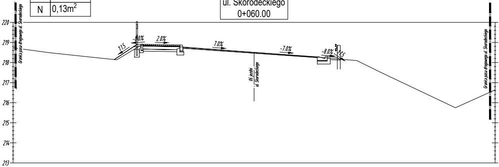
W	0,01m²
N	0,13m²

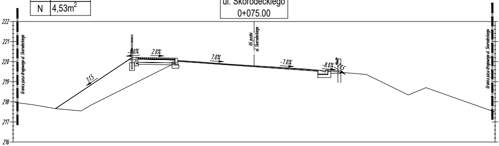
ul. Skorodeckiego
0+060.00


220
219
218
217
216
215
214
213
1:1.5
-8.0%
2.0%
7.0%
-7.0%
-8.0%
1:1.5
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-6.96	-5.85	-5.63	-5.55	-3.70	-3.55	0.00	3.14	4.14	4.20
Rzędne drogi	218.15	218.89	218.91	218.91	218.87	218.75	218.51	218.29	218.21	218.18
Rzędne terenu	218.15	218.74	218.87	218.86	218.78	218.77	218.51	218.27	218.18	218.18
Różnica rzędnych	0.00	0.16	0.05	0.05	0.10	-0.02	0.00	0.01	0.03	0.00

W	0,34m²
N	4,53m²

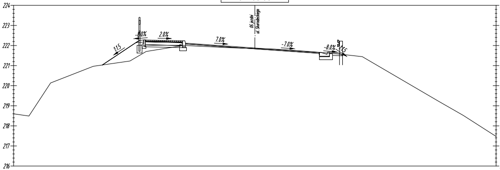
ul. Skorodeckiego
0+075.00


222
221
220
219
218
217
216
-8.0%
2.0%
1:1.5
7.0%
-7.0%
-8.0%
1:1.5
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-9.89	-6.09	-5.87	-5.79	-3.94	-3.79	0.00	3.17	4.17	4.19
Rzędne drogi	217.66	220.19	220.21	220.21	220.18	220.06	219.79	219.57	219.49	219.48
Rzędne terenu	217.66	218.85	218.96	219.00	219.93	220.00	219.79	219.58	219.49	219.48
Różnica rzędnych	0.00	1.34	1.25	1.21	0.25	0.05	0.00	-0.01	0.01	0.00

W	0,35m²
N	1,11m²

ul. Skorodeckiego
0+100.00


224
223
222
221
220
219
218
217
216
-8.0%
2.0%
1:1.5
7.0%
-7.0%
-8.0%
1:1.5
Oś jezdni ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-7.59	-5.75	-5.53	-5.45	-3.60	-3.45	0.00	3.21	4.21	4.22
Rzędne drogi	221.03	222.26	222.27	222.27	222.24	222.12	221.88	221.65	221.57	221.57
Rzędne terenu	221.03	221.50	221.63	221.68	221.99	222.00	221.85	221.66	221.57	221.57
Różnica rzędnych	0.00	0.75	0.64	0.59	0.24	0.12	0.02	-0.01	0.00	0.00

W	0,26m²
N	0,87m²

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

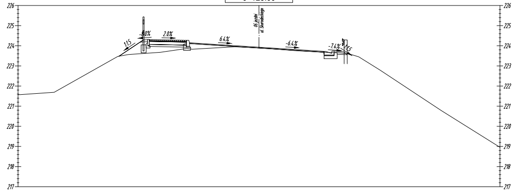
W	0,11m²
N	1,89m²

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

W	0,36m²
N	0,24m²

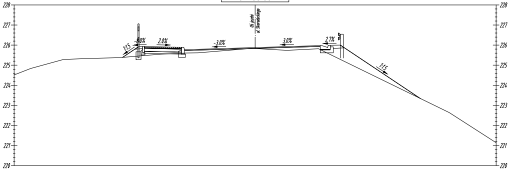
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
Różnica rzędnych

ul. Skorodeckiego
0+125.00


226
225
224
223
222
221
220
219
218
217
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
6.4%
-6.4%
-7.4%
1:1.5

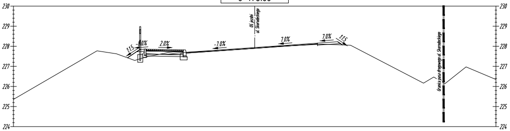
-6.97	-5.76	-5.54	-5.46	-3.61	-3.46	0.00	3.24	4.24	4.28
223.48	224.29	224.31	224.31	224.27	224.15	223.93	223.72	223.65	223.62
223.48	223.62	223.63	223.64	223.86	223.85	223.89	223.68	223.62	223.62
0.00	0.67	0.68	0.67	0.41	0.30	0.04	0.04	0.02	0.00

ul. Skorodeckiego
0+150.00


228
227
226
225
224
223
222
221
220
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-3.0%
3.0%
2.7%
1:1.5

-6.60	-5.82	-5.60	-5.52	-3.67	-3.52	0.00	3.24	4.24	8.23
225.39	225.91	225.93	225.93	225.89	225.77	225.88	225.97	226.00	223.34
225.39	225.45	225.47	225.48	225.60	225.60	225.83	225.78	225.29	223.34
0.00	0.46	0.45	0.45	0.29	0.17	0.05	0.20	0.71	0.00

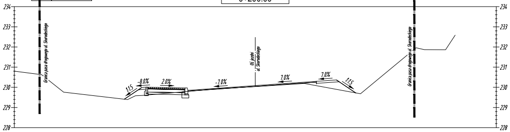
ul. Skorodeckiego
0+175.00


230
229
228
227
226
225
224
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-7.0%
7.0%
7.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

-6.33	-5.71	-5.49	-5.41	-3.56	-3.41	0.00	3.12	4.12	4.36
227.43	227.84	227.86	227.86	227.82	227.70	227.94	228.16	228.23	228.07
227.43	227.37	227.44	227.46	227.68	227.69	227.90	228.09	228.08	228.07
0.00	0.46	0.42	0.39	0.14	0.01	0.04	0.07	0.15	0.00

W	[illegible]
N	0,67m^2

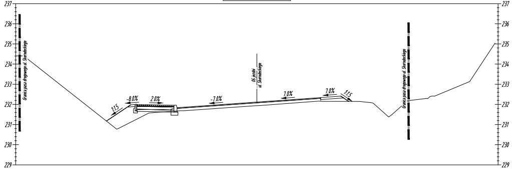
ul. Skorodeckiego
0+200.00


234
233
232
231
230
229
228
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-7.0%
7.0%
7.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-6.52	-5.66	-5.44	-5.36	-3.51	-3.36	0.00	3.04	4.04	5.01
Rzędne drogi	229.41	229.99	230.01	230.01	229.97	229.85	230.08	230.30	230.37	229.72
Rzędne terenu	229.41	229.60	229.61	229.62	229.78	229.80	230.04	230.08	229.90	229.72
Różnica rzędnych	0.00	0.39	0.39	0.39	0.18	0.05	0.05	0.21	0.47	0.00

W	0,07m^2
N	1,23m^2

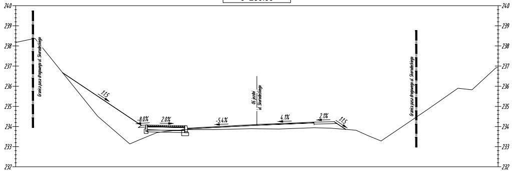
ul. Skorodeckiego
0+225.00


237
236
235
234
233
232
231
230
229
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-7.0%
7.0%
7.0%
1:1.5
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-7.48	-6.28	-6.06	-5.98	-4.12	-3.97	0.00	3.18	4.18	4.57
Rzędne drogi	231.17	231.98	232.00	232.00	231.96	231.84	232.12	232.34	232.41	232.15
Rzędne terenu	231.17	231.12	231.23	231.27	231.66	231.67	231.94	232.16	232.15	232.15
Różnica rzędnych	0.00	0.86	0.77	0.73	0.30	0.17	0.18	0.18	0.26	0.00

W	0,17m^2
N	3,75m^2

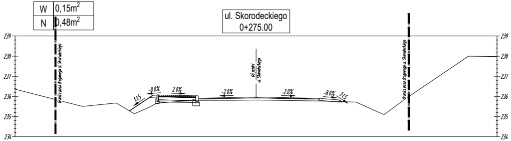
ul. Skorodeckiego
0+250.00


240
239
238
237
236
235
234
233
232
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-5.4%
4.1%
2.1%
1:1.5
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego

Odsunięcia od osi	-9.66	-5.75	-5.53	-5.45	-3.60	-3.45	0.00	2.84	3.84	4.42
Rzędne drogi	236.67	234.06	234.08	234.08	234.04	233.92	234.11	234.22	234.26	233.86
Rzędne terenu	236.67	233.38	233.47	233.51	233.84	233.85	233.89	233.94	233.90	233.86
Różnica rzędnych	0.00	0.68	0.60	0.57	0.20	0.07	0.21	0.28	0.34	0.00

W	0,15m²
N	0,48m²

ul. Skorodeckiego
0+275.00

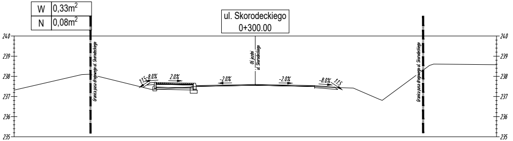


239
238
237
236
235
234
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-6.31	-5.16	-4.94	-4.86	-3.01	-2.86	0.00	3.13	4.13	4.26
Rzędne drogi	235.28	236.05	236.07	236.07	236.03	235.91	235.97	235.91	235.83	235.74
Rzędne terenu	235.28	235.55	235.67	235.68	235.80	235.80	235.82	235.77	235.74	235.74
Różnica rzędnych	0.00	0.50	0.40	0.39	0.23	0.11	0.15	0.13	0.08	0.00

W	0,33m²
N	0,08m²

ul. Skorodeckiego
0+300.00

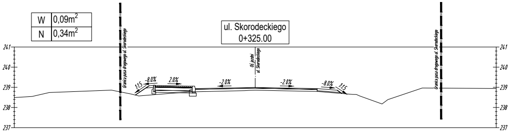


240
239
238
237
236
235
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-5.58	-5.24	-5.02	-4.94	-3.09	-2.94	0.00	2.95	3.95	3.97
Rzędne drogi	237.45	237.68	237.70	237.70	237.66	237.54	237.60	237.54	237.46	237.45
Rzędne terenu	237.45	237.37	237.36	237.37	237.48	237.49	237.55	237.49	237.45	237.45
Różnica rzędnych	0.00	0.31	0.34	0.33	0.18	0.05	0.05	0.05	0.01	0.00

W	0,09m²
N	0,34m²

ul. Skorodeckiego
0+325.00

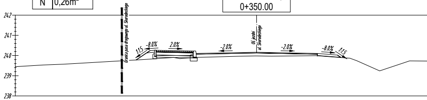


241
240
239
238
237
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-5.98	-5.28	-5.06	-4.98	-3.14	-2.98	0.00	3.08	4.08	4.33
Rzędne drogi	238.62	239.08	239.10	239.10	239.06	238.94	239.00	238.94	238.86	238.69
Rzędne terenu	238.62	238.61	238.63	238.64	238.78	238.78	238.86	238.79	238.71	238.69
Różnica rzędnych	0.00	0.46	0.46	0.46	0.28	0.16	0.14	0.14	0.14	0.00

W	0,06m²
N	0,26m²

ul. Skorodeckiego
0+350.00

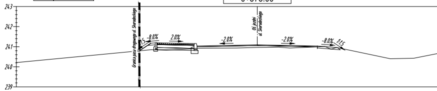


242
241
240
239
238
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-6.00	-5.30	-5.08	-5.00	-3.15	-3.00	0.00	3.02	4.02	4.21
Rzędne drogi	239.78	240.24	240.26	240.26	240.22	240.10	240.16	240.10	240.02	239.90
Rzędne terenu	239.78	239.82	239.84	239.84	239.90	239.91	239.98	239.99	239.91	239.90
Różnica rzędnych	0.00	0.42	0.42	0.42	0.32	0.20	0.18	0.12	0.11	0.00

W	0,21m²
N	0,12m²

ul. Skorodeckiego
0+375.00

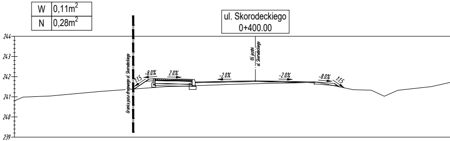


243
242
241
240
239
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-5.87	-5.30	-5.08	-5.00	-3.15	-3.00	0.00	2.99	3.99
Rzędne drogi	240.79	241.18	241.19	241.19	241.16	241.04	241.10	241.04	240.96
Rzędne terenu	240.79	240.85	240.84	240.84	240.91	240.92	240.96	241.00	240.95
Różnica rzędnych	0.00	0.33	0.35	0.35	0.25	0.12	0.13	0.04	0.00

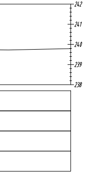
W	0,11m²
N	0,28m²

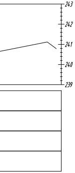
ul. Skorodeckiego
0+400.00

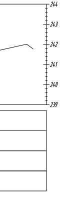


244
243
242
241
240
239
Granica pasa drogowego ul. Skorodeckiego
Oś jezdni ul. Skorodeckiego
1:1.5
-8.0%
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
1:1.5

Odsunięcia od osi	-6.04	-5.30	-5.08	-5.00	-3.15	-3.00	0.00	2.93	3.93	4.18
Rzędne drogi	241.39	241.88	241.90	241.90	241.86	241.74	241.80	241.74	241.66	241.49
Rzędne terenu	241.39	241.44	241.46	241.46	241.55	241.55	241.65	241.72	241.55	241.49
Różnica rzędnych	0.00	0.44	0.44	0.43	0.31	0.19	0.15	0.02	0.11	0.00


242
241
240
239
238


243
242
241
240
239


244
243
242
241
240
239

Nazwa Jednostki Projektowej:

BetaProjekt

Adres Jednostki Projektowej:

35-001 Rzeszów, ul. Kwiatkowskiego 139A/7
tel.: 664 999 567
e-mail: betaprojekt@onet.pl

Inwestor:

GMINA ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

Przedsięwzięcie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R
UL. SKORODECKIEGO POPRZEZ BUDOWĘ CHODNIKA
W KM OD 0+000,00 DO 0+680,00W M. ROPCZYCE

Faza opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Funkcja/Branża	Tytuł, Imię, Nazwisko	Numer uprawnień	Data	Podpis
Projektował/Drogowa:	mgr inż. Adam Siry	PDK/0230/POOD/10	08.2018	
Opracował/Drogowa:	mgr inż. Roman Charchut	---	08.2018	
Opracował/Drogowa:	inż. Krzysztof Gajewski	---	08.2018	

Skala:	Tytuł rysunku:	Numer rysunku:
1:100	PRZEKROJE POPRZECZNE	6.1