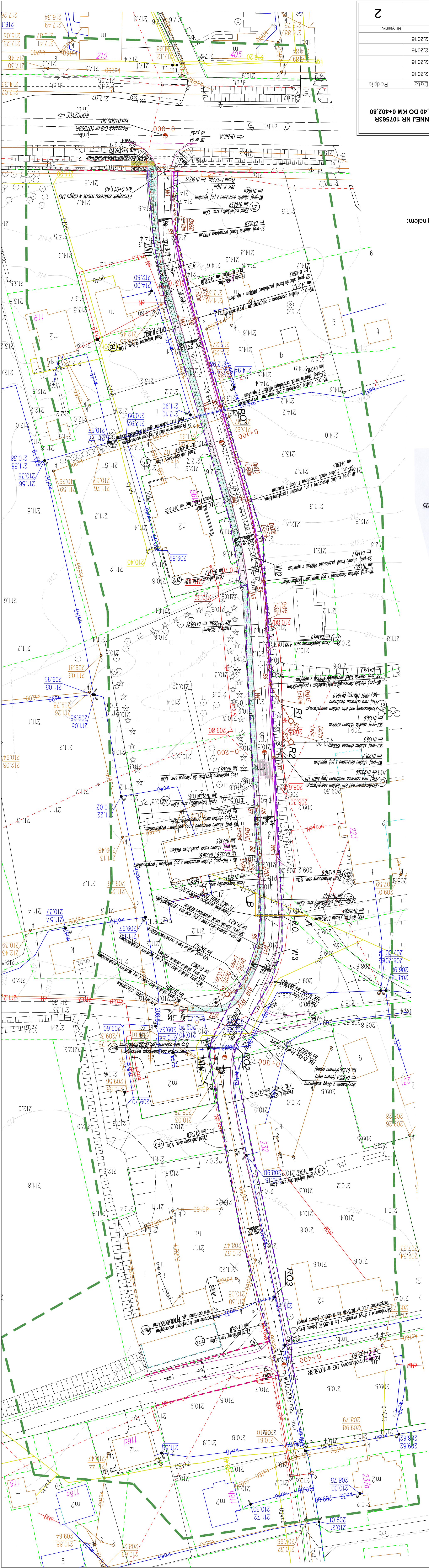


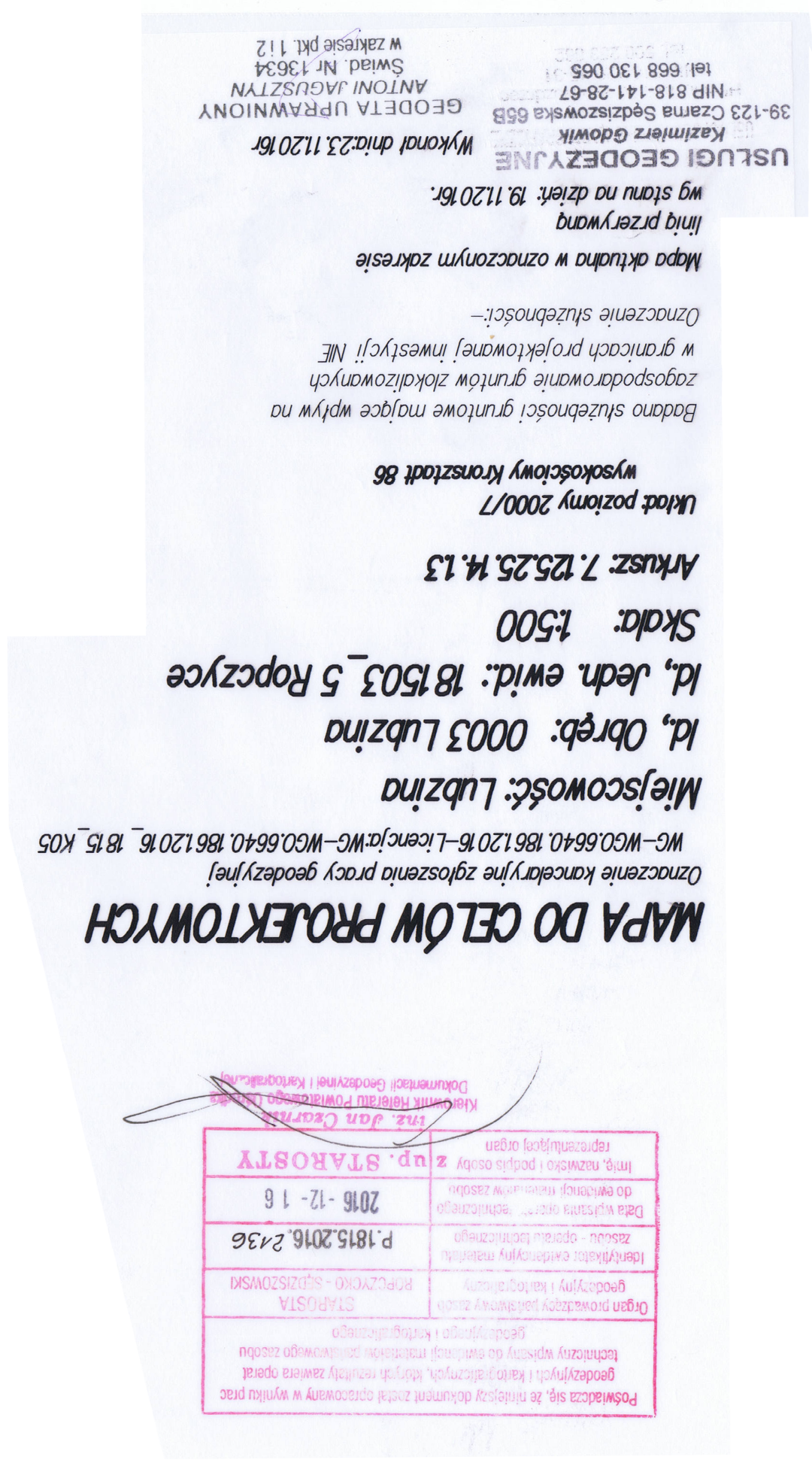
Inwestor: <b>GINA ROPCZYCE UL. KRISGO 1 39-100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA</b>		
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>RYSUNKOWA</b>		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	12.2016	
Opracował Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	12.2016	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:10000</b>	<b>ORIENTACJA</b>			<b>1</b>





Inwestor:	GMINA ROPCZYCE ul. Krzysgo 1 33 - 100 Ropczyce	Faza opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Część:		RYSUNKOWA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R W M. LUBZINA OD KM 0+011,40 DO KM 0+402,80					
Przedstawiono budowlaną:					
Funkcja / Branża		Typul, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Data	Podpis
Projektował		mgr inż. Wojciech Wołek	PDK/0082/P.OOK/04	12.2016	
Sprawdził		mgr inż. Henryk Korecki	PDK/0079/P.OOD/09	12.2016	
Drogozwał					
Projektował		mgr inż. Jacek Hajduk	PDK/0032/P.WOS/09	12.2016	
Sanitarna, Gazowa		inż. Ireneusz Macielek	S-93/02	12.2016	
Skala:		Typul rysunku:			
1:500		PLAN SYTUACYJNY			
Z		Nr rysunku:			

Potwierdzam zgodność niniejszej mapy z oryginałem:



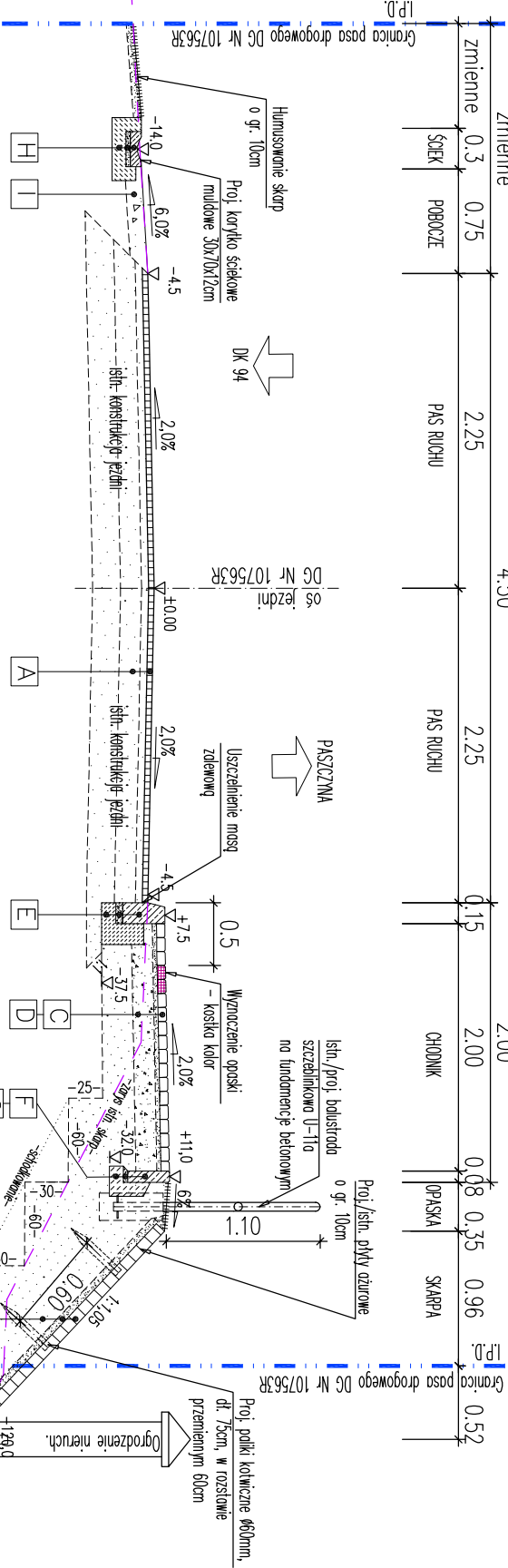
<b>Legenda:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres aktualizacji mapy</li> <li>- granice ewidencyjne działek</li> <li>- numer ewidencyjny działek do których inwestycja</li> <li>- teren ishp, pasz. drogowego DK nr 10756JR</li> <li>- teren ishp, pasz. drogowego DK nr 10756JR</li> </ul>	
<b>ISTNIEJĄCE OBIEKTY DROGOWE:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ish. osł. jezdn. DK, drog. ewidencyjna i zjazdów</li> <li>ish. chodnik w ciągu m. 94 - poza zakresem robót</li> <li>ish. balustrada z szeregobliwnością II-8 w ciągu DK nr 94 - poza zakresem robót</li> <li>ish. płyty asfaltowe w sąsiedztwie w ciągu DK nr 94 - poza zakresem robót</li> </ul>	
<b>PROJEKTOWANE OBIEKTY DROGOWE:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ish. osł. jezdn. DK, drog. ewidencyjna oraz zjazdów</li> <li>ish. chodnik w ciągu DK, drog. ewidencyjny oraz zjazdów</li> <li>ish. krawężnik jezdn. DK, drog. ewidencyjny oraz zjazdów</li> <li>ish. chodnik w ciągu chodnika</li> <li>ish. podłoga granitowa DK, drog. ewencyjny oraz zjazdów</li> <li>ish. pasz. i skł. betonowy, płyty korytka miodowe</li> <li>ish. marmurczyna z kł. betonowej na chodniku</li> <li>ish. marmurczyna z kł. betonowej na zjazdach</li> <li>ish. nawierzchnia bitumiczna na zjazdach</li> <li>ish. ułożenie i przebieg ishp i płyt zużycowych na sąsiadach</li> <li>ish. balustrada szeregobliwności II-8</li> <li>ish. balustrada szeregobliwności II-8</li> </ul>	
<b>BRZOSZA SANIOWANA – wodociąg</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ish. rur. osłona typu FE100, Ø90x5, 1,5m - R01-(W01)</li> <li>ish. rur. osłona typu FE100, Ø80x5, 1,5m - R02-(W02)</li> <li>ish. rur. osłona typu FE100, Ø90x5, 1,5m - R03-(W03)</li> </ul>	
<b>BRZOSZA ELEKTRYCZNA</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ish. rur. osłona dwufunkcyjna typu RD111N, 1,5m - R1 - [E1]</li> <li>ish. rur. osłona dwufunkcyjna typu RD111N, 1,5m - R2 - [E2]</li> </ul>	
<b>BRZOSZA GAZOWA – przyłącze gazowe</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ish. osłona przyłącza gazu w MKK jest do kwadratu</li> <li>ish. przewódka obłona przewodu gazowego nr 6 -</li> <li>ish. rur. osłona w Ø125x1,5m FE100, SPS 11, 1,5m - R10</li> </ul>	



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK  
(NA ODCINKU Z UMOCNILIAMI SKARP)

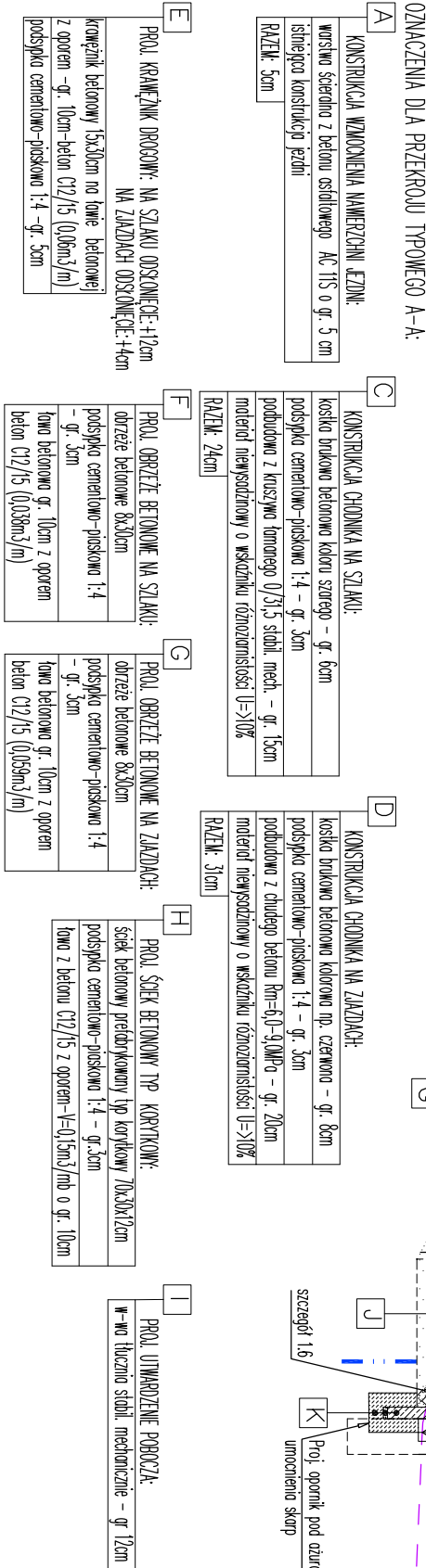
PRZEKROJE TYPOWE

skala 1:50



DG 107563R	
SZER. CHODNIKA	2,23m
DLUGOŚĆ CHODNIKA	296,00m
SZEROKOŚĆ POSZERZENIA JEZDNI	od 30 cm do 150 cm
ŚREDNIA SZER. JEZDNI	4,50m
KONSTRUKCJA CHODNIKA	lekki sprężel odsieczający, możliwość czasowego postoju

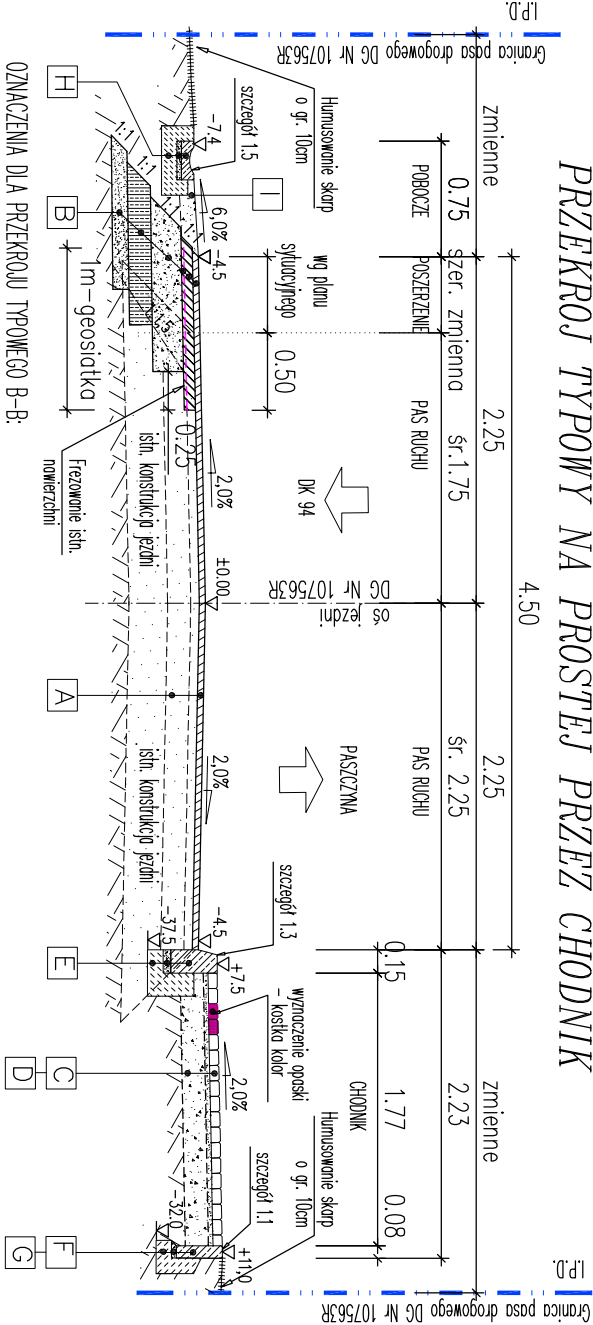
- UWAGI OGÓLNE:
- Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny,
  - Rodaje i kolorystykę zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót ostatecznie uzgodni z inwestorem,
  - Poszerzenia jezdni i rozbiórki wg planu sytuacyjnego i przekroju poprzecznych,
  - Konstrukcja jezdni zjazdów publicznych i indywidualnych wg opisu technicznego inwestycji,
  - Wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia wszystkich wyników na budowie,
  - Grunt przydatny do nasypów (zgodnie z PN-S-02205) ułożony i zagęszczony warstwowi gr. 25cm,
  - Obrotowania należy wykonać z wykorzystaniem betonowych elementów prefabrykowanych
  - W ławach betonowych wykonać przewręty dylatacyjne o szer. 2cm w maksymalnych odstępach 50m, o szczeliny wypełnić bitumiczną masą zalewową,
  - Lokalizację studni ściekowych z wustem i przykrywką zgodnie z rys. Plan sytuacyjny,
  - Lokalizację kanału deszczowego wg rys. Plan sytuacyjny,
  - Na zjazdach (poza chodnikami) zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego.



PROJ./ISTN. UMOCNIEŃ SKARP:	prefabrykowane betonowe płyty ażurowe o wym. 60x40x10cm, otwory wypełnione kruszywem, polki kotwiczne Ø60mm o dł. 75cm rozmieszczone naprzemiennie
podspółka cementowo-piśskowa 1:4 o gr. 5cm	
materiał niewysuszonej o wskaźniku różnorodności U=>10%	
OPRÓBNIK POD UMOCNIEŃIA Ścin:	odcięcie betonowe 8x30x100cm
podspółka cementowo-piśskowa 1:4 o gr. 5cm	
ława z betonowa z oporem o gr. 10cm beton C12/15 (0,039m³/m)	

PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ PRZEZ CHODNIK

B – B



KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:	
wosłwo szeregno z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm	
geosiatka – wytrzymałość: na rozciąganie wzdułż/kszerz 100kN/m²	
wosłwo wiążęco z betonu asfaltowego AC 10W o gr. 7 cm	
podbudowa z kruszywa łamaneego U 3/15 sibiłi. mech. o gr. 20cm	
wosłwo z kruszywa sibiłizowanego cementem min. łm=2,5MPa o gr. 15cm	
RAZŁEK: 5cm	

GEOSIĄTKA WZMACNIAJĄCA (włókna szklone) (*)	
Włósciwosć:	
– wytrzymałość na rozciąganie Rr (wzdułż/kszerz) min.100/100 [kN/m]	
– wydłużenie przy zerwaniu: <3 [%]	
– wytrzymałość przy 2% wydłużeniu: 68/68 [kN/m]	

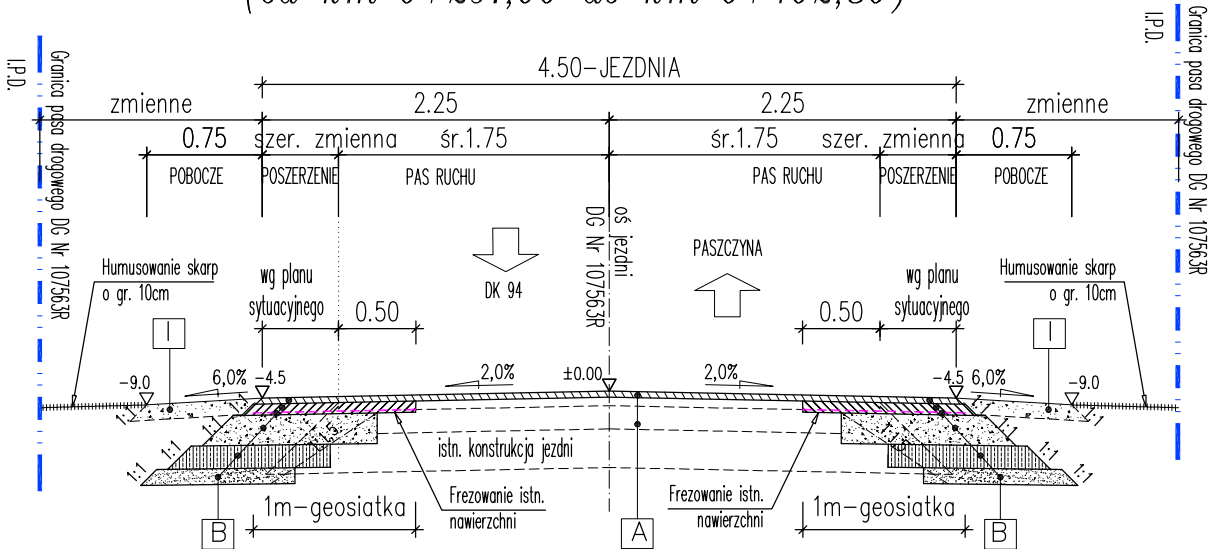
Investor:	Przedsięwzięcie budowlane:		
GMINA ROPCZYCE UL. KRISZEGO 1 39-100 ROPCZYCE		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA	
Faza opracowania:	Część:	RYSUNKOWA	
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Titul, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charcut	_____	12.2016
Opracował Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	12.2016
Skala:	Titul rysunku:	Nr rysunku:	
1:50	PRZEKROJE TYPOWE	3.1	

# PRZEKROJE TYPOWE

## skala 1:50

C – C

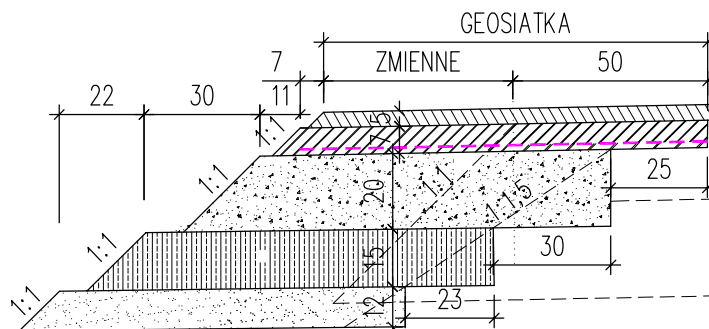
PRZEKRÓJ TYPOWY NA PROSTEJ  
(od km 0+291,00 do km 0+402,80)



### UWAGI DO PRZEKROJU TYPOWEGO C-C:

1. Przedmiotowy przekrój lokalizować od skrzyżowania z drogą wewnętrzną do skrzyżowania z drogą gminną nr 1207564R,
2. Oznaczenia konstrukcji: A, B, I jak dla przekroju typowego A-A i B-B,
3. Analogiczne rozwiązania konstrukcyjne, stosować na przebiegu trasy jezdni w łukach poziomych.

### SCHEMAT SCHODKOWANIA I POŁĄCZENIA W-W POSZERZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI



Inwestor: <b>GMINA ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39-100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA</b>		
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>RYSUNKOWA</b>		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	12.2016	
Opracował Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	12.2016	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:50</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE</b>			<b>3.2</b>

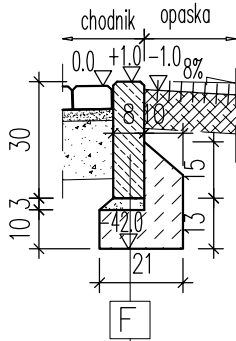


# SZCZEGÓŁY

## skala 1:20

### SZCZEGÓŁ 1.1

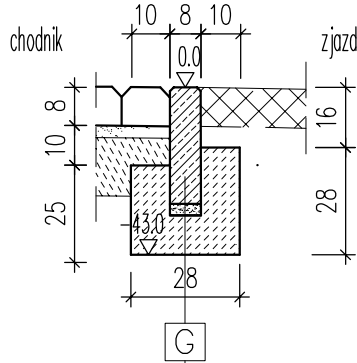
BRZEŻE BETONOWE 8x30cm  
-CHODNIK DLA PIESZYCH NA SZLAKU-



obrzeże betonowe 8x30cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  
ława betonowa z betonu C12/15 (0,038m<sup>3</sup>/m)

### SZCZEGÓŁ 1.2

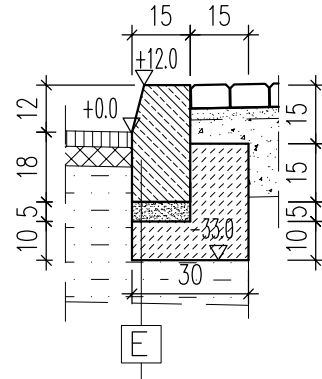
OBREŻE BETONOWE 8x30cm  
-CHODNIK NA ZJAZDACH-



obrzeże betonowe 8x30cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,059m<sup>3</sup>/m)

### SZCZEGÓŁ 1.3

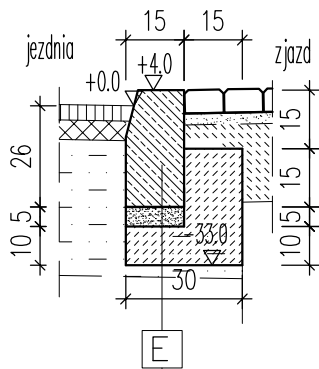
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm  
O ODSŁONIĘCIU +12cm  
-CHODNIK DLA PIESZYCH NA SZLAKU-



krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu +12cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,06m<sup>3</sup>/m)

### SZCZEGÓŁ 1.4

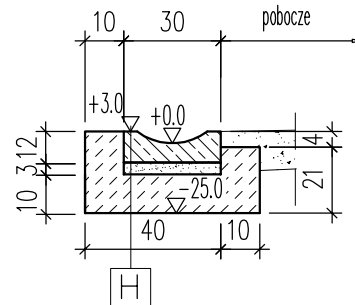
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm O ODSŁONIĘCIU +4cm  
-CHODNIK DLA PIESZYCH NA ZJAZDACH-



krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu 4cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm  
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,06m<sup>3</sup>/m)

### SZCZEGÓŁ 1.5

ŚCIEK TYPU "KORYTKO" 30x70x12cm

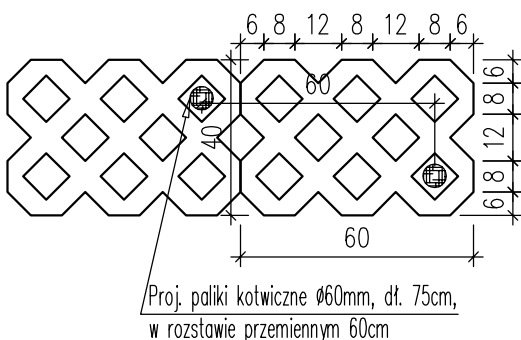


ściek typu korytko 30x70x12cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm  
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,15m<sup>3</sup>/m)

Uwaga: Ściek wg szczegółu nr 1.5 od km 0+011,4 do km 0+232,6

### SZCZEGÓŁ 1.6

PŁYTY AZUROWE 10x40x60cm  
-UMOCNIENIE SKARP-

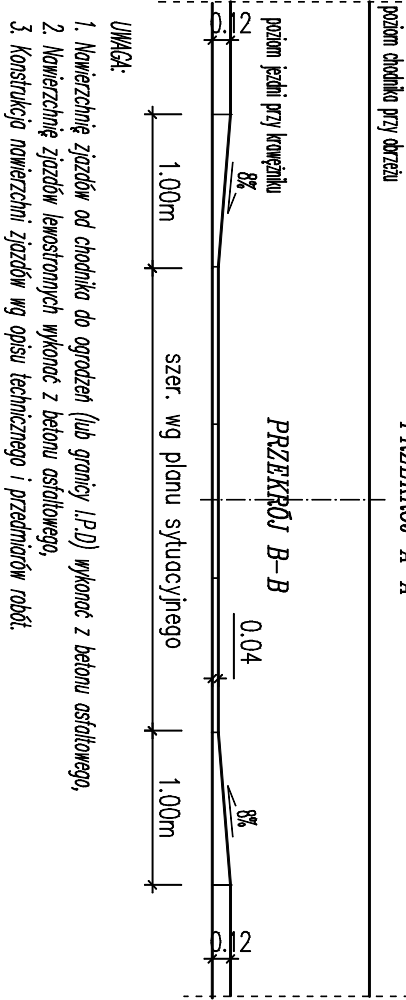
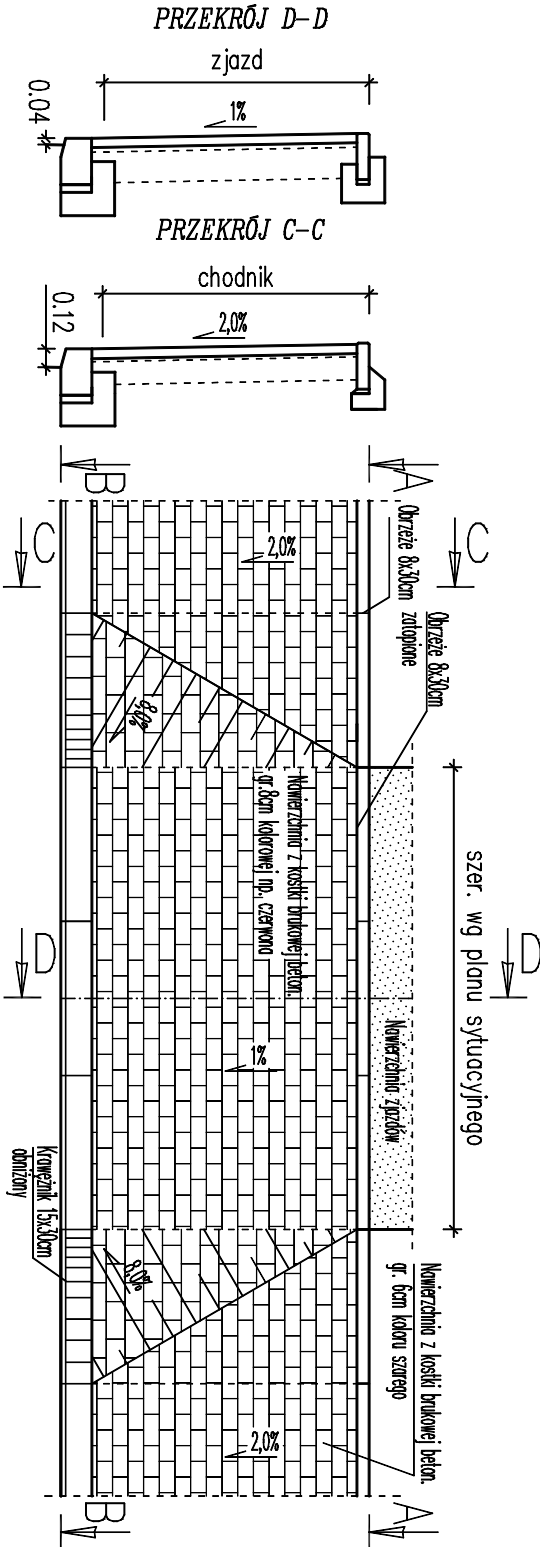


Proj. paliki kotwiczne Ø60mm, dł. 75cm,  
w rozstawie przemiennym 60cm

Inwestor: <b>GMINA ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39-100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA</b>		
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>RYSUNKOWA</b>		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	08.2016	
Opracował Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	08.2016	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:20</b>	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>			<b>4.1</b>



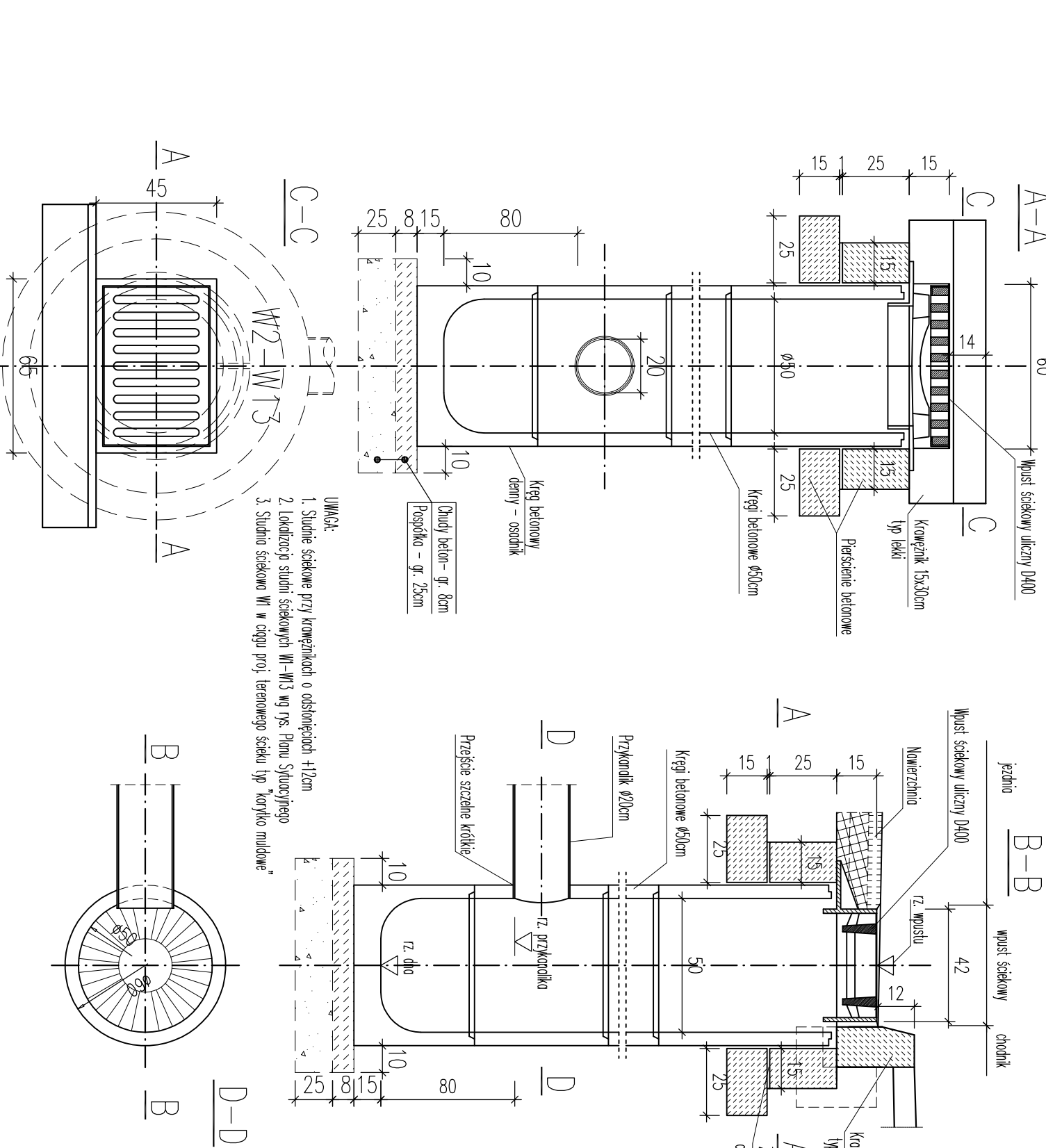
SZCZEGÓŁ 1.7  
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
- ZJAZDY W CIĄGU CHODNIKA -  
skala 1:50



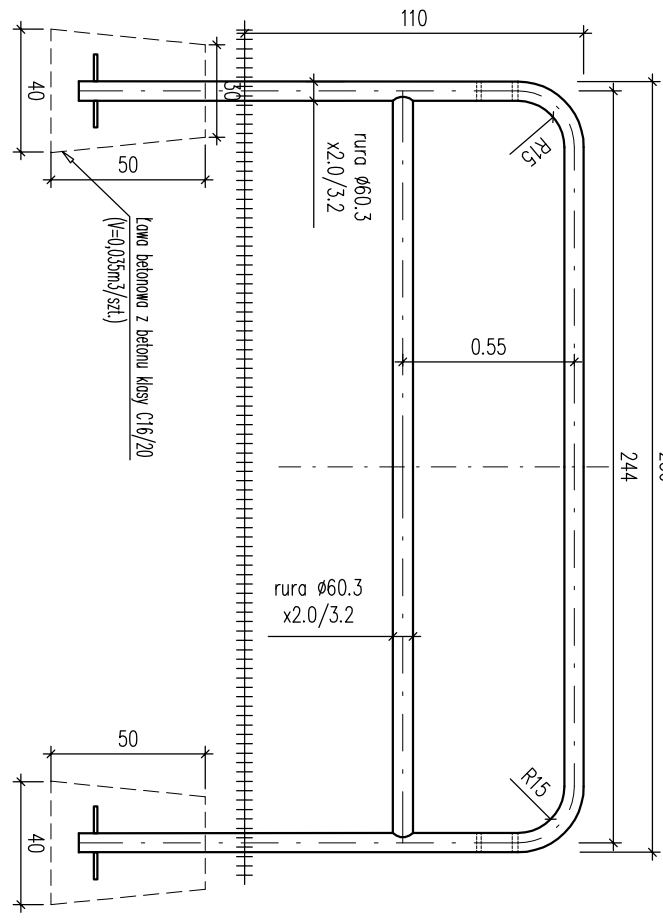
UWAGA:  
1. Noworznię zjazdów od chodnika do ogrodzen (lub granicy I.P.J) wykonac z betonu asfaltowego,  
2. Noworznię zjazdów lewostronnych wykonac z betonu asfaltowego,  
3. Konstrukcja noworzni zjazdów wg opisu technicznego i przedniów robót.

SZCZEGÓŁY  
skala 1:20-50

SZCZEGÓŁ 1.9  
STUDNA ŚCIEKOWA (DROGOWA) UMIESZCZANA PRZY KRAWĘŻNIKU - skala 1:20

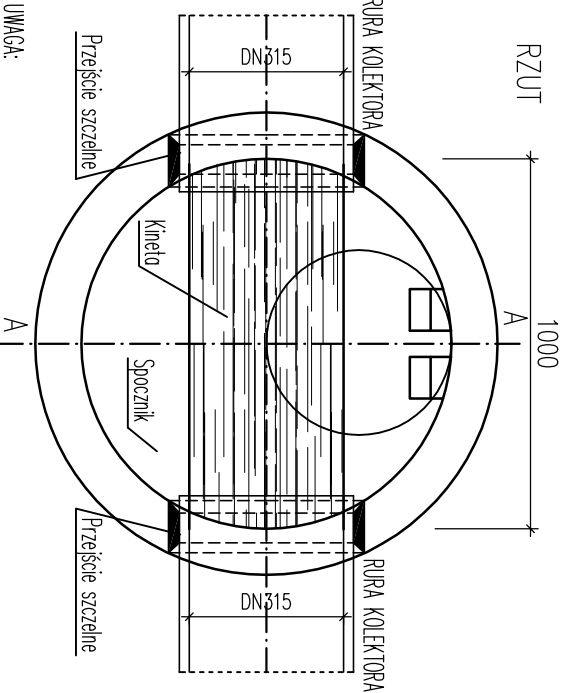
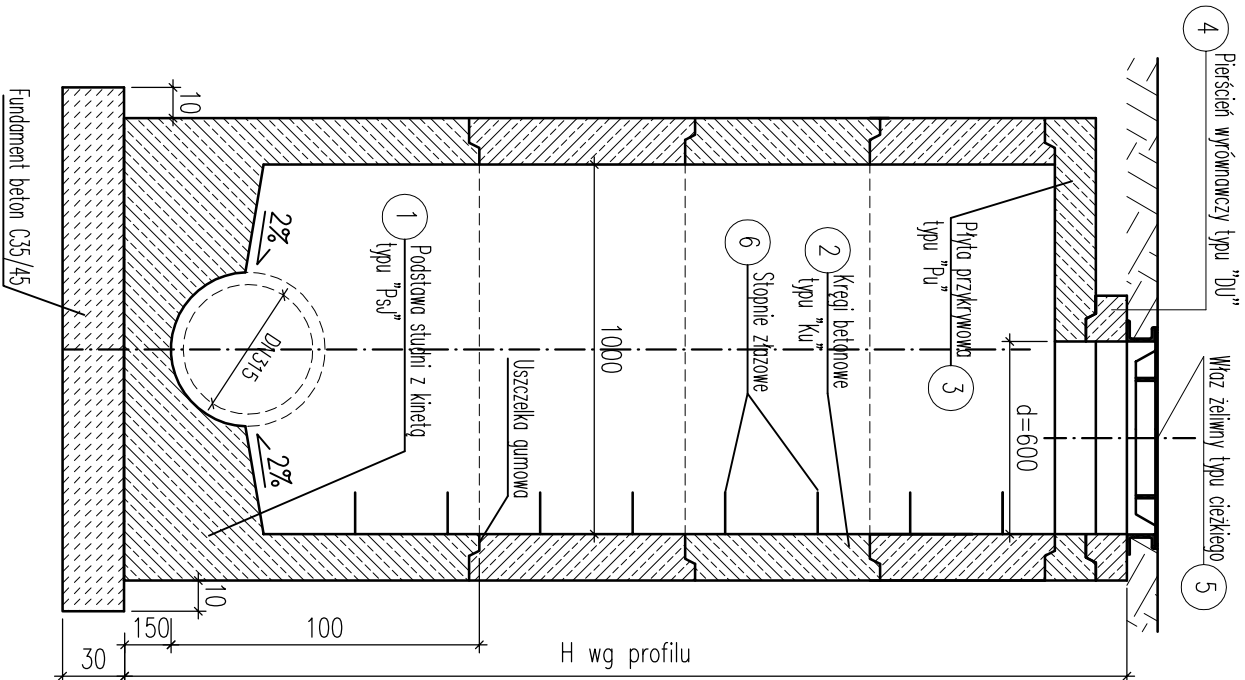


SZCZEGÓŁ 1.8  
BARIERA RUROWA U-11a  
SKALA 1:25



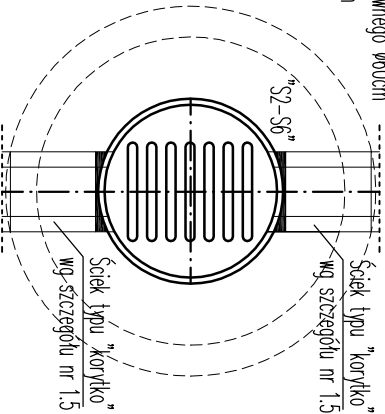
Investor:		Przedsiębiorstwo budowlane:		
GMINA ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39 -100 ROPCZYCE		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA		
Faza opracowania:		Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charcut	_____	12.2016	
Opracowała Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	12.2016	
Skala:		Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:20-25		SZCZEGÓŁY		4.2





- UWAGA:
1. Komora musi spełniać wymogi normy szczelności wg. PN-92/B-10735 pkt. 6.11-6.12
  2. Wg przedmiotowego szczegółu i KPED karta 02.03 (analogię) wykonać studnię kanalizacyjną od "S1" do "S10" – oznaczenie studni na rys. Plan sytuacyjny
  3. Studnie S2-S6 z wazem żelwnym Ø60cm i wpustem ulicznym

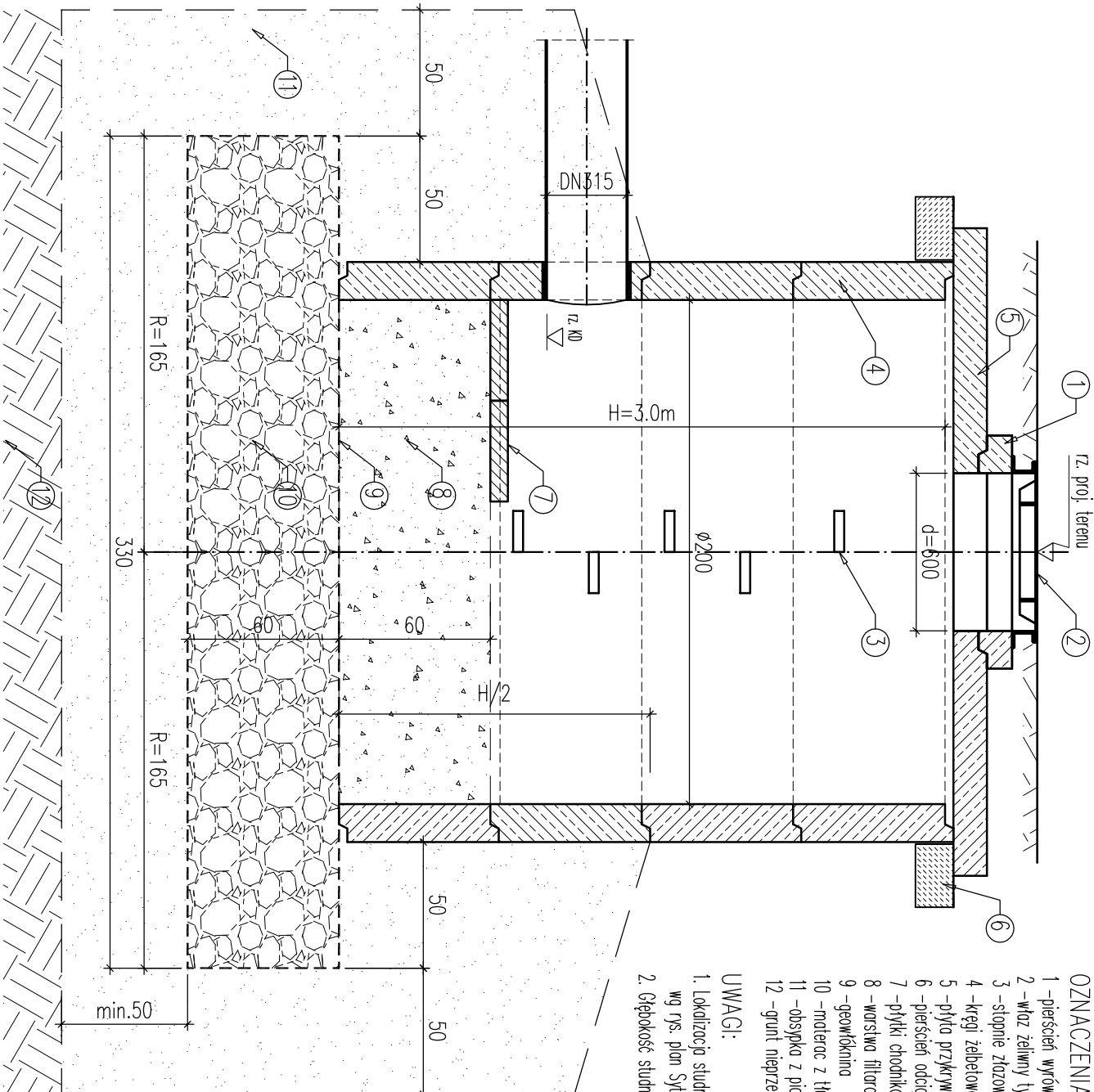
Szczegół wazu żelwnego Ø60cm z wpustem ulicznym



LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	
1	PODSIAMA STUDZIENKI TYPU "P <sub>su</sub> "	Pretdrykat
2	KRAG BET. PREF. TYPU "ku"	Pretdrykat
3	PŁYTA PRZKRYWOWA TYPU "Pu"	Pretdrykat
4	PIERSOEN WYROMAWCZY TYPU "Du"	Pretdrykat
5	WAZ ŻELWNY TYP CĘZKI	PN-64/11-74052
6	STOPIEN ŻELWNY TYP Żc	PN-64/11-74086

STUDNIE WYKONAĆ ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 124 Z WAZEM ŻELWNYM TYPU CĘZKIEGO KLASY D400

- IZOLACJA:
- 1) woda nieagresywna i słabo agresywna
  - Pozioła: 2 x papa na lepku osiółowym
  - Pionowa: zagnatowane 2 x powierzchni dżiozeń "R"
  - 2 warstwy dżiołu "P" lub lepku osiół. no górczo
  - 2) woda agresywna i silnie agresywna
  - a. do wys. zw. wody gruntowej na podłożu: F75, izolacja pozioma i pionowa jpk dla wody słabo agresywnej
  - b. zwierciadło wody gruntowej powyżej 1,0m od podłożu: Pozioła: 2 x papa na lepku osiółowym z wypełnieniem mineralnym (np. grys wpienny)
  - Pionowa: impregnacja 2 x powierzchni dżiołem "R"
  - 2 warstwy dżiołu "P", mało szkano DN-1004 przesycono dżiołem "P", 1 warstwa dżiołu "G"



- OZNACZENIA:
- 1 - pierścień wyromawczy typu "Du"
  - 2 - wóz żelwny typu ciekłego
  - 3 - stopień zżozowe
  - 4 - kęgi żelbetowe DN200 łęczone no uszczelkę
  - 5 - płyta przkrywowa dla DN200
  - 6 - pierścień odczający dla DN200
  - 7 - płytki chodnikowe 40x40x7cm lub płyty gżirowe
  - 8 - warstwa filtracyjna - żwir 8-16mm
  - 9 - geowłókna
  - 10 - materac z tłuznia 20-36mm
  - 11 - obsypka z piasku drobnego/średniego
  - 12 - grunt nieprzepuszczalny

- UWAGI:
1. Lokalizacja studni rozszczających "SC1-SC2" wg rys. plan sytuacyjny
  2. Głębokość studni wg rys. Profil podłużny - min. 3,0m

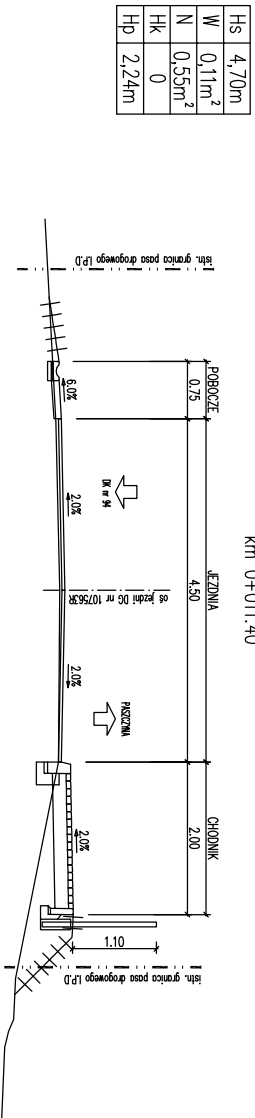
Inwestor:		Przedsiębiorstwo budowlane:	
GMINA ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39-100 ROPCZYCE		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO KM 0+402,8 W M. LUBZINA	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data
Opracował	mgr inż. Roman Charcut		12.2016
Opracowała	mgr inż. Barbara Kawalec		12.2016
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:25			
SZCZEGÓŁY		4.3	



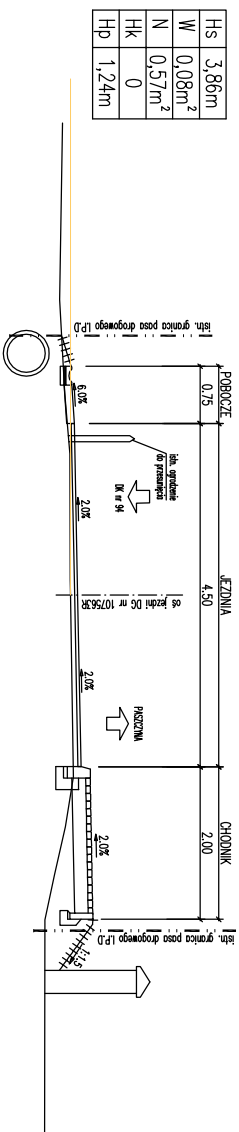
# PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT  
Przekrój poprzeczny nr 1  
km 0+011.40

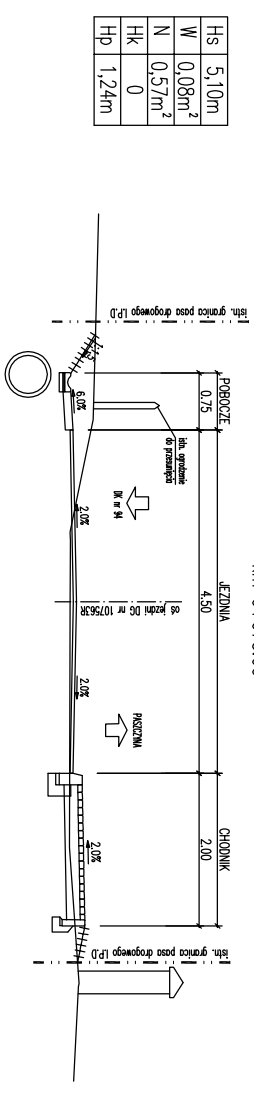


Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
215.89	215.89	-4.21
215.99	216.06	-3.00
216.30	216.09	-2.25
216.04	216.11	-1.49
216.07	216.14	0.00
215.98	216.12	0.76
215.81	216.09	2.25
215.80	216.21	2.40
215.66	216.23	3.57
215.59	216.25	4.25
215.51	215.84	4.94

Przekrój poprzeczny nr 2  
km 0+033.61

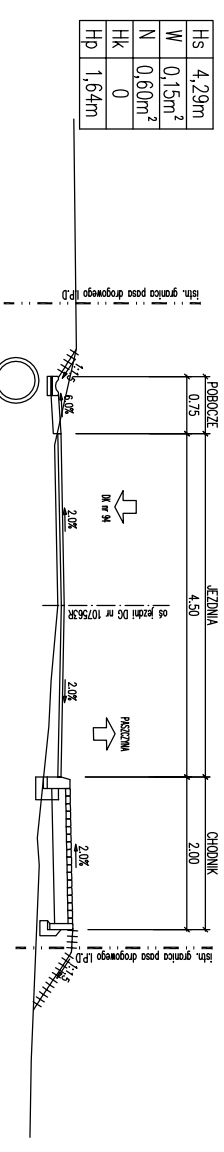
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
214.49		- 4.43
214.50		- 3.74
214.54	214.64	- 3.00
214.59	214.67	- 2.25
214.63	214.72	0.00
214.67	214.77	2.25
214.67	214.89	2.40
214.30	214.92	4.25
214.30	214.96	4.96

Przekrój poprzeczny nr 3  
km 0+075.00



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
-3.69	213.95	213.95
-3.00	213.61	213.93
-2.25	213.65	213.88
0.00	213.69	213.61
2.25	213.65	213.60
2.40	213.77	213.60
4.25	213.80	213.67
4.73	213.71	213.71

Przekrój poprzeczny nr 4  
km 0+116.95



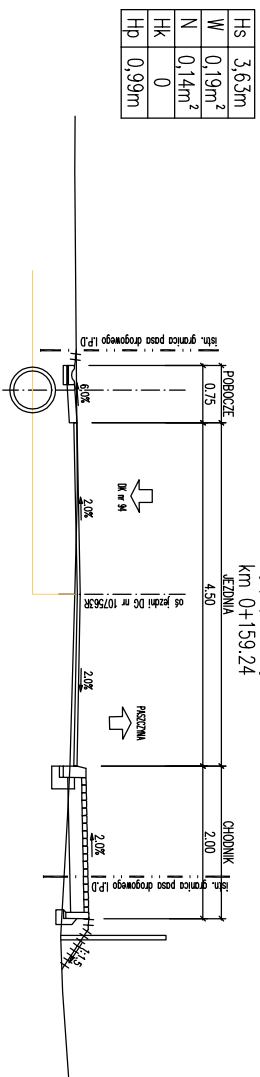
Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
212.88	212.88	-3.96
212.88	212.88	-3.72
212.81	212.41	-3.00
212.60	212.45	-2.25
212.64	212.49	0.00
212.45	212.45	2.25
212.44	212.57	2.40
210.72	210.75	4.17
212.36	212.60	4.25
212.35	212.59	4.49
212.33	212.33	4.93

Inwestor: <b>GININA ROPCZYCE</b> <b>UL. KRISIEGO 1</b> <b>39-100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R</b> <b>W M. LUBZINA KM OD 0+011,40 DO 0+402,80</b>			
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
Funkcja/branża		Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa		mgr inż. Roman Charchut	_____	01.2017	
Opracował Drogowa		mgr inż. Barbara Kawalec	_____	01.2017	
Skala:		Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:100</b>		<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			<b>5.1</b>

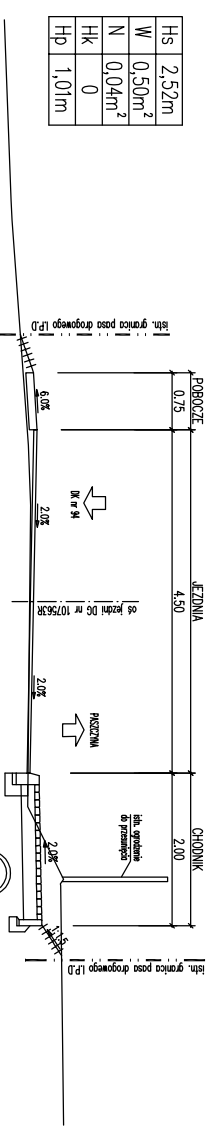


# PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

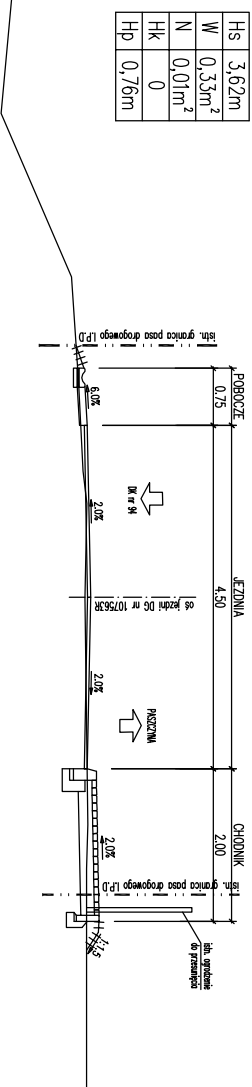
Przekrój poprzeczny nr 5  
km 0+159.24

Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
211.33	211.33	-3.01
211.33	211.31	-3.00
211.34	211.34	-2.25
211.31	211.39	0.00
211.25	211.34	2.25
211.24	211.46	2.40
211.17	211.49	3.70
211.14	211.50	4.25

Przekrój poprzeczny nr 8  
km 0+263.92

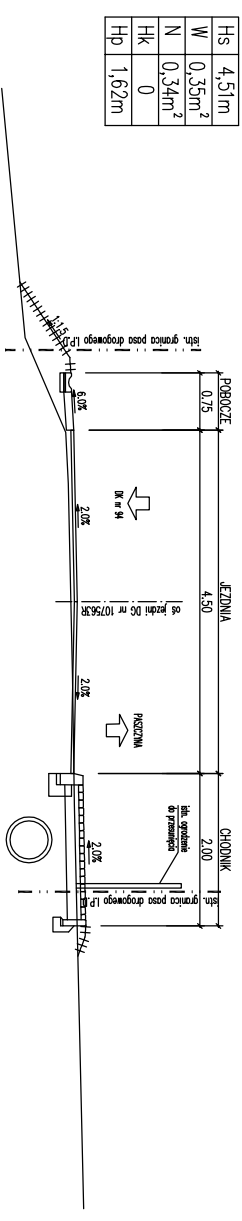
Rzeczne drogi		
Rzeczne drogi	Rzeczne drogi	Odsunięcia od osi
209.92	209.92	-3.50
209.95	210.09	-3.00
210.01	210.13	-2.25
210.04	210.09	0.00
210.02	210.04	2.25
210.01	210.16	2.40
210.45	210.20	4.25
210.46	210.46	4.70

Przekrój poprzeczny nr 6  
km 0+200.00



Rzędne drogi	Rzędne terenu	Odsunięcia od osi
210.59	210.59	-3.28
210.61	210.70	-3.00
210.65	210.74	-2.25
210.70	210.78	0.00
210.73	210.74	2.25
210.74	210.86	2.40
210.72	210.89	4.17
210.73	210.89	4.25

Przekrój poprzeczny nr 7  
km 0+225.00



Odsunięcia od osi	Rzędnie drogi	Rzędnie terenu
- 3.93	209.90	209.75
- 3.00	210.40	209.99
- 2.25	210.43	210.31
0.00	210.48	210.40
2.25	210.28	210.43
2.40	210.40	210.44
3.80	210.44	210.47
4.25	210.44	210.48

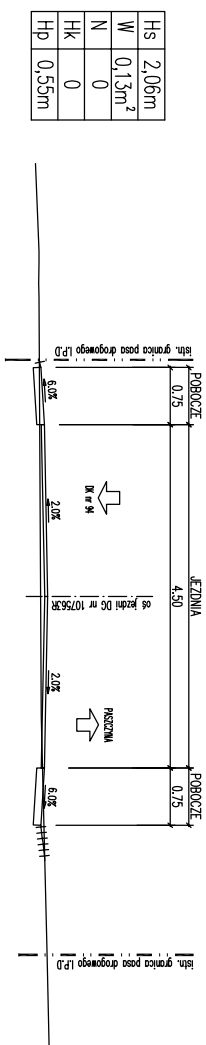
Investor:	<p><b>GININA ROPCZYCE</b>  <b>UL. KRISEGO 1</b>  <b>39-100 ROPCZYCE</b></p>
Faza opracowania:	<p><b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R</b>  <b>W M. LUBZINA KM OD 0+011,40 DO 0+402,80</b></p>
	<p><b>Część:</b></p> <p><b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b></p>

Funkcja/branza	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn. specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Opracowań Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	01.2017	
Opracowań Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	01.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:100</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			<b>5.2</b>

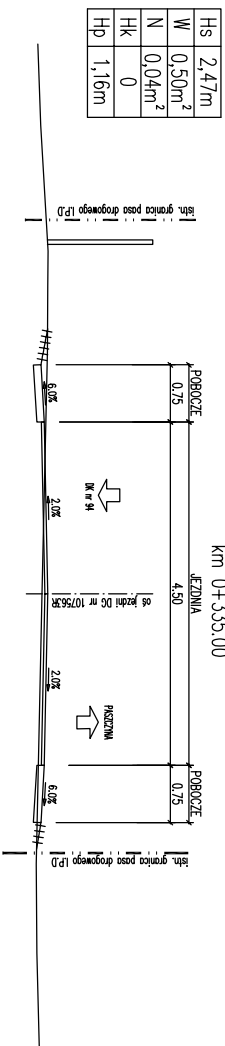


# PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100

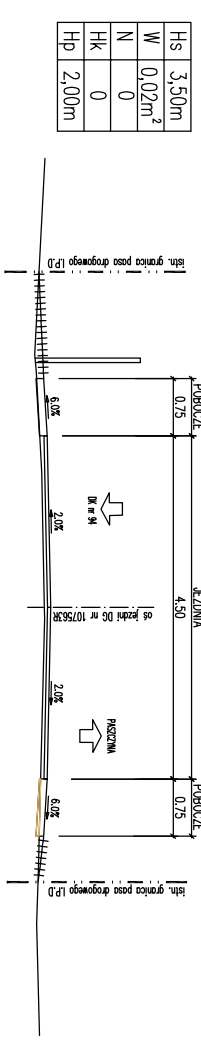
Przekrój poprzeczny nr 9  
km 0+301.001

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
-3.00	210.05	210.03
-2.25	210.09	210.03
0.00	210.14	210.04
2.25	210.09	210.07
3.00	210.05	210.09
4.70		210.13

Przekrój poprzeczny nr 10  
km 0+335.00

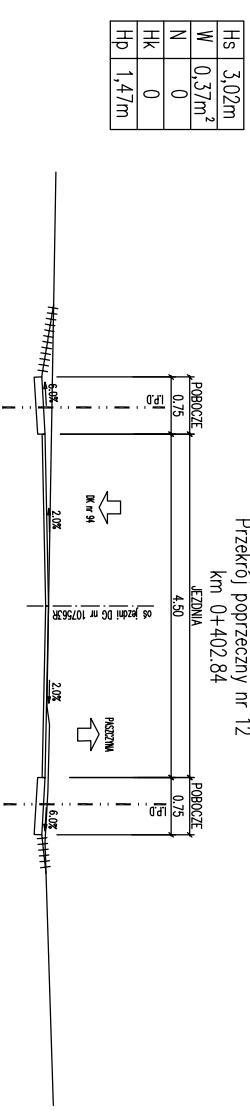
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
-4.90		210.45
-3.00	210.39	210.47
-2.25	210.43	210.45
0.00	210.48	210.40
2.25	210.43	210.35
3.00	210.39	210.33
3.40	210.33	210.33

Przekrój poprzeczny nr 11  
km 0+375.00



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
- 4.40		-210.68
-3.00	210.74	-210.65
-2.25	210.78	-210.69
0.00	210.83	-210.75
2.25	210.78	-210.70
3.00	210.74	-210.68
3.60	210.67	-210.67

KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA  
Przekrój poprzeczny nr 12  
km 0+402.84



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
-3.95	210.96	210.96
-3.00	210.80	210.94
-2.25	210.85	210.93
0.00	210.89	210.89
2.25	210.85	210.89
3.00	210.80	210.85
3.51	210.86	210.86

Investor: <b>GININA ROPCZYCE</b> <b>UL. KRISIEGO 1</b> <b>39-100 ROPCZYCE</b>		Przedsięwzięcie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R</b> <b>W M. LUBZINA KM OD 0+011,40 DO 0+402,80</b>		
Faza opracowania: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część: <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnn,specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	01.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	_____	01.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:100</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			<b>5.3</b>