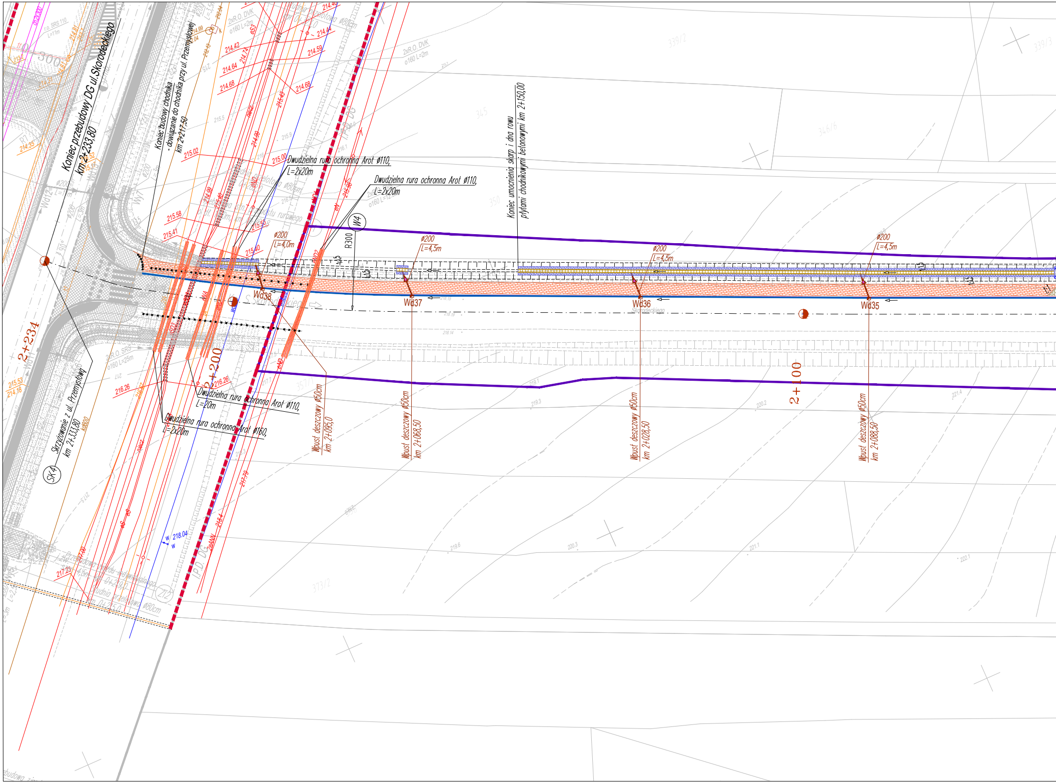
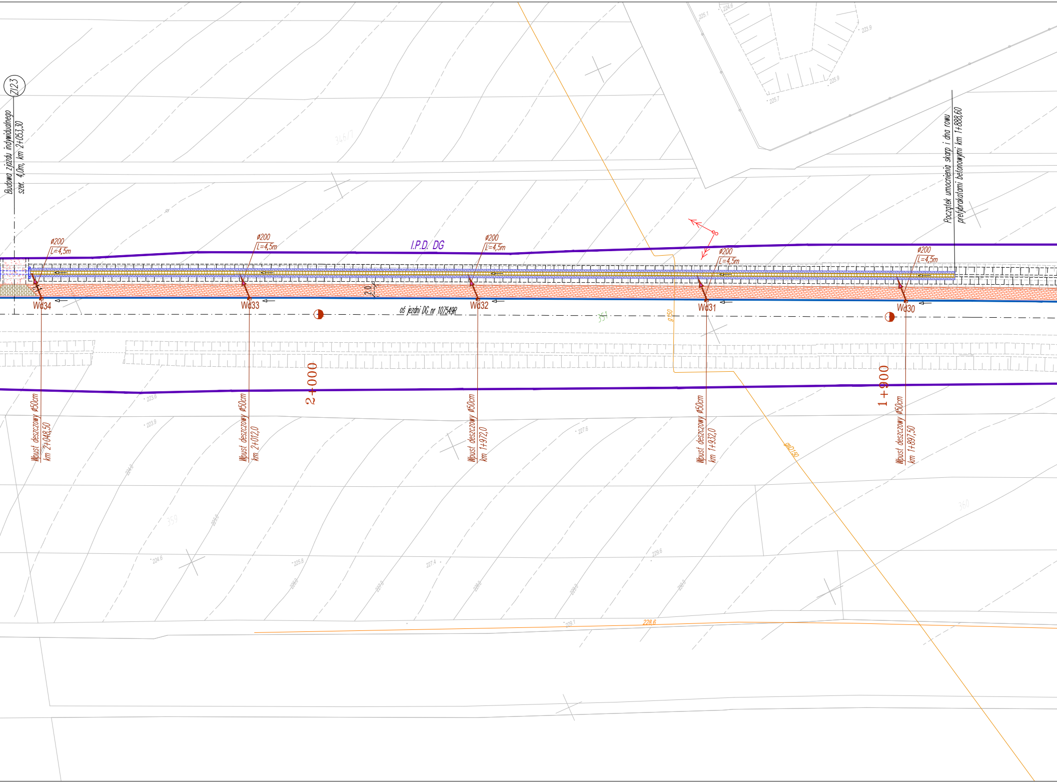
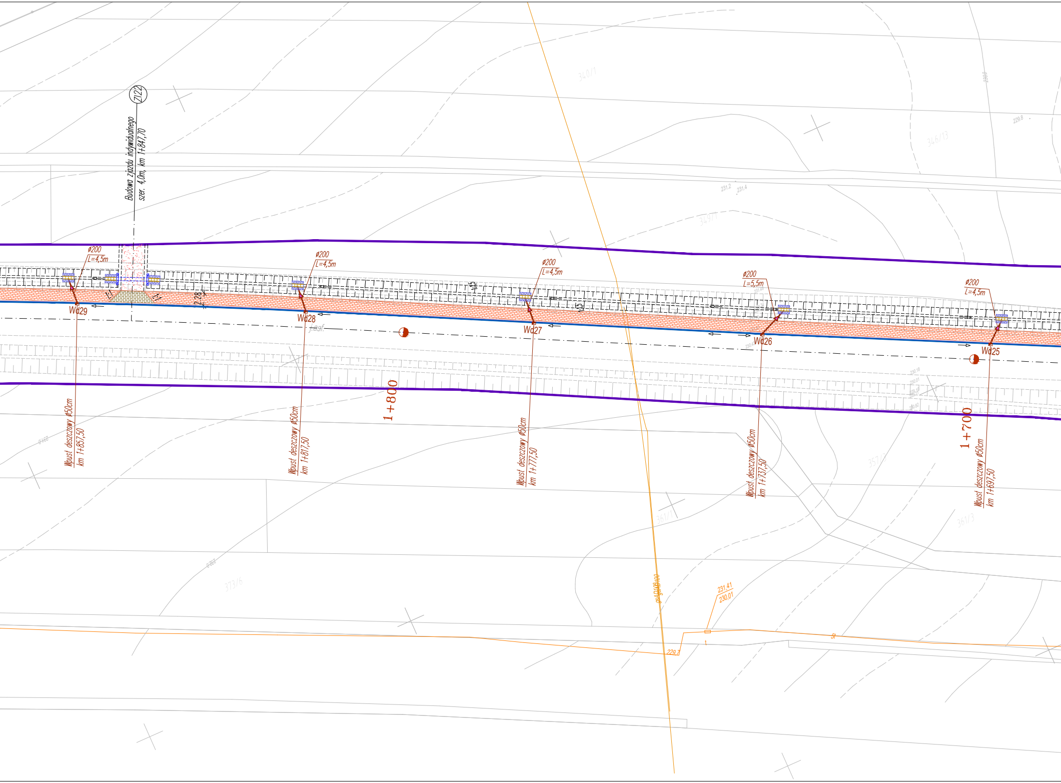
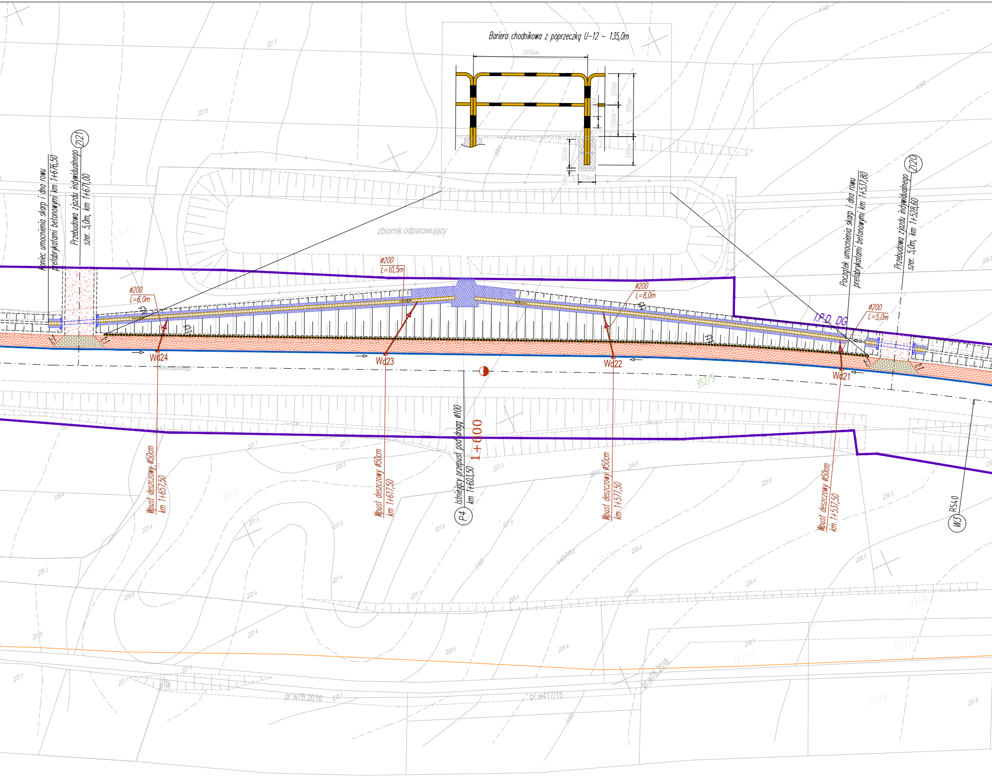
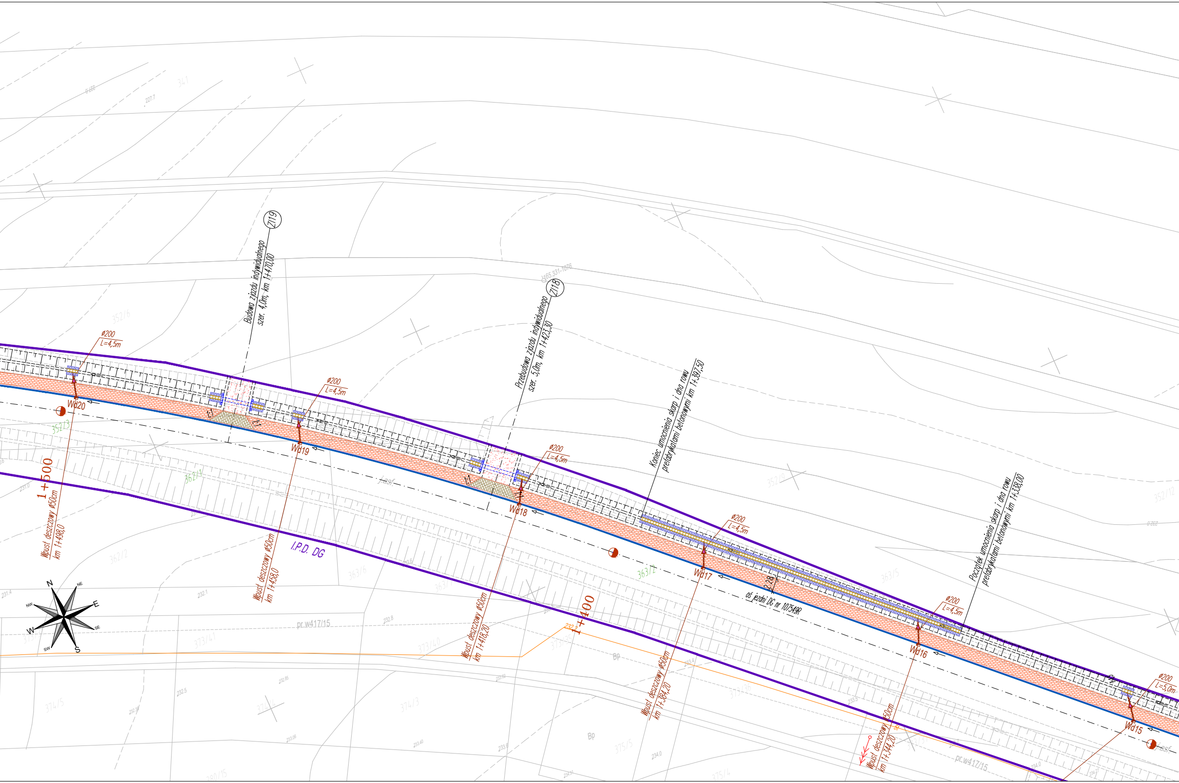

Koniec przebudowy DG ul.Skorodeckiego
km 2+233,80
Koniec budowy chodnika
- dowiązanie do chodnika przy ul. Przemysłowej
km 2+217,50
Dwudzielna rura ochronna Arot ø110,
L=2x20m
Dwudzielna rura ochronna Arot ø110,
L=2x20m
Koniec umocnienia skarp i dna rowu
płytami chodnikowymi betonowymi km 2+150,00
ø200
L=4,0m
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
W4
R300
Wd38
Wd37
Wd36
Wd35
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+095,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+068,50
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+028,50
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+088,50
Dwudzielna rura ochronna Arot ø110,
L=20m
Dwudzielna rura ochronna Arot ø160,
L=2x20m
Skrzyżowanie z ul. Przemysłową
km 2+333,80
SK4
2+234
2+200
2+100
2xR.O. DVK
ø160 L=2m
2xR.O. SRS
ø160 L=25m
339/2
339/3
345
346/6
350
351
373/2
214.40
214.44
214.42
214.64
214.68
214.59
214.68
214.35
215.02
215.00
215.58
215.41
215.40
215.53
214.18
216.26
216.26
217.23
217.79
218.04
219.1
219.3
219.6
220.2
220.3
221.1
221.4
222.1
IPD DG


Z123
Budowa zjazdu indywidualnego
szer. 4,0m, km 2+053,30
Początek umocnienia skarp i dna rowu
prefybrokatami betonowymi km 1+888,60
I.P.D. DG
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
ø200
L=4,5m
Wd34
Wd33
Wd32
Wd31
Wd30
oś jezdni DG nr 107549R
2+000
1+900
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+048,50
Wpust deszczowy ø50cm
km 2+012,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+972,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+932,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+897,50
2:0
228,6


ZI22
Budowa zjazdu indywidualnego
szer. 4,0m, km 1+847,70
ø200
L=4,5m
Wd29
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+857,50
2,28
ø200
L=4,5m
Wd28
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+817,50
1+800
ø200
L=4,5m
Wd27
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+777,50
ø200
L=5,5m
Wd26
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+737,50
ø200
L=4,5m
Wd25
1+700
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+697,50
340/1
346/13
349/1
357/3
361/1
361/3
373/6
231,41
230,01
229,7
5t


Bariera chodnikowa z poprzeczką U-12 – 135,0m
2000mm
550mm
550mm
1100mm
500mm
500mm
250mm
zbiornik odparowujący
Koniec umocnienia skarp i dna rowu prefabrykatami betonowymi km 1+676,50
Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,0m, km 1+671,00
Zl21
Początek umocnienia skarp i dna rowu prefabrykatami betonowymi km 1+537,80
Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,0m, km 1+528,60
Zl20
ø200 L=6,0m
ø200 L=10,5m
ø200 L=8,0m
ø200 L=5,0m
I.P.D. DG
Wd24
Wd23
Wd22
Wd21
Wpust deszczowy ø50cm km 1+657,50
Wpust deszczowy ø50cm km 1+617,50
Wpust deszczowy ø50cm km 1+577,50
Wpust deszczowy ø50cm km 1+537,50
P4
Istniejący przepust pod drogą ø100 km 1+603,50
1+600
352/5
R54,0
W3
pr.w76.2016
pr.w417/15
pr.w76.2016
Skorodeckiego


Budowa zjazdu indywidualnego
szer. 4,0m, km 1+470,00
Z/19
Przebudowa zjazdu indywidualnego
szer. 5,0m, km 1+423,30
Z/18
465.331-1076
Koniec umocnienia skarp i dna rowu
prefabrykatami betonowymi km 1+397,50
Początek umocnienia skarp i dna rowu
prefabrykatami betonowymi km 1+338,00
Ø200
L=4,5m
Ø200
L=4,5m
Ø200
L=4,5m
Ø200
L=4,5m
Ø200
L=4,5m
Ø200
L=5,0m
Wd20
Wd19
Wd18
Wd17
Wd16
Wd15
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+498,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+458,0
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+418,20
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+384,20
Wpust deszczowy ø50cm
km 1+344,20
1+500
1+400
I.P.D. DG
oś jezdni DG nr 107549R
2,28
pr.w417/15
pr.w417/15
Bp
Bp
341
352/6
352/3
362/1
362/2
363/6
363/2
363/5
352/10
352/12
373/41
373/40
374/5
374/4
374/3
375/5
375/4
380/15
227,7
232.1
232.8
232.5
233.0
234.0
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

Legenda:

▬	- teren istn. pasa drogowego (I.P.D) ul. Skorodeckiego
▬ ▬ ▬ ▬	- teren istn. pasa drogowego ul. Przemysłowej oraz ul. Pułaskiego
2997	-nr działki ewid. objętej inwestycją

Istniejące sieci uzbrojenia terenu

— g150 —	- istn. sieci gazowe
— 5t —	- istn. sieci teletechniczne
— eN —	- istn. doziemne okablowanie energetyczne
— wo200 —	- istn. sieci wodociągowe
⟵	- istn. napowietrzne sieci energetyczne

PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE:

Branża drogowa

-·-·-·-	- oś jezdni DG, zjazdów oraz jezdni na rondach
—	- istn. krawędź jezdni drogi
═	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm (15x30cm na ul. Pułaskiego)
═	- proj. betonowe obrzeża chodnikowe 8x30cm
- - - - -	- proj. pobocze gruntowe za chodnikiem oraz na zjazdach, szer. 50cm
∴∴∴	- proj. pobocze gruntowe, szer. 100cm
▨	- proj. nawierzchnia ścieralna DG ul. Skorodeckiego oraz zjazdów
🟩	- proj. tereny zielone
🟥	- proj. chodnik z kostki betonowej 6cm na szlaku
▦	- proj. zjazd z kostki betonowej 8cm przez chodnik
▨	- proj. nawierznia zjazdu z kruszywa za chodnikiem
× × × × ×	- oznaczenia elementów przeznaczonych do likwidacji

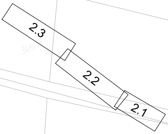
Branża sanitarna

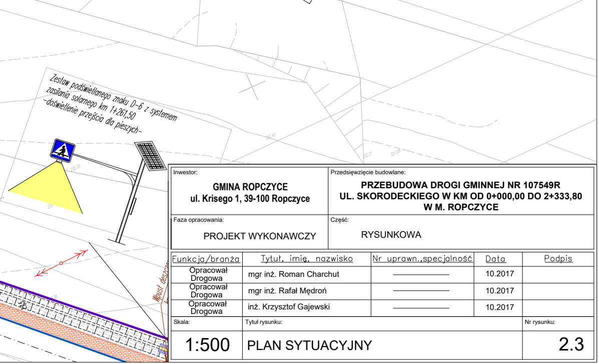
▭	- proj. ścieki kolejowe
- - - - -⬡	- dostosowanie istn. przepustu rurowego pod skrzyżowaniem z ul. Pułaskiego oraz ul. Mehoffera wraz z umocnieniem wylotu
▭	- proj. ścieki korytkowe
⟵	- kierunek spływu wody
▭	- proj. ścieki trójkątne
▭	- proj. ścieki skarpowe
—	- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
╟- - - -╢	- proj. przepusty Ø60 pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi
⟶	- proj. wpusty deszczowe wraz z przykanalikami Ø200
⟶◉	- proj. studnia przelotowa wraz z odcinkiem rowu krytego Ø400
▩	- proj. umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi

Inżynieria ruchu

▮▮▮▮▮▮	- proj. przejścia dla pieszych
—	- proj. stalowe bariery ochronne U-14a
- - - -	- proj. bariery chodnikowe U-12 z poprzeczką

Układ arkuszy:




349/7
232.43
232.21
231.09
232.35
Wpust deszcz

Zestaw podświetlanego znaku D-6 z systemem
zasilania solarnego km 1+261,50
-doświetlenie przejścia dla pieszych-

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R** **UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80** **W M. ROPCZYCE**
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	————	10.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	————	10.2017	
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	————	10.2017	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY	2.3