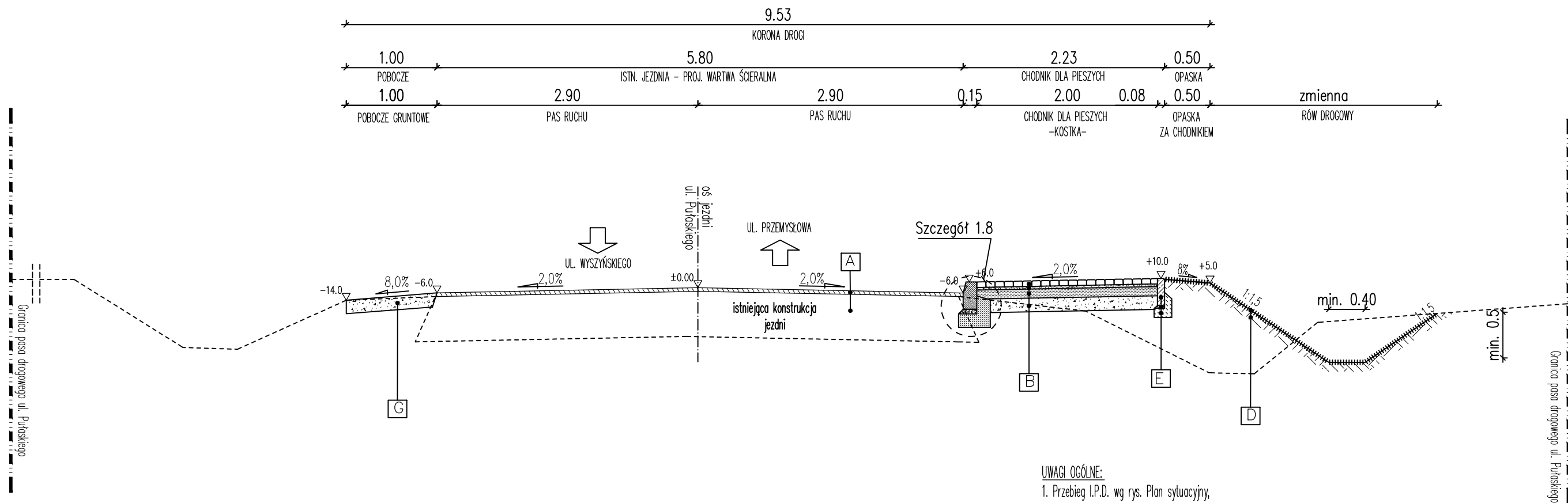


SKALA 1:50

$$I - I$$

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. PUŁASKIEGO



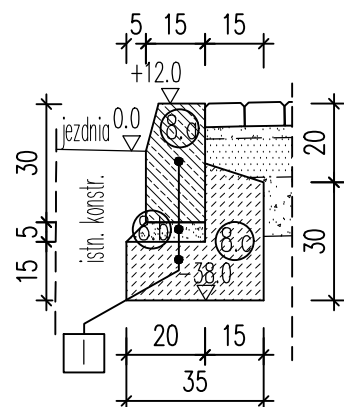
UWAGA DO PRZEKROJU H-H:

1. Zakres proj. warstwy ścieralnej na ul. Pułaskiego wg rys. Plan sytuacyjny

SKALA 1:20

### SZCZEGÓŁ 1.8

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm BEZ ŚCIEKU  
- NA UL. PUŁASKIEGO -



Oznaczenia:

- 8.a –krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30cm  
8.b –podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm  
8.c –ława betonowa z oporem z betonu klasy C16/20 (0,08m<sup>3</sup>/m)

The diagram illustrates various construction details labeled A through G:

- A**: KONSTRUKCJA JEZDNI (Roadway Construction)
 

gr. 4cm	warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S
--	istniejąca konstrukcja
gr. 4cm	:RAZEM
- B**: KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU (Pathway Construction)
 

gr. 6cm	kostka brukowa betonowa
gr. 3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.
gr. 15cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.
gr. 34cm	:RAZEM
- D**: SKARPY (Slopes)
 

plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm
--
- E**: OBRZEŻE BETONOWE (Concrete Edge)
 

gr. 30cm	obrzeże betonowe 8x30
gr. 3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
gr. 10cm	tawa betonowa z betonu klasy C16/20
gr. 43cm	:RAZEM
- G**: POBOCZE GRUNTOWE (Gravel Shoulder)
 

uzupełnienie poboczy gruntowych, gr. 15cm
---

UWAGI OGÓLNE:

1. Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny,
2. W rejonie przejść dla pieszych wyniesienie krawężnika wynosi +2cm,
3. Kolorystykę zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót uzgodni z Inwestorem,
4. Lokalizacja rozbiórek wg planu sytuacyjnego oraz załączników do przedmiaru
5. Kostka betonowa na szlaku gr. 6cm, a najazdach gr. 8cm
6. Lokalizacja przejść dla pieszych oraz barier stalowych ochronnych wg rys. Plan sytuacyjny
7. Lokalizacja ścieków prefabrykowanych typów: trójkątny, korytkowy, skarpowy oraz kolejowy wg rys. Plan sytuacyjny
8. Lokalizacja umocnień rowów drogowych oraz wlotów i wylotów przepustów pod jazdami wg rys. Plan sytuacyjny
9. Zakres proj. warstwy ścieralnej w ciągu drogi gminnej ul. Skorodeckiego oraz ul. Pułaskiego wg rys. Plan sytuacyjny oraz opisu technicznego
10. Szerokość dna rowu na odcinkach nieumocnionych elementami prefabrykowanymi wynosi min. 40 cm
11. Szczegółowe rozwiązania dla wykonania i wymiarowania elementów BRD

(wygródzenie dla pieszych U-12 oraz bariera stalowa U-14a) zostały przedstawiony w sposób graficzny na rys. nr 2 Plan sytuacyjny

Inwestor:  <b>GMINA ROPCZYCE</b> <b>ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce</b>		Przedsięwzięcie budowlane:  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R</b> <b>UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80</b> <b>W M. ROPCZYCE</b>	
Faza opracowania:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Część:  <b>RYSUNKOWA</b>	

<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn.,specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	_____	10.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
<b>1:50/1:20</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE / SZCZEGÓŁY</b>			<b>3.6</b>