

Firma Handlowo-Usługowa

„NOWY ŚWIAT”



ul. 3-go Maja 4, 38-200 Jasło

tel. 013 4485080

fax. 013 4428209

tel. kom. 500 020 474

e-mail: fhu_nowy_swiat@wp.pl

Obiekt:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO POPRZECZ BUDOWĘ MIEJSC POSTOJOWYCH NA DZ. 425/7 ORAZ UTWARDZENIE TERENU NA DZ. 452/17 PRZY UL. KONARSKIEGO W ROPCZYCACH		
Inwestor:	GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE		
Etap Projektu:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
Branża:	DROGOWA,		
Adres inwestycji:	Dębica działki: 425/7, 452/17 obręb 0001 Ropczyce Jednostka ewidencyjna : 181503_4 ROPCZYCE - MIASTO		
Kategoria Obiektu :	XXII	Data opracowania: 05 2018	EGZEMPLARZ:
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	inż.: Dariusz Lula		

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	-3
2. Zakres opracowania	-3
3. Stan istniejący	-3
4. Rozwiązania projektowe	-3
5. Charakterystyka techniczna	-4
6. Konstrukcja miejsc postojowych	-4
7. Konstrukcja chodnika	-4
8. Pochylenie podłużne	-5
9. Odwodnienie powierzchniowe	-5
10. Kolizje urządzeń	-5
11. Kolejność prowadzenie robót	-5
12. Kilometraż drogi	-6
13. Uwagi Końcowe	-6
14. Informacja BIOZ	-6
15. Uzgodnienia branżowe	-8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania
2. Przekroje poprzeczne A-A, B-B, C-C, D-D
3. Szczegóły obramowania

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowa pasa drogowego poprzez budowę miejsc postojowych na dz. 425/7 oraz utwardzenie tereny na dz.452/17 przy ul. Konarskiego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2. Obowiązujące Polskie Normy
- 1.3. Dokumentacja geodezyjna – pomiar w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto następujące urządzenia:

- 2.1. Budowę miejsc postojowych
- 2.2. Utwardzenie terenu (budowa chodnika)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren, na którym przewidziano budowę miejsc postojowych i chodnika stanowi własność inwestora tj. do Gminy Ropczyce. Na terenie planowanej inwestycji obecnie znajduje się chodnik dla pieszych oraz teren zielony (trawnik).

Na wyżej wymienionym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne terenu:

- Istniejący wodociąg wo110
- Istniejąca sieć energetyczna eN, eS
- Istniejąca ciepłociąg c2x139,7/225

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane miejsca postojowe usytuowano blisko krawędzi ulicy Konarskiego. Przy budowie parkingu zachodzi konieczność przebudowy istniejącego chodnika, wykonania robót ziemnych, ustawienia krawężników, wykonania podbudowy oraz nawierzchni parkingu i chodnika.

W związku z budową miejsc postojowych i utwardzenia terenu zachodzi konieczność dokonania remontu schodów w celu dostosowania rzędnych nowego chodnika do schodów.

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA MIEJSC POSTOJOWYCH

5.1. PARKING

5.1.1. nawierzchnia	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
5.1.2. szerokość miejsca postojowego	2,50m
5.1.3. długość miejsca postojowego	6,00m
5.1.4. powierzchnia parkingu	60,00m²
5.1.5. obramowanie jezdni	krawężniki uliczne betonowe 15x30x100 cm

5.2 CHODNIK

5.2.1. nawierzchnia	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
5.2.1. szerokość chodnika	2,00m
5.2.3. powierzchnia nowego chodnika	129,00m²
5.2.4. obramowanie chodnika	obrzeża betonowe 8x30x100 cm

6. KONSTRUKCJA PARKINGU

Konstrukcja parkingu przedstawia się jak niżej:

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-20 cm

4. Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ -20 cm

RAZEM -53 cm

7. KONSTRUKCJA CHODNIKA.

Konstrukcja chodnika przedstawia się jak niżej:

1. Kostka betonowa wibroprasowana -8 cm

2. Posypka cementowo – piaskowa -5 cm

3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie -10 cm

4. Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ -20 cm

RAZEM -43 cm

8. POCHYLENIE PODŁUŻNE.

Pochylenie podłużne parkingu dostosowano do istniejącego pochylenia podłużnego jezdni ul. Konarskiego.

9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Wody opadowe z parkingu i chodnika odprowadzono do istniejącej kanalizacji deszczowej przez istniejące kratki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

10. KOLIZJE URZĄDZEŃ

Na wyżej wymienionym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne terenu:

1. wo110- istniejący wodociąg
2. Sieć En – istniejące kable energetyczne S_n, N_n (montaż rur osłonowych AROT)
3. Istniejąca sieć ciepłownicza

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ich administratora oraz po wcześniejszym zgłoszeniu. (wytyczne w uzgodnieniach z Gestorami sieci).

11. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

Proponuje się wykonawstwo robót wg następującej kolejności:

- 11.1. Oznakowanie i zabezpieczenie terenu na czas robót
- 11.2. Wykonanie robót rozbiórkowych, oraz robót ziemnych,
- 11.3. Wykonanie podbudów, montaż krawężników i obrzeży
- 11.4. Wykonanie nawierzchni parkingu i chodnika
- 11.5. Roboty wykończeniowe,

Dopuszcza się inną kolejność prowadzenia robót pod warunkiem, że uzgodnione zostanie to pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.

12. KILOMETRAŻ DROGI

Kilometraż drogi dostosowano do kilometrażu drogi zarejestrowanego w terenie w czasie pomiarów sytuacyjno – wysokościowych.

Po wybudowaniu miejsc postojowych kilometraż nie ulegnie zmianie.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wywóz gruntu niebudowlanego, nadmiaru gruntu uzyskanego z wykopów, gruzu z robót rozbiórkowych wykonawca robót dokona we własnym zakresie. Dotyczy to również dowozu brakującego gruntu (niedobory). Akceptację na wbudowanie wyżej wymienionego gruntu uzyska od służb technicznych Inwestora.

14. INFORMACJA BIOZ

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów
- zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m
- uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy
- kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów

- porażeniem prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną
- potknięcie i poślizgnięcie na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie
- uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy
- hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych i elektronarzędzi
- urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy

Instruktaż pracowników.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobiegnięcia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)

zaleca się aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

15. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 15.1. PUK Sp. z o.o. pismo znak DWK-507/47/2018
- 15.2. PEC Ropczyce pismo znak PEC/W15/2018/28
- 15.3. Urząd Miejski w Ropczycach DGM. 7021/123/2018
- 15.4. PGE Rejon Mielec pismo nr. L.Dz. RE2/RM/2018/4/411/W/6/8L

Opracował, inż. Dariusz Lula

Dębica, maj 2018 r.