

RODZAJ
OPRACOWANIA:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1358R UL. KS.
STEFANA WYSZYŃSKIEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA DLA PIESZYCH NA ODCINKU O DŁUGOŚCI (OKOŁO)
400M**

ZAKRES ROBÓT
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1358R UL. KS.
STEFANA WYSZYŃSKIEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
CHODNIKA DLA PIESZYCH OD KM 0+000,0 DO KM 0+205,0 (LOK)
I OD KM 0+257,4 DO KM 0+452,0 (LOK)**

OBIEKTY:

**DROGA POWIATOWA NR 1358R UL. KS. STEFANA
WYSZYŃSKIEGO**

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE
GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**1486, 1585
OBREB: ROPCZYCE - PIETRZEJOWA
JEDN. EWID: ROPCZYCE - MIASTO**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE
UL. KRISSEGO 1
39 - 100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Wojciech Wolak PDK/0082/POOK/04	10.2017r.	
2.	Sprawdził Drogowa	mgr inż. Henryk Korecki PDK/0079/POOD/09	10.2017r.	

Rzeszów, październik 2017r.

SPIS TREŚCI

I. OPISTECHNICZNY.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	4
1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1 POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
2.2 ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	5
2.3 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	5
2.4 INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBcych	7
2.5 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	7
2.6 PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	8
4.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY.....	9
4.2. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	9
4.3. ODWODNIENIE	9
4.4. PARAMETRY TECHNICZNE – PRZEKROJE TYPOWE	10
4.5. KONSTRUKCJA JEZDNI, CHODNIKA I ZIAZDÓW.....	11
4.6. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	13
5. URZĄDZENIA OBCE	13
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	13
6.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	13
6.2. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW.....	14
6.3. PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	14
6.4. WPŁYW INWESTYCJI NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	14
6.5. FORMY OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCE W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	15
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	15
8. INNE DANE	15
9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNUCZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	15
II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Rynek 1, Krisego 1, 39 - 100 Ropczyce.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. ks. Stefana Wyszyńskiego polegająca na budowie chodnika dla pieszych na odcinku o długości (około) 400m**”, które będzie w całości realizowane w granicach działek drogowych (istniejący pas drogowy I.P.D.) i będzie obejmować w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych od km 0+000,00 do km 0+205,0 (lok.) i od km 0+257,4 do km 0+452,0 w m. Ropczyce – miasto.

1.3. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Projektant - branża drogowa: mgr inż. Wojciech Wolak, upr. nr PDK/0082/POOK/04

Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Henryk Korecki, upr. nr PDK/0079/POOD/09.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

I. Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

II. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy z wykazu działek ewidencyjnych wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),*
- *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,*
- *Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),*

III. Opracowania pomocnicze

- *Pomiary terenowe,*
- *Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,*
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500,*
- *Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa.*

1.5. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Dokumenty formalno-prawne,

Część III. Rysunkowa.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Niniejsze opracowanie stanowi załączniki do wniosku (jako jego uszczegółowienie) zgłaszającego zamiar wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszone do Starosty Ropczycko – Sędziszowskiego.

Celem inwestycji jest:

- *poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi powiatowej nr 1358R ul. ks. S. Wyszyńskiego i skrzyżowaniu z drogą gminną 107510R ul. Szkolną,*
- *zapewnienie swobody ruchu w obrębie zwartej zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu,*
- *poprawienie estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję.*

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- *wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni DP nr 1358R,*
- *wykonanie odcinków (kanał nr 1 i 2A) kanalizacji deszczowej w miejscu projektowanego chodnika i po śladzie istniejących rowów drogowych,*
- *wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+205,0 i od km 0+257,4 do km 0+452,0,*
- *wykonanie adaptacji istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania DP nr 1358R z DG nr*

- 107510R na odcinku o długości około 21m,
- wykonanie (odtworzenie) istniejących zjazdów indywidualnych,
 - wykonanie (odtworzenie) konstrukcji istniejących dojazdów do furtek,
 - wykonanie rozbiórki i odtworzenie ogrodzeń nieruchomości wraz z bramami i furtkami,
 - rekultywacja terenu.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Budowany chodnik będzie zlokalizowany w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 1486 i 1585 położonych na terenie miejscowości Ropczyce - miasto. Chodnik dla pieszych (konstrukcja) będzie w większości wykonany w ciągu drogi powiatowej nr 1358R od km 0+000,00 do km 0+205,0 i od km 0+257,4 do km 0+452,0 oraz na niezbędnym odcinku skrzyżowania z drogą gminną nr 107510R ul. Szkolną od km 0+452,0 do km 0+462,5 (odcinek adaptacji o długości około 21m). Projektowany odcinek chodnika w całości mieści się w granicach pasów drogowych (I.P.D.) i będzie zlokalizowany po prawej stronie jezdni DP w miejscu istniejącego odkrytego rowu przydrożnego (rów drogowy trawiasty).

2.2 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa nr 1358R, droga gminna nr 107510R, drogi wewnętrzne – dojazdy do gospodarstw i pól oraz zjazdy indywidualne.

Ruch pieszcy na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej odbywa się obustronnymi ziemnymi pobocznymi drogowymi, natomiast na wcześniejszym odcinku ulicy (od centrum miasta Ropczyce) ruch pieszcy odbywa się po prawostronnym chodniku. Projektowane odcinki stanowią będą kontynuację istniejącego chodnika, celem połączenia go z istniejącym chodnikiem w ciągu ulicy Szkolnej. Na odcinku ulicy od km 0+205,0 do km 0+257,4 w ramach przedmiotowego zadania nie projektuje się chodnika, gdyż jego zaprojektowanie będzie wymagać zmiany granic pasa drogowego w ramach rozbudowy drogi.

2.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

• Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie falistym z przeważającym pochyleniem w kierunku północno - wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to zwarta zabudowa zagrodowa (mieszkaniowa) jednorodzinna m. Ropczyce (teren zabudowany, max. prędkość poruszania się pojazdów do 50 km/h).

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych zachowując

płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z prawej strony jezdni (przy jej krawędzi), dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do projektowanej krawędzi jezdni DP. Przebieg osi jezdni pozostanie niezmieniony. Omawiany odcinek drogi skrzyżuje się z drogą gminną nr 107510R ul. Szkolną, gdzie przyjmuje swój koniec tj. km 0+452,00. Natomiast zakres robót obejmuje pasa drogi gminnej, gdyż przewiduje się wykonanie adaptacji istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania.

Wzdłuż całego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika znajdują się zjazdy indywidualne do gospodarstw i pól uprawnych. Przebieg niwelety drogi powiatowej dostosowany jest do istniejącego terenu i zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie i wyprzedzanie.

- **Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Przekrój poprzeczny:

Droga powiatowa na analizowanym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości zmiennej (średnia szerokość $2 \times 2,50\text{m} = 5,00\text{m}$) z obustronnymi poboczami ziemnymi o średniej szerokości równej 1,00m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe, a na łukach poziomych jednostronne o zróżnicowanych wartościach ze względu na liczne deformacje, natomiast spadki poboczy drogowych jednostronne o zróżnicowanych wartościach (śr. 5%) w kierunku rowów przydrożnych.

Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku drogi, odwodnienie jezdni powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi do przydrożnych otwartych rowów, skąd kolejno poprzez istniejące przepusty drogowe i przepusty po zjazdach do odbiorników tj. rowy odpływowe i zielone tereny chłonne, których głównym odbiornikiem jest biegnąca w pobliżu rzeka Wielopolka. Na przebudowywanym odcinku drogi zlokalizowano pod drogą w km 0+163,5 jeden przepust rurowy (P1), żelbetowy o średnicy nominalnej $\varnothing 60\text{cm}$, który przeprowadza pod koroną drogi wody z rowów lewostronnych do prawostronnych.

- **Nawierzchnia drogi**

Droga powiatowa na analizowanych odcinkach posiada nawierzchnię z licznymi uszkodzeniami. W skutek ruchu pojazdów o znacznym tonażu i gabarytach oraz prawdopodobnie słabego podłoża i podbudowy na jezdni DP powstały pęknięcia i wykruszenia oraz deformacje i zaniżenia, a także miejscowe ubytki i deformacje poboczy ziemnych.

- **Obiekty inżynierskie**

Na analizowanych odcinkach drogi znajduje się jeden drogowy obiekt inżynierski – przepust drogowy (oznaczony na planie sytuacyjnym jako „P1”).

Przepust drogowy „P1” zlokalizowany jest pod korpusem drogi powiatowej w km 0+163,5 i przecina ją pod kątem równym 64° . Jest to obiekt rurowy żelbetowy o średnicy wewnętrznej równej $\varnothing 60\text{cm}$ (zewnątrzna 80cm) i długości części przelotowej równej $L=10,5\text{m}$. Wlot do przepustu zlokalizowany jest w lewostronnym rowie drogowym a wylot w prawostronnym rowie. Przepust nie posiada ścianek czołowych.

- **Zadrzewienie**

Projektowane roboty w nie będą kolidowały z istniejącym drzewostanem.

2.4 Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie projektowanego chodnika lokalizowanego przy prawej krawędzi jezdni znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazociąg – oznaczony na planie sytuacyjnym jako „G1 – G2”,
- doziemny kabel energetyczny – oznaczony na planie sytuacyjnym jako „E1 - E2”,
- wodociąg – oznaczony na planie sytuacyjnym jako „Wo1 – Wo4”,
- kanalizacja sanitarna - oznaczone na planie sytuacyjnym jako „Ks1”.
- Ponadto w obrębie planowanych robót zinwentaryzowano napowietrzne sieci teletechniczne i energetyczne.

2.5 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Warunki środowiskowe terenu**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowi głównie ścisła zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) zinwentaryzowano pojedyncze drobne drzewa.

Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r. poz. 880 z póź. zm.).

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

2.6 Podstawowe rozwiązania projektowe

- Klasa drogi: L,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 3,
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa: $V_p = 50\text{km/h}$,
- Przekrój: półuliczny,
- Szerokość pasa ruchu od str. chodnika: 3,5m,
- Szerokość chodnika: 2,00m,
- Odwodnienie: kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne otwarte.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie przebiega przez parki narodowe ani parki krajobrazowe.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka, inne).

Budowa chodnika w istniejących granicach pasa drogowego (działka drogowa nr 1486 i 1585) pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z dróg. Ponadto planowany do wykonania zakres robót pozytywnie wpłynie na estetykę i charakterystykę ekologiczną terenu przyległego.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne proj. chodnika przyjęto w oparciu o wymagania Zarządcy Drogi i Inwestora.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Planowane zamierzenie budowlane obejmuje w swym zakresie budowę chodnika dla pieszych przy prawej krawędzi jezdni w istniejącym pasach drogowych i nie zachodzi konieczność

ingerowania w obręb działek przyległych. Uwarunkowania związane z ukształtowaniem i dostępnością terenu wymusiły lokalizację chodnika przy krawędzi po prawej stronie jezdni zgodnie z narastającymi kilometrażami drogi. Trasę chodnika poprowadzono jednak tak aby ograniczyć do minimum kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną i istniejącymi obiektami budowlanymi.

4.1. Ukształtowanie trasy

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DP nawiązując się do osi i projektowanej niwelety krawędzi jezdni. Oś drogi powiatowej dowiązano do jej stanu istniejącego, natomiast na potrzebę opracowania dokumentacji projektowej przyjęto lokalny pikietaż drogi. Zgodnie z wymaganiami Zarządcy drogi, projektuje się od strony chodnika poszerzenie pasa ruchu do szerokości 3,50m (docelowa szerokość jezdni 6,00m). Zakres robót rozpoczyna się w km - 0+003,0 (ze względu na poszerzenie pasa ruchu jezdni), natomiast budowa konstrukcji chodnika od km 0+000,0 do km 0+205,0 i od km 0+257,4 do km 0+452,0.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) od km 0+000,0 do km 0+205,0 – chodnik przy krawędzi jezdni z kanałem deszczowym nr 1 (od studni kanalizacyjnej „SP1” do „SP4”);
- b) od km 0+257,4 do km 0+452,0 – chodnik przy krawędzi jezdni z kanałem deszczowym nr 2A (od studni kanalizacyjnej „S11” do „SP15”);
- c) adaptacja (dostosowanie szerokości) istniejącego chodnika od km 0+452,0 do km 0+462,5 – chodnik przy krawędzi jezdni z istniejącym kanałem deszczowym.

Dla trasy projektowanego chodnika określono współrzędne geodezyjne (x, y) punktów głównych i charakterystycznych tj. początek/koniec projektowanego chodnika, przecięcie kanału deszczowego i przepustu, itd. Szczegółowy przebieg chodnika został przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety krawędzi jezdni DP nr 1358R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Spadek podłużny (profil podłużny) chodnika jest zmienny i oscyluje przedziale od 0,03% do 1,60%.

4.3. Odwodnienie

4.3.1 Opis ogólny

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się odcinkową kanalizację deszczową oraz odtworzenie (remont) rowów drogowych przy wylotach kanalizacji deszczowej (rowów krytych). Każdy odcinek kanalizacji (kanał nr 1 i nr 2A) posiada wylot do istniejącego odbiornika tj. do istniejących rowów drogowych.

Na odcinku chodnika od km 0+000,0 do km 0+205,0 projektuje się odwodnienie przez ujęcie wód opadowo – roztopowych, wpustami „W1÷W4” i przykanalikami oraz kolektorem głównym (kanał nr 1) Dn400 do odbiornika jakim jest istniejący rów drogowy w km 0+205,0.

Natomiast na odcinku chodnika od km 0+257,4 do km 0+452,0 projektuje się odwodnienie poprzez ujęcie wód opadowo - roztopowych do wpustów „W7÷W9” i przykanalikami oraz kolektorem głównym (kanał nr 2A) Dn400 do odbiornika jakim jest istniejący rów drogowy w km 0+257,4. Natomiast wody opadowo roztopowe z wpustu „W10” zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu drogi gminnej ul. Szkolnej.

4.3.2 Odbiornik wód deszczowych

a) Rów kryty (prawa strona) – kanał deszczowy nr 1

Odbiornikiem wód opadowo – roztopowych z projektowanego w miejscu istniejącego rowu drogowego kanału deszczowego nr 1 jest istniejący trawiasty rów drogowy w km 0+205,0. Docelowo w ramach innego zadania przedmiotowy kanał nr 1 zostanie połączony w proj. studni kanalizacyjnej „SP4” z pozostałymi projektowanymi odcinkami kanalizacji deszczowej (kanał nr 2B i nr 3).

b) Rów kryty (prawa strona) – kanał deszczowy nr 2A

Odbiornikiem wód opadowo – roztopowych z projektowanego w miejscu istniejącego rowu drogowego kanału deszczowego nr 2A jest również istniejący trawiasty prawostronny rów drogowy (przydrożny) w km 0+257,4. Docelowo w ramach innego zadania przedmiotowy kanał nr 2A zostanie połączony w proj. studni kanalizacyjnej „S11” z pozostałymi projektowanymi odcinkami kanalizacji deszczowej (kanał nr 2B i nr 3).

c) Istniejąca kanalizacja deszczowa w ciągu DG nr 107510R ul. Szkolna

W obrębie skrzyżowania z DG ul. Szkolną wody opadowo – roztopowe planuje się zebrać projektowaną studzienką kanalizacyjną „W10” i za pośrednictwem studni połączeniowej „SP15” w km 0+451,0 odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu przedmiotowej drogi gminnej.

4.4. Parametry techniczne – przekroje typowe

W przekroju poprzecznym na odcinkach prostych droga posiada spadek daszkowy, a na łukach poziomych spadek jednostronny. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości średniej 2,5m + 3,5m = 6,0m. Pochylenie poprzeczne

projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik cały czas lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni. Opaska ziemna o szerokości min. 30cm od strony obrzeża posiada pochylenie 8% w stronę granicy pasa drogowego, natomiast skarpy nasypów i wykopów posiadają pochylenie o wartości od 1:1 (umacniane elementami prefabrykowanymi) do 1:1.5.

- **Parametry techniczne projektowanego chodnika**

- a) chodnik na szlaku

- szerokość całkowita: 2,00m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,77m),
 - spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
 - szerokość opaski gruntowej: od 0,3m do 0,5m,
 - krawężnik betonowy: 15x30cm na ławie betonowej z oporem,
 - obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

- b) chodnik na zjazdach

- szerokość całkowita: 2,00m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,77m),
 - nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w I.P.D.): kostka brukowa (odtworzenie) i masa bitumiczna,
 - spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 1% w kierunku jezdni,
 - krawężnik betonowy: 15x30cm na ławie betonowej z oporem,
 - obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

- c) chodnik na zjazdach na drogi wewnętrzne:

- szerokość całkowita: 2,00m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 1,77m),
 - nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w I.P.D.): masa bitumiczna,
 - spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 1% w kierunku jezdni,
 - krawężnik betonowy 15x30cm od strony jezdni na ławie betonowej z oporem,
 - krawężnik betonowy 15x25cm „na płasko” od strony granicy pasa drogowego.

4.5. Konstrukcja jezdni, chodnika i zjazdów

- **Konstrukcja projektowanego chodnika**

- a) chodnik na szlaku

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowana mechanicznie – gr. 10cm.

b) chodnik na zjazdach

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej o gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – gr. 15cm;
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowana mechanicznie – gr. 10cm.

• **Konstrukcja zjazdów za chodnikiem**

a) Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa odcinająca z piasku stabilizowana mechanicznie – gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5cm.

b) Zjazdy o nawierzchni brukowej

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej o gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – gr. 15cm;
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowana mechanicznie – gr. 10cm.

Pobocza zjazdów gruntowe (żwiru i mieszanki kruszywa łamanego) o szerokości min. 50cm.

• **Konstrukcja poszerzenia pasa ruchu DP**

- warstwa odcinająca z piasku o gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabil. cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabil. mechanicznie o gr. 20cm,
- geosiatka - wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz 100kN/m,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm.

Na połączeniach nowej i konstrukcji istniejącej należy wykonać wycięcie stopni w istniejącej konstrukcji, tak by przesunięcie kolejnych warstw nawierzchni wynosiło minimum 1,5 grubości warstwy wyżej położonej.

4.6. Obiekty inżynierskie

a) przepust drogowy „P1” w km 0+163,5

Na wylocie przepustu zostanie umiejscowiona studnia kanalizacyjna połączeniowa „SP3” o średnicy około $\varnothing 200\text{cm}$. Po odkryciu konstrukcji przepustu, należy dokonać jego szczegółowych oględzin, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, wykonać naprawy lub wymiany części przelotowej w takiej samej technologii jak istniejąca tzn. z żelbetowych kręgów kołowych o średnicy wew. 60cm. Wlot przepustu zostanie oczyszczony bez ingerencji w jego konstrukcję.

5. URZĄDZENIA OBCE

a) Sieć gazociągowa

Istniejące sieci gazowe średniego ciśnienia zabezpieczono zgodnie z wydanymi przez PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle warunkami technicznymi, pismo znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/27/1/17 z dnia 28.03.2017r.

b) Sieć elektroenergetyczna i teletechniczna

Jak wynika z inwentaryzacji powykonawczej zgłoszonej do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach istniejące doziemne kable energetyczne zlokalizowane w zakresie przedmiotowej inwestycji zabezpieczone są rurami ochronnymi co najmniej w granicach pasa drogowego. W przypadku potwierdzenia niniejszego stanu na etapie prowadzenia robót nie przewiduje się dodatkowych prac mających na celu przebudowę czy też dodatkowe zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych. Prace w zbliżeniu do istniejących sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem PE Ropczyce i zgodnie z warunkami technicznymi znak: RE2/RM/2017/3/46/47/w/30 z dnia 14.03.2017 r.

c) Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Odcinkowa przebudowa istniejących sieci wodociągowych wg odrębnego opracowania projektowego.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;

- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,
- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

6.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Budowa chodnika dla pieszych nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowo - roztopowych z drogi powiatowej co spowoduje zmniejszenie

negatywnego jej wpływu na środowisko.

6.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Powierzchnia zajęcia terenu objętego zakresem inwestycji na czas realizacji robót budowlanych - **3 022,00m²**.

Zestawienie trwałej zajętości terenu dla poszczególnych działek:

Lp.	Nr działki	Własność/władania	Powierzchnia zajętości [m²]
1	1585	Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39 -100 Ropczyce	5,0
2	1486	Powiat Ropczycko – Sędziszowski Ul. Konopnickiej 5, 39-100 Ropczyce	1347,0

8. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu.

II. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. *Kopia uprawnień projektowych projektanta*
2. *Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów budownictwa*
3. *Warunki techniczne wystawione przez PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, pismo znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/27/1/17 z dnia 28.03.2017 r.*
4. *Warunki techniczne wystawione przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie, pismo znak: RE2/RM/2017/3/46/47/w/130*
5. *Warunki techniczne wystawione przez ORANGE Polska S.A. pismo znak: TODDKKU/18007/BC/2017 z dnia 10.04.2017 r.*
6. *Warunki techniczne wystawione przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp z o.o., pismo znak: DWK-503/74/05/2017 z dnia 10.05.2017 r.*
7. *Decyzja pozwolenia wodnoprawnego, znak WR.6341.94.2016 z dnia 15.03.2017 r.*
8. *Protokół z Narady Koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.245.2017 z dnia 11.10.2017 r.*
9. *Uzgodnienie dokumentacji przez Zarządcę drogi, pismo znak*



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB-7131/10/04

Rzeszów, 2004-06-18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) zgodnie z art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan WOJCIECH WOLAK

magister inżynier budownictwa
ur. 15.10.1964 r. miejsce urodzenia - Dębica
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0082/POOK/04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Wolak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

- Otrzymują:
1. Pan Wojciech Wolak
Osiedle 49/14
39-206 Pustków
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB,

Pan Wojciech Wolak jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 2 i ust. 3b pkt 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych(D), dróg lokalnych(L), dróg zbiorczych(Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5LB-XCY-WM9 *

Pan Wojciech Wolak o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0116/02

adres zamieszkania Czwartaków 19, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 446 20 15, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437354, faks 013 4463246
karol.stos@psgaz.pl

betaProjekt
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak:

Jasło, 28.03.2017

Nasz znak: PSG-W600/DT/ZMS/68B/27/1/17

Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego w m. Ropczyce – budowa chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania zlokalizowana jest istniejącą sieć gazowa średniego ciśnienia:
 - a) gazociąg zasilający stalowy DN50 częściowo zabezpieczony rurą ochronną (na odcinku przekroczenia ul. Szkolnej);
 - b) gazociąg zasilający PE dn40;
 - c) gazociąg zasilający stalowy DN32;
 - d) gazociąg zasilający stalowy DN25;
 - e) przyłącze gazowe stalowe DN20.
2. Gazociąg zasilający stalowy DN50 (na odcinku przekroczenia ul. Szkolnej) należy zabezpieczyć przez wydłużenie istniejącej stalowej rury ochronnej DN150, poprzez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej z sączkiem wężowym – posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną.
3. Rurę ochronną należy wyprowadzić min. 1,0 m poza skrajnię projektowanej kanalizacji deszczowej. Zastosowaną rurę ochronną zabezpieczyć antykorozyjnie w klasie izolacji B30 zgodnie z PN-EN 12068.
4. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (w pasie o szerokości min. 2,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) należy wykonać z materiału rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-zwirowej bez dodatku cementu.
5. Przykrycie sieci gazowej winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni chodnika oraz do dolnej warstwy jego podbudowy min. 0,5 m.
6. Krawężniki oraz obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 1,0 m od osi gazociągu.
7. Warunki techniczne dla projektowania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
 - a) podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 2,0 m;
 - b) kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - c) odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;
 - d) połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - e) studzienki rewizyjne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe

- projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 2,0 m;
- f) przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych.
8. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Młp. (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Młp.), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
 9. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora
 10. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 11. Niniejszym zastrzegamy sobie ewentualną możliwość rozebrania wykonanej nawierzchni celem: usuwania skutków powstałej awarii oraz prowadzenia prac eksploatacyjnych i remontów.
 12. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowanym chodnikiem nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jaśle, w przypadku demontażu rozbiornic nawierzchni.
 13. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 7, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
 14. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
 15. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.

Załączniki: mapa sytuacyjna w skali 1: 500 – 4 egz.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Kuśbał

Akceptuje powyższe zapisy

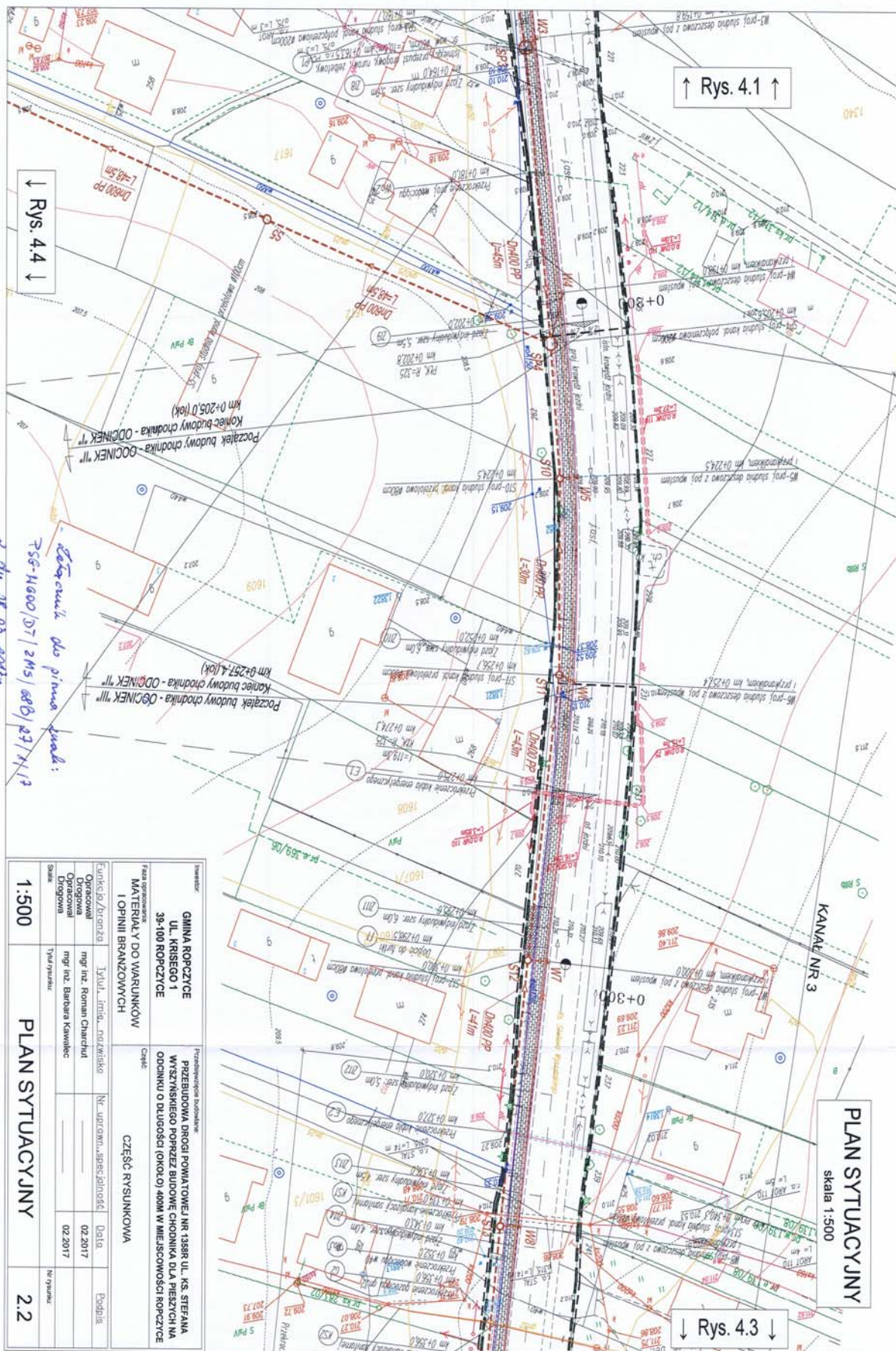
.....
Podpis i pieczęć Inwestora

Otrzymują:

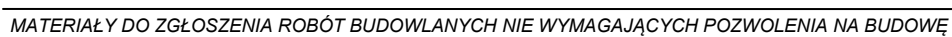
1. Adresat
2. Gazownia w Sędziszowie Młp.
3. ZMS/SEMU a/a

KS/1398

u









PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 14.03.2017r.

RE2/RM/ 2017/3/46/47/w/ 130

Beta Projekt
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139 A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji oraz prowadzenia robót - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego w m-ci Ropczyce w związku z budową chodnika dla pieszych na odcinku o długości ok. 486 m ” Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Istniejące linie energetyczne kable niskiego napięcia w obrębie skrzyżowań z przebudowywaną ulicą i chodnikiem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT 100.
2. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
3. Zwracamy uwagę, że w przypadku podniesienia wysokości jezdni istniejące linie napowietrzne SN 15 kV oraz nN należy dostosować do wymogów normy PN-E-05100 - uzyskać wymagane odległości przewodów od jezdni.
4. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową drogi w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. aa

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec

Ryszard Masłyk

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków
 ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
 tel.: 17 8787293
 www.hurt-orange.pl

beraPROJEKT

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
 35-001 Rzeszów

Rzeszów, 10 kwietnia 2017 r

Numer pisma: TODDKU/18007/BC/2017

Temat: warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z zadaniem inwestycyjnym pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego w miejscowości Ropczyce w związku z budową chodnika dla pieszych na odcinku o dł. 400m wraz pozostałą infrastrukturą".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 28.02.2017r. dotyczące projektowanej inwestycji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego w miejscowości Ropczyce w związku z budową chodnika dla pieszych na odcinku o dł. 400m wraz pozostałą infrastrukturą" działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Zachować normatywne wysokości istniejących linii telefonicznych napowietrznych od projektowanych chodników.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionym na naradzie koordynacyjnej projekcie zagospodarowania terenu.
6. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
12. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Stanisława Moniuszki, 35-015 Rzeszów

e-mail: DiSU.WUUiIRzeszow@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę

odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
15. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Z poważaniem

Bogusław Ciolkosz

Bogusław Ciolkosz
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

DWK - 503/74/05/2017

Ropczyce dnia 10-05-2017r.

beta PROJEKT

ul. Eugeniusz Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej związanej z przebudową ulicy Kardynała Wyszyńskiego w Ropczycach

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Ropczycach wyraża zgodę na przebudowę odcinków sieci wod-kan kolidujących z projektowaną przebudową drogi ul. K. Wyszyńskiego w Ropczycach po spełnieniu przez inwestora następujących warunków :

1. Na przebudowę sieci wod-kan należy opracować projekt budowlany, który należy **uzgodnić branżowo w przedsiębiorstwie.**
2. Przebudowę odcinków sieci wodociągowej projektować z rur PE100 SDR17
3. Przebudowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej projektować z rur PVC litych
4. Celem wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwych kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu należy złożyć do Starosty Ropczycko Sędziszowskiego wniosek o objęcie projektu naradą koordynacyjną.
5. Istniejące urządzenia jak trzpienie i skrzynki zasuw, włazy studzienek kanalizacyjnych dostosować do projektowanego obciążenia i wypoziomować do poziomu jezdni.
6. Wykonane prace zabezpieczające sieci wod-kan zgłosić do odbioru do przedsiębiorstwa.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

z.up.Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - tel. 17 22 30 613, STACJA WODOCIĄGÓW- tel. 17 22 18 529, OCZYSZCZANIE MIASTA, KASA - tel. 17 22 18 340
NIP: 818-00-02-050 REGON 690529720 Bank Spółdzielczy Ropczyce 43 9171 0004 0000 0475 2000 0010

STAROSTA
ROP CZYCKO - SĘDZISZOWSKI
 39-100 Ropczyce
 ul. Konopnickiej 5
 WR.6341.94.2016

Urząd Miejski w Ropczycach
 39-100 Ropczyce, ul. Krusiego 1

Otr. 23-03-2017

DECYZJA

Nr. Zał.

Ropczyce, dnia 15.03.2017 r.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ropczycach
 Decyzja niniejsza stała się ostateczna
 z dniem 09.04.2017
 Ropczyce, dnia 12.10.2017
 podpis *Aluno Jota*

Działając na podstawie:

- art. 122 ust.1 pkt. 1 i 3 art. 127, art. 128 i 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r, poz. 469 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r, poz. 1800),
- art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r, poz. 23 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Ropczyc w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego otwartego po prawej stronie ulicy Wyszyńskiego w Ropczycach polegającą na częściowym wykonaniu rowu krytego oraz odprowadzenie ścieków opadowo-roztopowych do ziemi poprzez rowy drogowe dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego poprzez budowę chodnika dla pieszych na odcinku o długości ok. 400 m w miejscowości Ropczyce”

o r z e k a m:

I. **U d z i e l a m** dla Gminy Ropczyce, 39-100 Ropczyce, ul. Krusiego 1 pozwolenia wodnoprawnego, związanego z realizacją zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego poprzez budowę chodnika dla pieszych na odcinku o długości ok. 400 m w miejscowości Ropczyce” na:

1. szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu ścieków opadowo-roztopowych z powierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1328R ul. Wyszyńskiego i planowanego do wykonania chodnika do ziemi poprzez istniejący rów przydrożny wylotami:

a) wylotem W I kanału Nr 1 w km 0+205,6 drogi w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{\text{śr.d}} &= 7,2 \text{ m}^3/\text{d} \\ Q_{\text{max.godz.}} &= 25 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{\text{max.roczy}} &= 809 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

b) wylotem W II kanału Nr 2A w km 0+257,4 drogi w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{\text{śr.d}} &= 4,6 \text{ m}^3/\text{d} \\ Q_{\text{max.godz.}} &= 15 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{\text{max.roczy}} &= 611 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

2. przebudowę rowu otwartego po prawej stronie ulicy Wyszyńskiego w Ropczycach poprzez jego częściową zabudowę:

W toku postępowania administracyjnego ustalono:

Gmina Ropczyce planuje realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328R ul. Ks. Stefana Wyszyńskiego poprzez budowę chodnika dla pieszych na odcinku o długości ok. 400 m w miejscowości Ropczyce”
Projektowany chodnik zlokalizowany będzie po prawej stronie jezdni w miejscu istniejącego otwartego rowu przydrożnego. Rów zostanie zabudowany kolektorem Dn400. Ujęcie ścieków opadowo-roztopowych z jezdni i chodnika nastąpi poprzez przykanaliki i wpusty.
Ścieki z odcinka drogi i chodnika od km 0+000,0 do km 0+205,0 zostaną przejęte przez kanał Nr 1, a od km 0+257,4 do km 0+452,0 przez kanał Nr 2A. Kanały zakończone zostaną wylotami W I i W II. Ścieki wprowadzone zostaną do rowu przydrożnego.

Planowane wykonanie urządzeń wodnych służy zapewnieniu niezakłóconego odpływu wód ze szczelnych powierzchni ulicy, projektowanego chodnika oraz z terenów przyległych do drogi.

Odbiornikiem wód, tak jak w chwili obecnej, będzie rów przydrożny. Docelowo kanały połączone zostaną z innymi odcinkami kanalizacji deszczowej, a ścieki wprowadzone będą do wód potoku Wielopłoka.

Odbiornik wód opadowych należy do JCWP o kodzie PLRW200014218899 o nazwie Brzeźnica od Dopływu z Łączek Kucharskich do ujścia. Jest to silnie zmieniona część wód, niezagrożona osiągnięciem celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie dobrego potencjału wód.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze JCWPd o kodzie PLGW2200139. Stan JCWPd zarówno w odniesieniu do oceny stanu zarówno ilościowego, jak i chemicznego, jest określony jako dobry. Celem środowiskowym dla tej jednolitej części wód podziemnych jest zatem utrzymanie tego stanu. Wody te uznano za niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych dla nich określonych.

Z uwagi na charakter szczególnego korzystania z wód i planowanych do wykonania prac uznano, że nie wystąpi zagrożenie dla osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych

Z przedłożonych dokumentów wynika, iż jakość i stan odprowadzanych ścieków nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód lub do ziemi - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r, poz.1800).

Na podstawie Prawa wodnego szczególne korzystanie z wód wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Również na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Dlatego też zgodnie z art.122 ust.1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego – orzeczono jak w osnowie.

Termin obowiązywania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód określono na podstawie art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie za pośrednictwem Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego w Ropczycach w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



z up. Starosty
mgr inż. Andrzej Kulak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ROLNICTWA, LEŚNICTWA
I TURYSTYKI

Otrzymują :

1. Burmistrz Ropczyc 39-100 Ropczyce, ul. Krisego 1
2. Gmina Ropczyce 39-100 Ropczyce, ul. Krisego 1
3. Powiat Ropczycko-Sędziszowski Wydział Dróg
4. a/a

Oplata skarbową:

Zwolnienie w związku z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U.2015 r. poz.783 z późn. zm.)

ODPIS

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5
t. 17 22 28 958

ROPCZYCE 2017-10-11

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR WG-WGO.6630.1.245.2017**

Opis przedmiotu narady : **PB- projekt sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, przyłączy wodociągowej i kanalizacji deszczowej przy przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego**

Wnioskodawca :

BETAPROJEKT Roman Charchut

**35-311 RZESZÓW
Kwiatkowskiego 139 A/7**

Wniosek z dnia : 2017-08-02

Inwestor :

Gmina Ropczyce

**39-100 ROPCZYCE
Krisego 1**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:
gmina : **ROPCZYCE-MIEJSKA** , obręb: **Ropczyce Pietrzejowa**,
działka : **181503_4.0007.1486**

Na podstawie decyzji:

DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2017-08-08

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej(przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2016r. poz. 1629, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454) a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

Uwagi dodatkowe :

6. PUK Ropczyce - proszę o uzgodnienie branżowe
7. RE Mielec - projekt zabezpieczenia istniejących urządzeń energetycznych uzgodnić z RE Mielec.
8. PZMiUM - Zachować warunki zawarte w opinii IDR.506.3.22.2017 z dnia 06.03.2017 r.
9. PSG - Prace ziemne w rejonie istniejących gazociągów wykonać ręcznie pod odpłatnym nadzorem pracownika Gazowni w Sędziszowie Mał. Zgodnie z zapisem warunków technicznych znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/27/1/17 z dnia 28.03.2017 r. p.2 Gazociąg zasilający stalowy DN50(na odcinku przekroczenia ul. Szkolnej) należy zabezpieczyć przez wydłużenie istniejącej stalowej rury ochronnej DN 150, poprzez zastosowanie dwudzielnej rury ochronnej z sączkiem wężowym przez nałożenie jej na połączeniu na istniejącej rurze ochronnej.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1	Starostwo Powiatowe w Ropczycach Wydział Budownictwa i Gosp.Przestrz.	Danuta Gątorska	
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt.
3	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk	nieczyt.
4	PSG-Rzeszów	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Włodzimierz Czerwiński	nieczyt.
6	PGKiM w Sędziszowie		
7	PUK Sp. z o.o.	W. Iwan	nieczyt.
8	UM Ropczyce	Andrzej Panek	nieczyt.
9	PZMiUW	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów		
11	UM Ropczyce	Zofia Malinowska	nieczyt.
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM Sp. z o.o. Tarnów		

z up. Starosty
inż. Halina Gaboron
Z-ca Dyrektora
Wydziału Gospodarki
(podpis osoby upoważnionej)



Starostwo Powiatowe w Ropczycach

WD.7130.3.3.28.2017.BB

Ropczyce, 6.11.2017 r.

beataProjekt**ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7****39-311 Rzeszów**

W odpowiedzi na pismo znak BP-2/W/2017 z dnia 13.10.2017 r. (data wpływu 20.10.2017 r.) dotyczące uzgodnienia materiałów do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1358R ul. ks. Stefana Wyszyńskiego polegająca na budowie chodnika dla pieszych na odcinku od km 0+000 do km 0+205 (lok) i od km 0+257,4 do km 0+452,0 (lok)” po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją i dokonaniu analizy przyjętych w nich rozwiązań projektowych pozytywnie uzgadniam załączoną dokumentację techniczną dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowaną przez Pana Wojciecha Wolaka posiadającego upr. bud. Nr PDK/0082/POOK/04.

W związku z tym, iż część robót związanych z budową chodnika na odcinku od km 0+205 do km 0+257,4 (lok) realizowana będzie w trybie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej celem regulacji stosunków wodnych, należy tak skoordynować roboty, aby cały zakres inwestycji był realizowany jednocześnie ze względu na istniejący problem odwodnienia drogi i przyległego terenu (likwidacja wodnicy) w obrębie posesji P. Jałowca (dz. nr ewid. 1618).

s. up. Starosta
mgr inż. Beata Zia
Zastępca Dyrektora
Wydziału Dróg Powiatowych



Starostwo Powiatowe w Ropczycach
ul. Konopnickiej 5
39-100 Ropczyce

tel. 17 22 18 306
fax 17 22 28 571

www.spropczyce.pl
e-mail: sekretariat@spropczyce.pl

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 10000
2. Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
3. Rys. 3 Przekrój typowy	1 : 50
4. Rys. 4.1 – 4.2 Szczegóły	1 : 20/25/50
5. Rys. 5.1 – 5.2 Profil podłużny	1 : 100/1000