

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE PN.: „PRZEBUDOWA DROGI
POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 0+860 DO KM 1+176”

EGZEMPLARZ NR: **1**

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ
BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 0+860 DO KM 1+176**

OBIEKTY:

DROGA POWIATOWA NR 1360R, UL. LEŚNA

M. ROPCZYCE

ADRES OBIEKTÓW:

GMINA ROPCZYCE

POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

2022

DZIAŁKI NR EWID.:

OBREB: 0001 ROPCZYCE

JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE-MIASTO

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA, ELEKTROENERGETYCZNA

GMINA ROPCZYCE

UL. KRISEGO 1

INWESTOR:

39 - 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja/Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	12.2017	
2.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	12.2017	
3.	Opracował/Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	12.2017	
4.	Opracował/Elektroenergetyczna	mgr inż. Wiesław Mik E – 13/00	12.2017	

Rzeszów, grudzień 2017

umocnienie wylotu przepustu (skarpy i dno) kostką kamienną w granicach pasa drogowego w km ok. 0+919.

- Rozbiórka obiektu kubaturowego blaszanego z betonowym fundamentem (wiata przystankowa) w km ok. 1+005
- Zabezpieczenie przejścia nad istniejącym wodociągiem rurą osłonową – km ok. 1+118
- Budowa zjazdów indywidualnych w ilości 11 szt. (ZI1 – ZI11) polegająca na zniżeniu krawężnika, zastosowania odmiennej konstrukcji chodnika, oraz uzupełnieniu kruszywem zjazdu za obrzeżem do Granicy Pasa Drogowego.
- Odcinkowe umocnienie skarp za chodnikiem prefabrykatami betonowymi
- Roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.

1.6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – Rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Ropczyce, na działce nr ewid. 2022, położonej na terenie miasta Ropczyce. Dla potrzeb niniejszego projektu, jako kontynuację istniejącego chodnika przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie dla początku projektowanych robót przyjęto km 0+860 natomiast dla końca odpowiednio 1+176. Projektowany chodnik dla pieszych oraz urządzenia towarzyszące w całości lokalizuje się w granicach działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1360R.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa, oraz dojazdy do gospodarstw i pól. Ruch kołowy jest dwukierunkowy, natomiast ruch pieszcy odbywa się po obustronnych poboczach drogi powiatowej – ul. Leśnej.

2.3. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek znajduje się w terenie zabudowanym, na którym występuje luźna zabudowa zagrodowa jednorodzinna. W układzie sytuacyjnym ul. Leśna składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o wystarczająco dużych promieniach, zachowując płynność jazdy. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika zlokalizowane są zjazdy indywidualne, do gospodarstw i pól uprawnych. W km ok. 1+005 znajduje się wita przystankowa komunikacji zbiorowej, ale bez wydzielonej zatoki autobusowej.

Droga przebiega w przybliżeniu po grzbietach wzniesień zlokalizowanych na południe od miasta Ropczyce, gdzie teren można zakwalifikować jako mocno pagórkowaty. Omawiany odcinek drogi posiada spadek podłużny skierowany ku początkowi inwestycji (tj. od km 1+176

Chodnika na zjazdach:

- Szerokość całkowita 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwiększenia do maksymalnie 1,5m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Wyniesienie krawężnika +4,0cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Spadek poprzeczny chodnika na zjeździe dopasowany do terenu za zjazdem (maksymalnie 5,0%)
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej lewej krawędzi ul. Leśnej
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo i kostka betonowa – zgodnie z rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY)
- Wymiary zjazdów wg rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY, minimalna szerokość jezdni na zjeździe 3,0m na zjazdach do pól i 4,0m na zjazdach do posesji

4.5. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw

Na analizowanym odcinku nie występują w stanie istniejącym skrzyżowania, oraz nie zaprojektowano nowych.

W celu zapewnienia jak najlepszej dostępności komunikacyjnej działek przyległych odtworzono istniejące zjazdy indywidualne do posesji. Ponadto, aby każda z działek miała dostępność z drogi publicznej 2 zjazdy zostały poszerzone w taki sposób aby obsłużyć dwie działki jednocześnie. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę następujących zjazdów:

- ZI1 w km 0+868,74 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kostka bruk**
- ZI2 w km 0+874,12 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kostka bruk**
- ZI3 w km 0+912,90 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI4 w km 0+957,28 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI5 w km 0+990,81 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI6 w km 1+023,42 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI7 w km 1+048,75 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI8 w km 1+080,05 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI9 w km 1+088,50 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI10 w km 1+120,82 szer.: **5,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI11 w km 1+125,57 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**

4.6. Roboty rozbiórkowe

W ciągu drogi powiatowej przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię w miejscach poszerzeń jezdni, w celu wykonania poszerzenia o szerokości min. 0,5m
- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową, w tym przepustów pod tymi zjazdami
- elementy betonowe, takie jak: krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz chodnik
- istniejący słup oświetleniowo – energetycznego zlokalizowany w km ok. 0+880 w celu wymiany