

Firma Handlowo-Usługowa

„NOWY ŚWIAT”



ul. 3-go Maja 4, 38-200 Jasło

tel. 013 4485080

fax. 013 4428209

tel. kom. 500 020 474

e-mail: fhu_nowy_swiat@wp.pl

Obiekt:	BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH ORAZ UTWARDZENIE TERENU PRZY UL. SIEWIERSKIEGO W ROPCZYCACH		
Inwestor:	GMINA ROPCZYCE UL. KRISEGO 1 39-100 ROPCZYCE		
Etap Projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	DROGOWA,		
Adres inwestycji:	Ropczyce działki: 435/25, 429/6, 429/7, 427/18, 427/30, 427/28, 425/4, 427/13 obręb 0001 Ropczyce		
Kategoria Obiektu :	XXII	Data opracowania: 07 2018	EGZEMPLARZ:
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Ryszard Ozgowicz		
Oracował:	inż.: Dariusz Lula		

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	-3
2. Zakres opracowania	-3
3. Stan istniejący	-3
4. Rozwiązania projektowe	-4
5. Charakterystyka techniczna	-4
6. Konstrukcja	-4
7. Konstrukcja odbojówki (opaski)	-5
8. Pochylenie podłużne	-5
9. Odwodnienie powierzchniowe	-5
10. Kolizje urządzeń	-5
11. Kolejność prowadzenie robót	-6
12. Kilometraż drogi	-6
13. Uwagi Końcowe	-6
14. Informacja BIOZ	-6
15. Uzgodnienia branżowe	-8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan zagospodarowania - Z.1
2. Plan wymiarowy - Z1.1
3. Niweleta - Z.2
4. Przekroje poprzeczne A-A, B-B - Z3.1
5. Przekroje poprzeczne C-C, D-D, szczegóły,- Z3.2
6. Wpust uliczny -Z.4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego - wykonawczego budowa parkingu dla samochodów osobowych oraz utwardzenie terenu przy ul. Siewierskiego w Ropczycach.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 – go marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 1.2. Obowiązujące Polskie Normy
- 1.3. Dokumentacja geodezyjna – pomiar w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto następujące urządzenia:

- 2.1. Budowę parkingu
- 2.2. Utwardzenie terenu
- 2.3. Budowę jezdni manewrowej
- 2.4. Budowę zjazdów
- 2.5. Wykonanie odbojówki (opaski)

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie planowanej inwestycji obecnie znajduje się tymczasowy parking dla samochodów osobowych oraz teren zielony (trawnik). Nawierzchnia parkingu jest nawierzchnią żwirową i posiada liczne ubytki i wyboje

Na wyżej wymienionym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne terenu:

- Istniejący wodociąg $\phi 50$
- Istniejąca ciepłociąg $2 \times DN50/140$

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane rozwiązania projektowe pokazano na rys Z1, Wybudowany zostanie parking dla samochodów osobowych, jezdnia manewrowa, zjazdu, odbojówka (opaska) wokół budynku, oraz wykonane utwardzenie terenu.

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

5.1 JEZDNIA MANEWROWA, PARKING, ZJAZDY, UTWARDZENIE TERENU

5.2.1. nawierzchnia	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
5.2.2. powierzchnia	900 ,00m²
5.2.3. obramowania	krawężnik betonowy 15x30x100 cm opornik betonowy 12x25x100cm palisada betonowa 12x18x100cm

5.2 ODBOJÓWKA(OPASKA)

5.2.1. nawierzchnia	kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
5.2.3. powierzchnia	28,00m²
5.2.4. obramowanie	obrzeże betonowe 8x30x100 cm

6. KONSTRUKCJA: JEZDNI MANEWROWA, PARKING, ZJAZDY, UTWARDZENIE TERENU

Konstrukcja przedstawia się jak niżej:

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-8 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-20 cm
4. Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa	-20 cm
RAZEM	-53 cm

7. KONSTRUKCJA: ODBOJÓWKA (OPASKA)

Konstrukcja zjazdu przedstawia się jak niżej:

1. Kostka betonowa wibroprasowana	-6 cm
2. Posypka cementowo – piaskowa	-5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie	-20 cm
4. Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa	-20 cm
RAZEM	-51 cm

8. POCHYLENIE PODŁUŻNE.

Pochylenie podłużne pokazano na rys Z2 i dostosowano do istniejącego pochylenia terenu.

9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Wody opadowe odprowadzono do projektowanych wpustów ulicznych.

10. KOLIZJE URZĄDZEŃ

Na wyżej wymienionym odcinku występuje następujące uzbrojenie podziemne terenu:

1. wo50- istniejący wodociąg
2. 2xDN50/140 - Istniejąca sieć ciepłownicza

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem ich administratora oraz po wcześniejszym zgłoszeniu. (wytyczne w uzgodnieniach z Gestorami sieci).

11. KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

Proponuje się wykonawstwo robót wg następującej kolejności:

- 11.1. Oznakowanie i zabezpieczenie terenu na czas robót
- 11.2. Wykonanie robót rozbiórkowych, oraz robót ziemnych,
- 11.3. Wykonanie podbudów, montaż krawężników i obrzeży
- 11.4. Wykonanie nawierzchni parkingu, jezdni manewrowej i utwardzenia terenu
- 11.5. Roboty wykończeniowe,

Dopuszcza się inną kolejność prowadzenia robót pod warunkiem, że uzgodnione zostanie to pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.

12. KILOMETRAŻ DROGI

Kilometraż drogi ul. Siewierskiego nie ulegnie zmianie (inwestycji jest połączona przez zjazd publiczny z ul. Siewierskiego w KM 0+063,40)

Po wybudowaniu parkingu jezdni manewrowej i utwardzeniu działek kilometraż nie ulegnie zmianie.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wywóz gruntu niebudowlanego, nadmiaru gruntu uzyskanego z wykopów, gruzu z robót rozbiórkowych wykonawca robót dokona we własnym zakresie. Dotyczy to również dowozu brakującego gruntu (niedobory). Akceptację na wbudowanie wyżej wymienionego gruntu uzyska od służb technicznych Inwestora.

14. INFORMACJA BIOZ

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

- wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów

- zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m
- uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy
- kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów
- porażeniem prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanymi energią elektryczną
- potknięcie i poślizgnięcie na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie
- uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy
- hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych i elektronarzędzi
- urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy

Instruktaż pracowników.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobiegnięcia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)

zaleca się aby pojazd budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy

15. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 15.1. PUK Sp. z o.o. pismo znak DWK-503/15/01/2018
- 15.2. PEC Ropczyce pismo znak PEC/W15/2018/45
- 15.3. Urząd Miejski w Ropczycach DGM. 7021/..../2018

Opracował, inż. Dariusz Lula

Dębica, lipiec 2018 r.