

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R UL.  
SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80  
W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE

OBIEKTY: DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 2+333,80

ADRES  
OBIEKTÓW: M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR  
EWID.: 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 3113, 377/17, 380/7,  
381/7, 364/7, 373/18, 373/11, 373/27, 373/28, 376/4, 373/22, 363/2,  
362/1, 352/3, 352/5, 351, 2234/6, 2997, 380/4, 381/4, 2866, 2864,  
3177  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	10.2017r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	10.2017r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	10.2017r.	

Rzeszów, październik 2017r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

<b>A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO</b>		<b>str. 4</b>
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>		<b>str. 23</b>
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 24
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.3	str. 25
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.6	str. 28
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.5	str. 34
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 39
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 40
 C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		 str. 42

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 8
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 10
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 10
5. Nawierzchnia drogi	str. 11
6. Zadrzewienie	str. 11
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 11
8. Obiekty inżynierskie	str. 11
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 12
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 12
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 12
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 12
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 13
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 13
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 13
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 13
4. Zjazdy indywidualne	str. 14
5. Skrzyżowania	str. 15
6. Roboty rozbiórkowe	str. 16
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 16
7. Roboty ziemne	str. 16
8. Nawierzchnie drogowe	str. 16
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 16
9. Nawierzchnia chodnika	str. 17
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 17
9.2 Elementy ulic	str. 17
10. Odwodnienie	str. 18
10.1 Elementy odwodnienia	str. 19
11. Urządzenia obce	str. 20
12. Dowiązania wysokościowe	str. 21
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 21
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 21
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 21
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 21
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 22

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Rafał Mędroń,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/257/7 z dnia 13.07.2017r.,
- Warunki techniczne zabezpieczenia istn. sieci gazowej s/c, wydane przez PSG Sp. z o.o., pismo znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/124/1/17 z dnia 07.07.2017r.,
- Uzgodnienie projektu przebudowy drogi wydane przez Gaz-System S.A., pismo znak OT-DL.420.329.2017.2 z dnia 10.07.2017r.,
- Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia linii światłowodowej HAWA TELEKOM, pismo znak 53/H/DC/2849GO/07/17 z dnia 14.07.2017r.,
- Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/41079/BC/2017 z dnia 05.07.2017r.,
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/127/08/2017 z dnia 02.08.2017r.

### 3.3 Opracowania pomocnicze

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.

### 4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w km od 0+000,00 do 2+333,80 w m. Ropczyce**” obejmująca w swoim zakresie głównie budowę chodnika dla pieszych przy prawej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+707,00 do km 2+211,50, a także odcinkowo budowę chodnika przy prawej krawędzi ul. Pułaskiego oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Mehoffera w miejscowości Ropczyce. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres został podzielony na dwa odcinki w km od 0+060,00 do 0+675,00 oraz od 0+763,50 do 1+265,00.

### 5. Cel i zakres opracowania

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,

- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Mehoffera oraz ul. Pułaskiego
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul. Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00 oraz od 0+763,50 do 1+265,00,
- budowę chodnika prawostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2m (2,28 wraz z krawężnikiem i obrzeżem) od km 0+707,00 (obrub skrzyżowania z ul. Mehoffera typu „rondo”) do km 2+211,50 (dowiązanie do proj. wg osobnej dokumentacji chodnika przy ul. Przemysłowej)
- wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu z ul. Pułaskiego oraz proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),
- odcinkową budowę chodnika wzdłuż prawej krawędzi ul. Pułaskiego (dowiązanie się do istn. chodnika w km 0+077,1) oraz w obrębie skrzyżowania SK2 DG ul. Skorodeckiego z ul. Mehoffera celem zapewnienia dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez wyprowadzenie ruchu pieszego poza niebezpieczny obszar skrzyżowania,
- przebudowę istniejących rowów drogowych (rowy trawiaste otwarte) poprzez przesunięcie (zmianę lokalizacji), odcinkowe zakrycia oraz miejscowe umocnienia skarp i dna rowu,
- przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 24 szt. (ZI0 - ZI23),
- wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty krawężnikowo – jezdne oraz zwykłe wpusty uliczne (ul. Pułaskiego) wraz z przykanalikami, studnie przelotowe, a także prefabrykowane ścieki betonowe (korytkowe, skarpowe, kolejkowe oraz trójkątne),
- budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,
- uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,

- wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w km od 0+600,00 do 0+710,00,
- odcinkowe umocnienia drogowych rowów otwartych dla których spadek podłużny wynosi  $\geq 3\%$ ,
- zabezpieczenie istniejącego doziemnego okablowania energetycznego rurami dwudzielnymi typu AROT 110 oraz AROT 160 – zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę sieci
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wygradzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w km ok. 1+261,50,
- roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.

## 6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## II. STAN ISTNIEJĄCY

### 1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 373/27, 373/28, 376/4, 373/22, 363/2, 362/1, 352/3, 352/5, 351, 2234/6, 2997, 380/4, 381/4, 2866, 2864, 3177, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 3113, 377/17, 380/7, 381/7, 364/7, 373/18, 373/11, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 2+333,80 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Pułaskiego i Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107558R – ul. Przemysłowa. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz

wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R.

Planowany chodnik przy prawej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z projektowanym, według odrębnej dokumentacji, chodnikiem zlokalizowanym przy ul. Przemysłowej.

## **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga gminna nr 107588R – ul. Przemysłowa, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera, droga gminna 107547R ul. Pułaskiego oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczeniami drogowymi, natomiast w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera, ruch pieszych odbywa się częściowo po istniejącym chodniku.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Skrzyżowanie z ul. Przemysłową traktuje się jako skrzyżowanie zwykłe (proste) z pierwszeństwem przejazdu zachowanym dla ul. Przemysłowej, natomiast skrzyżowanie proste z ul. Pułaskiego zachowuje pierwszeństwo przejazdu dla poruszających się przedmiotową ul. Skorodeckiego. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

## **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym niezabudowanym z odcinkowym pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim (w rejonie odcinka od skrzyżowania z ul. ks kard. Wyszyńskiego do skrzyżowania z ul. Mehoffera), a w dalszym przebiegu z przeważającym pochyleniem w kierunku północno - zachodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary niezabudowane, a w obrębie ul. Pułaskiego zabudowa mieszkalna jednorodzinna.



W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$ , W3 o promieniu  $R=540m$  oraz W4 o promieniu  $R=300m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Natomiast spadki podłużne drogi są bardzo zróżnicowane. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest niewielka i wynosi około 2,0m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+870,00 analizowanego odcinka, a najniższa na końcu odcinka. Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne oraz inne drogi publiczne. Ich skrzyżowania z ul. Skorodeckiego to skrzyżowania zwykłe (proste) o dobrej widoczności oraz skrzyżowania typu „rondo”. Przebieg osi jezdni po przebudowie (adaptacji) skrzyżowań pozostanie niezmieniony. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej (projektowany chodnik) zjazdy indywidualne:

- „ZI2” w km 0+222,1
- „ZI3” w km 0+384,5
- - przez chodnik:
- „ZI4” w km 0+821,9
- „ZI5” w km 0+836,0
- „ZI6” w km 0+879,6
- „ZI7” w km 0+901,2
- „ZI8” w km 0+925,4
- „ZI9” w km 0+950,1
- „ZI10” w km 0+972,9
- „ZI11” w km 0+993,6
- „ZI12” w km 1+019,6
- „ZI13” w km 1+046,0

- „ZI14” w km 1+094,6
- „ZI15” w km 1+109,3
- „ZI18” w km 1+423,3
- „ZI19” w km 1+470,0
- „ZI20” w km 1+528,6
- „ZI21” w km 1+671,0
- „ZI22” w km 1+847,7
- „ZI23” w km 2+053,3

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne oraz skrzyżowania z drogami publicznymi:

- „ZI0” w km 0+101,8
- „SK2” w km 0+718,2
- „ZI16” w km 1+204,2
- „SK3” w km 1+246,1

c) wzdłuż projektowanego chodnika w zakresie ul. Pułaskiego:

- „ZI17” w km 0+022,7 (km ul. Pułaskiego)

Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakuowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.

### Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami i skrzyżowaniami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe oraz z tworzyw sztucznych. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

## **5. Nawierzchnia drogi**

Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.

## **6. Zadrzewienie**

W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.

## **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- Gazociągi niskiego, średniego oraz wysokiego ciśnienia
- Sieci wodociągowe
- Kanalizacja deszczowa,
- Kable energetyczne i teletechniczne,

### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- Napowietrzne sieci energetyczne

## **8. Obiekty inżynierskie**

W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:

- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,
- P4 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 21,0m,

oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:

- ZI2- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,
- ZI3 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,
- SK2 (P2) - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 29,5m$ ,
- SK3 (P3) - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 16,0m$ ,
- ZI16 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,
- ZI17 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,0m$ ,
- ZI18 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,
- ZI20 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 8,0m$ ,
- ZI21 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 8,5m$ ,

### III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

#### • Droga gminna nr 107512R

- Klasa drogi: Z,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa:  $V_p = 50km/h$ ,
- Przekrój: szlakowy, półuliczny
- Szerokość pasa ruchu: 3,00m,
- Szerokość proj. chodnika (kostka): 2,00m,
- Szerokość pobocza: 1,00m,
- Odwodnienie: rowy otwarte (odcinkowo rów kryty).

### IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

##### 1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul. Skorodeckiego ma swój początek w km 0+707,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo”

z ul. Mehoffera, a kończy swój przebieg w km 2+217,50, gdzie dowiązuje się do projektowanego wg osobnej dokumentacji chodnika przy ul. Przemysłowej.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+707,0 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Mehoffera
- b) km 0+707,0 – 2+217,50 – chodnik przy prawej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (rów kryty, studnie przelotowe, wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdne z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych
- c) km 2+217,50 – dowiązanie się do projektowanego wg osobnej dokumentacji chodnika wzdłuż ul. Przemysłowej.

Projektuje się również odcinki chodnika w obrębie dróg krzyżujących się z przedmiotową DG nr 107529R ul. Skorodeckiego:

- wzdłuż prawej krawędzi ul. Pułaskiego, gdzie koniec zakresu robót planowany jest w miejscu dowiązania się do istniejącego chodnika w km 0+077,1,
- na wysokości skrzyżowania z ul. Mehoffera w celu zapewnienia sprawnej komunikacji pieszych w obrębie ronda

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2 .

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łukach W3 oraz W4 spadek jednostronny 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi szlakowy oraz półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości 6,00m na odcinku prostym oraz 6,50m na łukach poziomych i znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym

swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm, jedynie na wysokości ronda (skrzyżowanie z ul Mehoffera) występuje odsunięcie od krawędzi jezdni. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy rowów za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5, a dno rowu otwartego szerokość równą 40cm.

Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,28m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,28m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 20x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

#### **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI0 ÷ ZI3 oraz ZI16 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI2 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla pozostałych zjazdów bitumicznych planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI16 przeznacza się do ponownego wbudowania (mając na uwagę jego dobry stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 ÷ ZI15 oraz ZI17 ÷ ZI23 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

*II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

**5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 4 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym.

2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+718,20

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

3) SK3 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Pułaskiego** w km 1+246,10

Zakres robót na skrzyżowaniu obejmuje odcinek o długości 77,1m. Przewiduje się korektę wyłukowań na skrzyżowaniu, gdzie promienie będą wynosić  $R=10m$  oraz  $R=11m$ . W ramach robót przewidziano wykonanie nowej warstwy ścieralnej AC11S do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.) drogi gminnej ul. Skorodeckiego (km 0+029,9 ul. Pułaskiego) oraz wykonanie chodnika z kostki betonowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+077,10 w celu dowiązania się do istniejącego chodnika w ciągu ul. Pułaskiego i wyprowadzenia ruchu pieszych poza niebezpieczny obszar skrzyżowania.

#### 4) SK4 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z ul. **Przemysławą** w km 2+333,80

Określone w powyższej dokumentacji jako koniec opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie zwykłe – pozostaje w stanie zgodnym z odrębną dokumentacją dotyczącą przebudowy ul. Przemysłowej.

### 6. Roboty rozbiórkowe

#### 6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcję jezdni na DG ul. Skorodeckiego w ramach zabezpieczenia doziemnego okablowania energetycznego – zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę sieci
- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, muldowe)
- bariery ochronne stalowe
- studnię kanalizacyjną Ø1500
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdową (zjazd ZI0)
- elementy oznakowanie pionowego

### 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załączniki do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

### 8. Nawierzchnie drogowe

#### 8.1 Rozwiązania projektowe

##### 8.1.1 Obciążenie ruchem

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.



### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 (odc.1) oraz od km 0+763,50 do km 1+265,00 (odc.2). Ponadto planowane jest wykonanie nowej warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu z ul. Pułaskiego, do granicy I.P.D. ul. Skorodeckiego. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

### **9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika**

#### **9.1.1 Chodnik na szlaku**

##### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

#### **9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych**

##### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## **9.2 Elementy ulic**

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 20x30cm wraz ze ściekiem złożonym z dwóch rzędów kostki betonowej prostokątnej o wymiarach 10x8x20cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach;

## **10. Odwodnienie**

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów – kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, zbiorników i naturalnych terenów zielonych. Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (przesunięcie sytuacyjne rowu) oraz wykonanie odcinkowego zakrycia rowu w niezbędnym zakresie. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do przebudowywanego rowu otwartego. Projektuje się odwodnienie chodnika poprzez ujęcie wód deszczowych wpustami krawężnikowo – jezdniowymi zlokalizowanymi poza nawierzchnią drogi, częściowo w obrębie projektowanego ścieku z kostki betonowej oraz krawężnika i sprowadzenie jej przykanalikami do istniejących/ przebudowywanych rowów otwartych lub krytych (odcinkowo), a następnie do odbiorników tj. istniejącego zbiornika odparowującego lub projektowanego wg odrębnego opracowania rowu wzdłuż ul. Przemysłowej. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych. Na początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się całkowitą wymianę istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych. W zakresie przebudowy DG, w którym nie projektuje się chodnika przy krawędzi jezdni sposób odwodnienia pozostaje niezmieniony tj. woda opadowo – roztopowa odprowadzana jest przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni DG do istniejących przydrożnych rowów otwartych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

*Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnie kanalizacyjne przelotowe oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.*

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

*Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka, istniejący zbiornik odparowujący oraz projektowane wg odrębnego opracowania rowu wzdłuż ul. Przemysłowej.*

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

*Na odcinku DG od km 0+000,0 do km ok 0+675,0 sposób odwodnienia pozostaje niezmienny tj. woda opadowo – roztopowa odprowadzana jest przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni DG do istniejących przydrożnych rowów otwartych, następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej, a dalej do rzeki Wielopolka. W obrębie ronda za odprowadzenie wody opadowo – roztopowej odpowiada istniejąca kanalizacja deszczowa. W dalszym przebiegu DG, przy prawej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.*

### **10.1.4 Przykanaliki**

*Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sybkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.*

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

*Studnie kanalizacyjne „S2÷S4” wykonane zostaną z kręgów żelbetowych  $\varnothing 150\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 150$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie żłazowe. Ponadto przewiduje się wykonanie trzech studzienek przelotowych o średnicy  $\varnothing 100$  (S1, S5, S6). Wszystkie studnie kanalizacyjne zlokalizowane są pod projektowanym chodnikiem.*

*Lokalizacja studni kanalizacyjnych szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny, poniżej przedstawiono kilometraż studzienek wg osi DG ul. Skorodeckiego:*

*- S1 -  $\varnothing 100$  – km 0+772,70*

*- S2 -  $\varnothing 100$  – km 0+802,70*

- S3 -  $\varnothing 100$  – km 0+846,40
- S4 -  $\varnothing 150$  – km 0+028,00 – ul. Pułaskiego
- S5 -  $\varnothing 100$  – km 0+006,70 – ul. Pułaskiego
- S6 -  $\varnothing 100$  – km 0+731,20

#### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd38” to studzienki ściekowe z wpustami krawężnikowo – jezdny, natomiast wpusty „Wd39÷Wd40” to wpusty deszczowe zwykłe. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowów drogowych.

### **11. Urządzenia obce**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

- **Sieć gazociągowa PSG Sp. z o.o.**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się robót na sieci gazowej, której gestorem jest PSG. Roboty drogowe w obrębie istniejącej sieci gazowej będą prowadzone ściśle i zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PSG Sp. z o.o., pismo znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/124/1/17 z dnia 07.07.2017r.

- **Sieć gazociągowa Gaz-System S.A.**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się robót na gazociągach wysokiego ciśnienia. Roboty drogowe w obrębie istniejącej sieci gazowej będą prowadzone ściśle i zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez Gaz-System S.A., pismo znak OT-DL.420.329.2017.2 z dnia 10.07.2017r.

- **Sieć elektroenergetyczna**

Na zabezpieczenie z kolidującymi urządzeniami elektroenergetycznymi, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/257/7 z dnia 13.07.2017r. – Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

Istniejące kable energetyczne SN i nN – zabezpieczono rurami ochronnymi dwudzielnymi  $\varnothing 160$  i  $\varnothing 110$  typu Arot.

- **Sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A.**

Na istniejące sieci telekomunikacyjne, których gestorem jest Orange Polska S.A., wydano warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej (znak pisma TTIDKKU/41079/BC/2017 z dnia 05.07.2017r.), zlokalizowanej przy skrzyżowaniu

przedmiotowej DG ul. Skorodeckiego z DG ul. Przemysłową w okolicach km 2+230,00, jednak należy wziąć pod uwagę iż na etapie projektowania przebudowy ul. Przemysłowej został wydany warunek zabezpieczenia tej samej kanalizacji telekomunikacyjnej co eliminuje konieczność robót zabezpieczających w/w sieć w niniejszej inwestycji.

- **Sieć telekomunikacyjna Hawe Telekom**

Roboty drogowe nie będą ingerowały w przebieg istniejących linii światłowodowych dlatego też nie przewiduje się ich przebudowy ani zabezpieczenia. Roboty w obrębie istniejącej linii światłowodowej będą prowadzone ściśle i zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez Hawe Telekom, pismo znak 53/H/DC/2849GO/07/17 z dnia 14.07.2017r.

- **Sieć wodno - kanalizacyjna**

Pismem znak DWK-503/127/08/2017 z dnia 02.08.2017r PUK Sp. z o.o. w Ropczycach wskazało warunki techniczne jakie należy spełnić w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami.

Przy projektowaniu robót uwzględniono wszystkie wymagania wskazane w w/w piśmie Zarządcy sieci.

## **12. Dowiązania wysokościowe**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się

*również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich (okolice zbiornika odparowującego oraz skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.3 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.6 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.5 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |

**1**



## 2.1

## **2.2**

## **2.3**

### **3.1**

## **3.2**

### **3.3**

### **3.4**

### **3.5**



### **3.6**

## **4.1**

## **4.2**

## **4.3**

## **4.4**

## **4.5**

**5**

## **6.1**



## **6.2**

### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/257/7 z dnia 13.07.2017r.,*
2. *Warunki techniczne zabezpieczenia istn. sieci gazowej s/c, wydane przez PSG Sp. z o.o., pismo znak PSG-W600/DT/ZMS/68B/124/1/17 z dnia 07.07.2017r.,*
3. *Uzgodnienie projektu przebudowy drogi wydane przez Gaz-System S.A., pismo znak OT-DL.420.329.2017.2 z dnia 10.07.2017r.,*
4. *Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia linii światłowodowej HAWA TELEKOM, pismo znak 53/H/DC/2849GO/07/17 z dnia 14.07.2017r.,*
5. *Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/41079/BC/2017 z dnia 05.07.2017r.,*
6. *Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/127/08/2017 z dnia 02.08.2017r.,*

1.



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
39-300 Mielec, ul. Duchy Św. 6a  
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 13.07.2017 r.

L. dz.RE2/RM/2017/6/609/w | 257 | 7

„BetaProjekt „

ul. Kwiatkowskiego 139A/7


35-001 Rzeszów**Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach „ Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie przebudowywanej ul. Skorodeckiego od strony ul. Przemysłowej w Ropczycach przebiegają linie kablowe średniego napięcia 15 kV relacji : GPZ Ropczyce - Mostostal, ST. TR. Ropczyce MPKG – ST. TR. Ropczyce Pompownia Wody stanowiące własność PGE a ponadto linie kablowe SN 15 kV nie będące na majątku PGE, linie kablowe niskiego napięcia oświetleniowe oraz linie napowietrzne 15 kV : Ropczyce - Oczyszczalnia Ścieków, Ropczyce – Sędziszów stanowiące własność PGE i linia napowietrzna 15 kV GPZ Ropczyce - POM Brzyzna (własność odbiorcy).
2. Istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z przebudowywaną ulicą oraz budową chodnika z kostki betonowej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
3. Należy stosować rury dwudzielne AROT 160 na kable SN i 110 na kable nN.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Zwracamy uwagę, że w obrębie przebudowywanej ulicy znajdują się urządzenia niebędące na majątku PGE Dystrybucja S.A. – sposób ich zabezpieczenia i prowadzenia prac w ich obrębie należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 13.07.2019r.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z przebudową drogi i budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
  
Dyrektor  
Ryszard Masłyk

**Do wiadomości:****1. Adresat**

2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1

3. aa

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

2.



Egz. ołla PSG

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
 ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
 tel. 13 446 20 15, faks 13 446 32 46

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

tel. 013 4437354, faks 013 4463246

jaslo@psgaz.pl

**betaProjekt**

ul. Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

Wasz znak:

Jasło, 07.07.2017

Nasz znak: PSG-W600/DT/ZMS/68B/124/1/17

**Dot.: Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z przebudową drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w km 0+000 – 2+334 w m. Ropczyce – wymiana nawierzchni oraz budowa chodnika dla pieszych.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej:

1. W zakresie opracowania występują skrzyżowanie z istniejącym gazociągiem zasilającym średniego ciśnienia PE dn180 (ok. km 1+938).
2. Przykrycie sieci gazowej winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni chodnika oraz do dolnej warstwy jego podbudowy min. 0,5 m.
3. Krawężniki oraz obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
4. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie, w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003 – poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Sędziszowie Młp. (ul. Książomost 37, 39-120 Sędziszów Małopolski), którą należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na piśmie zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej.
5. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
6. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
7. Całość robót związanych z budową w/w zadania zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
8. Inwestor oświadcza, że w przypadku wystąpienia awarii, remontu sieci gazowej przebiegającej pod projektowanym chodnikiem nie będzie rościć sobie odszkodowania od O/ZG w Jasle, w przypadku demontażu rozbieralnej nawierzchni.
9. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2 – 3, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
 KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
 NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
 www.psgaz.pl

- w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
10. W ślad za wydanymi warunkami zostanie wystawiona faktura VAT.
  11. Niniejsze warunki techniczne po potwierdzeniu przez Inwestora należy przesłać do naszego Zakładu - warunek przystąpienia do realizacji zadania.
  12. Ponadto informujemy, iż gazociągi oznaczone na podkładach mapowych kolorem różowym nie są własnością PSG sp. z o.o.

Załączniki: mapa sytuacyjna w skali 1: 500 – 3 egz. p

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Sieciąmi Stacjami

Maciej Kuśka

Akceptuje powyższe zapisy

.....  
Podpis i pieczęć Inwestora

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Gazownia w Sędziszowie Młp.
3. ZMS/SEMU a/a

107549R/205



3.



2017-99083

OT-DL.420.329.2017.2

Tarnów, 2017-07-10

BETA PROJEKT  
UL. EUGENIUSZA KWIATKOWSKIEGO 139A/7  
35-001 RZESZÓW

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w m. Ropczyce.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak w nagłówku informujemy, iż uzgadniamy projekt skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w m. Ropczyce w zakresie budowy chodnika wzdłuż istniejącej jezdni oraz wykonania nowej ścieralnej warstwy nawierzchni z poniższymi uwagami.

1. Przebudowywana droga krzyżuje się z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 których jesteśmy operatorem (km od 0+700 do 0+800).
2. Chodnik w skrzyżowaniu z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 400 i DN 700 należy wykonać z nawierzchni rozbiieralnej np.: kostka betonowa na odległość po min 2 m mierząc prostopadłe od osi gazociągu wysokiego ciśnienia.
3. Należy zachować odległość pionową pomiędzy dolną warstwą umocnienia chodnika a górną ścianką gazociągu wynoszącą min 0,5 m.
4. Chodnik nad gazociągami, w odległości min. 2 m mierząc prostopadłe od osi gazociągu, należy wykonać na podbudowie umożliwiającej migrację gazu.
5. Przed przystąpieniem do wykonania ww. inwestycji, rzeczywistą trasę oraz rzędne posadowienia gazociągów wysokiego ciśnienia powinien potwierdzić uprawniony geodeta w obecności pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Pogórskiej Woli, Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola (tel. 014 6225 500).
6. Prace ziemne w pobliżu gazociągów wysokiego ciśnienia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Pogórskiej Woli. W związku z powyższym na 7 dni przed realizacją prac w terenie należy o tym fakcie powiadomić pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Pogórskiej Woli.
7. Nadzór ze strony naszej Firmy będzie sprawowany odpłatnie
8. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągami ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0 m mierząc od osi gazociągu.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Bandrowskiego 16 A, 33-100 Tarnów  
tel. 14 622 53 00; faks 14 621 37 31

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 89 1140 1977 0000 5803 0100 5001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00061 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)

9. Z robót zanikowych należy sporządzić notatki z udziałem pracownika GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Pogórskiej Woli. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie zagospodarowania terenu zgodnie z uzgodnionym projektem i zaleceniami podanymi w niniejszym piśmie oraz przekazanie do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie inwentaryzacji powykonawczej z wykonanych prac. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych projektowanych elementów drogi w skrzyżowaniu z gazociągami wysokiego ciśnienia.
10. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy zwrócić się do naszej Firmy o aktualizację/prolongatę przedmiotowego uzgodnienia. W ewentualnej dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.329.2017.2 z dopiskiem „KP”.

Oddział w Tarnowie  
Zastępca Dyrektora

Andrzej Mazur

Załączniki: 1 egz. opieczetowanego projektu.

K.O.:

1. TDJP

2. TDC

Prowadzący sprawę: Paweł Krydka tel. 146225350

4.



Nasz znak: 53/H/DC/2849GO/07/17  
Ref. DP: H0253 Rzeszów - Ropczyce, ark. 196-201

Warszawa, dn. 14 lipca 2017 r.

**Inwestor:**  
**Gmina Ropczyce**  
**ul. Krisego 1**  
**39-100 Ropczyce**

**Jednostka projektowa:**  
**BetaProjekt**  
**Roman Charchut**  
**ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7**  
**35-311 Rzeszów**

**Dotyczy:** Uzgodnienia i warunków technicznych zabezpieczenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach.

W odpowiedzi na Państwa pismo bez daty w sprawie jw., HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynny rurociąg kablowy oznaczony na mapach geodezyjnych symbolem „5t”, będący własnością HAWE TELEKOM (3 rury), IChB PAN PCSS (2 rury). Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie** przebieg trasowy projektowanej przebudowy drogi pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia rurociągu HAWE TELEKOM.

1. Na załączonej mapie poglądowo zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7, HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). W rurach z wyróżnikiem w kolorze czerwonym i niebieskim znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się z jej właścicielami.
3. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** przeprowadzić lokalizację linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejącej linii światłowodowej, uzgodniony przebieg trasowy projektowanej przebudowy rurociągu oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego. **Wykonane prace lokalizacyjne wraz z potwierdzeniem głębokości ułożenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.**

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Franciszka Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01,  
e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.  
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu  
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

strona 1 z 8





4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
5. W miejscach, których magistrala światłowodowa HAWE TELEKOM pokrywania się z projektowanym chodnikiem odległość pozioma między górną powierzchnią rurociągu a nawierzchnią projektowanego chodnika nie może być mniejsza niż 0,7 m. W przypadku, gdy jest ona mniejsza niż 0,7 m, rurociąg należy zagłębić na wymaganą głębokość.
6. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
7. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl).
9. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 7** oraz **pkt. 8** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
- 10. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
- 13. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**

Uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy wyłącznie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

Z poważaniem

**HAWE TELEKOM sp. z o.o.**  
w restrukturyzacji  
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2  
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 83  
NIP: 691-020-23-18 (cz8)

**HAWE TELEKOM sp. z o.o.**  
Specjalista ds. Paszportyzacji Sieci

*Grzegorz Ostrowski*  
Grzegorz Ostrowski

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01,  
e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.  
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu  
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

strona 2 z 8

5.



Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków  
 ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
 tel.: 17 8787293  
 www.hurt-orange.pl

betaProjekt:

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7  
 35-001 Rzeszów

Rzeszów, 5 lipca 2017 r

Numer pisma: TTIDKKU/41079/BC/2017

**Temat:** warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z zadaniem pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w km od 0+000 do 2+334 w m. Ropczyce".

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 9.06.2017r. dotyczące planowanego zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego w km 0+000 do 2+334 w m. Ropczyce” informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejącej kanalizacji telekomunikacyjnej 1-otw. zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Skorodeckiego z ul. Przemysławą ( w pobliżu km 2+230).  
 Dodatkowo informujemy, że istniejący kabel ziemny wybudowany wzdłuż ulicy drogi gminnej ul. Skorodeckiego nie jest własnością OPL. Pozostałe odcinki kabli ziemnych przy ul. Przemysłowej są nieczynny i nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków; al. Piłsudskiego 36, 35-001 Rzeszów.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – 2 Kraków 35-001 Rzeszów, Ul. Piłsudskiego 35 p.213.
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.



9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**  
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:  
  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Stanisława Moniuszki, 35-015 Rzeszów  
e-mail: [DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com)  
  
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
 W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.  
  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniossekonadzor](http://www.orange.pl/wniossekonadzor)

Z poważaniem  
Bogusław Ciołkosz

*Bogusław Ciołkosz*  
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

6.



## Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12  
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298  
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

### ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

#### Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

#### Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

#### Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY  
Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego w Rzeszowie  
Nr KRS 0000127016  
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

### PRZEDSIĘBIORSTWO

Usług Komunalnych Sp. z o.o.  
39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12  
tel./17/22-18-296, 22-18-298

DWK - 503/127/08/2017

Ropczyce dnia 02-08-2017r.

### BETAPROJEKT

Roman Charchut

ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7  
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągowej związane z przebudową drogi gminnej ul. Skorodeckiego Ropczycach.

W odpowiedzi na pismo dot. przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego informujemy, że na terenie objętym przebudową znajdują się odcinki sieci wodociągowej przekraczające istniejącą drogę jak również kable energetyczne zasilające ujęcie wody dla miasta Ropczyce.

1. Prace ziemne korytowania nowej trasy rowu przydrożnego w pobliżu kabli energetycznych SN oraz n/N wykonać ręcznie
2. Wykonać ręcznie odkrywkę istniejących kabli dla sprawdzenia ich zabezpieczenia rurą ochronną w miejscu projektowanego rowu i długości zamontowanej rury ochronnej. W przypadku gdy rura ochronna nie sięga poza projektowany rów należy ją przedłużyć.
3. Wykonane prace zabezpieczające sieci należy zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa, a dokonany odbiór potwierdzić podpisanym protokołem.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z.up.Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - tel. 17 22 30 613, STACJA WODOCIAGÓW - tel. 17 22 18 529, OCZYSZCZANIE MIASTA, KASA - tel. 17 22 18 340  
NIP: 818-00-02-050 REGON 690529720 Bank Spółdzielczy Ropczyce 43 9171 0004 0000 0475 2000 0010