnika dla pieszych przy ul. Zielonej w Ropczycach na długości od km 0+000,0 do około 0+597,50 informujemy :

1. Istniejący odcinek wodociągu wD32 na działce 968/8; 1669/7 należy zabezpieczyć rura ochronną PE100 ø90 x 5,4
2. Odcinek rury przewodowej w rurze ochronnej wymienić na rurę PE100 ø50 x 3,0mm.
3. Wykonane prace zabezpieczające przyłącza wodociągowego należy zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa, a dokonany odbiór potwierdzić protokołem.
4. Wykonać odkrywkę wodociągu w miejscach zakrycia rowu przydrożnego chodnikiem obok działki nr 1627 celem sprawdzenia długości zamontowanej rury ochronnej pod drogą. W przypadku gdy rura ochronna nie sięga poza projektowanych chodnik należy rury przedłużyć.
5. Istniejące urządzenia jak trzpienie i skrzynki zasuw na trasie robót dostosować do projektowanego obciążenia i wyregulować do poziomu terenu.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

z.up. Prezesa Zarządu
inż. Wojciech Iwan



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Ropczyce, 18 kwietnia 2018 r.

RZ.2.5.434.27.2018

Urząd Miejski w Ropczycach
39-100 Ropczyce, ul. Krzysiego 1

Otr. 18-04-2018

Nr 5528 Zał

DGM
2M
Gmina Ropczyce
ul. Krzysiego 1
39-100 Ropczyce

Dotyczy: Opinia dla inwestycji pn: „Przebudowa ulicy Zielonej w Ropczycach poprzez budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+597,5 (lok)”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Ropczycach wnosi następujące uwagi na odprowadzenie wód z rowów drogowych do potoku Wielopolka:

1. Odpływ od wylotu przepustu P-1 (km 0+027) do stopy skarpy potoku Wielopolka należy trwale ubezpieczyć (korytka betonowe, płyty ażurowe).
2. Stopę skarpy potoku 5 m przed i za odpływem ubezpieczyć opaską faszynową luzem 50 x 25 cm między dwoma rzędami pali lub palisadą.
3. Konserwacja i remont ubezpieczenia należeć będzie do Inwestora robót.
4. Ewentualne szkody związane przyczynowo z wykonaną inwestycją będą obciążać Inwestora robót.
5. Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić warunki do utrzymania swobodnego przepływu wód.
6. Po zakończeniu robót należy powiadomić Nadzór Wodny w Ropczycach celem sprawdzenia w/w zaleceń i dokonania protokolarnego odbioru.

Kierownik
Nadzoru Wodnego
Piotr Furtak

Otrzymują:

1. Adresat
2. betaProjekt, ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139 A/7, 35-311 Rzeszów
3. A/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Ropczycach
ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce
tel.: +48 (00) 00 00 000 | e-mail: nw-ropczyce@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl