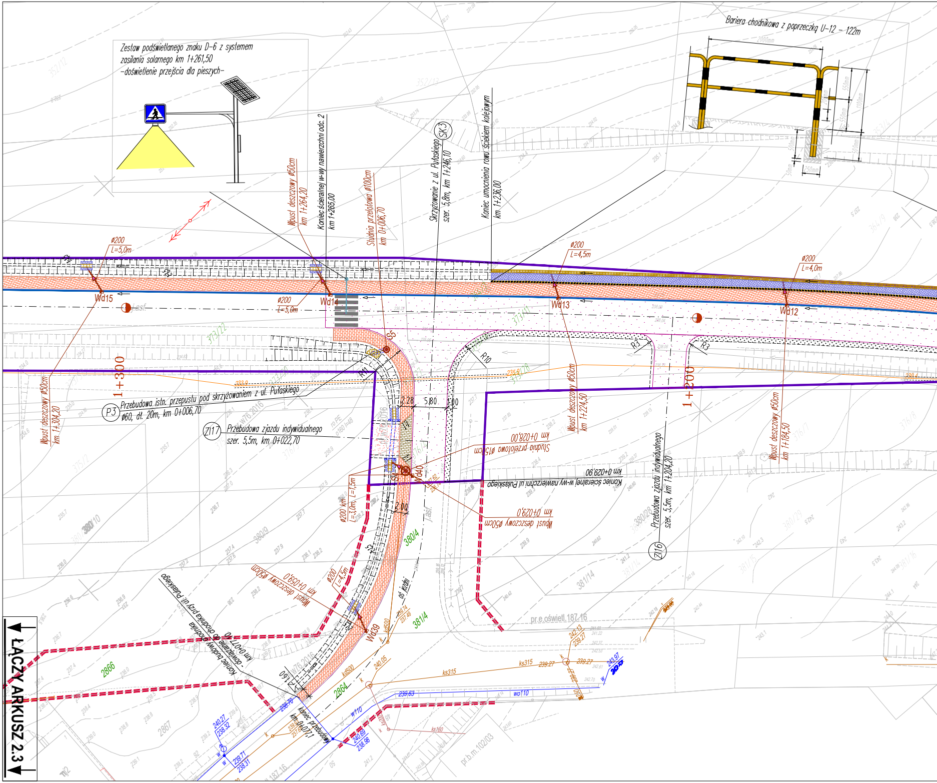
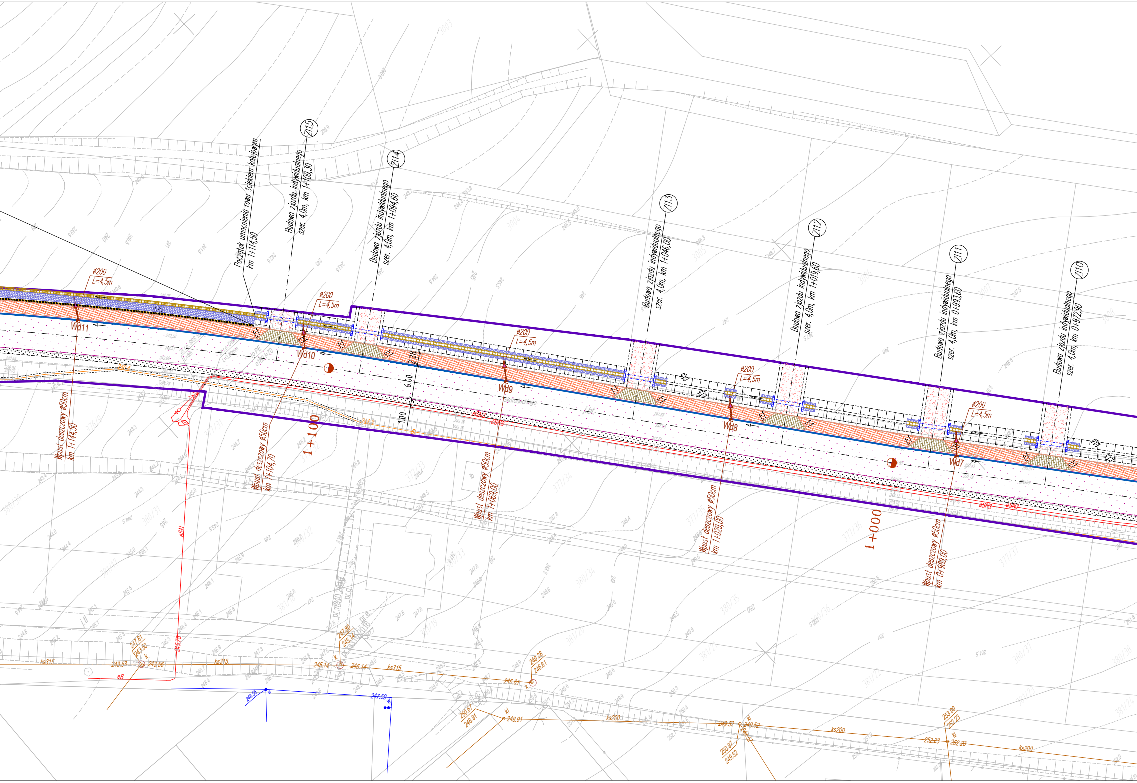
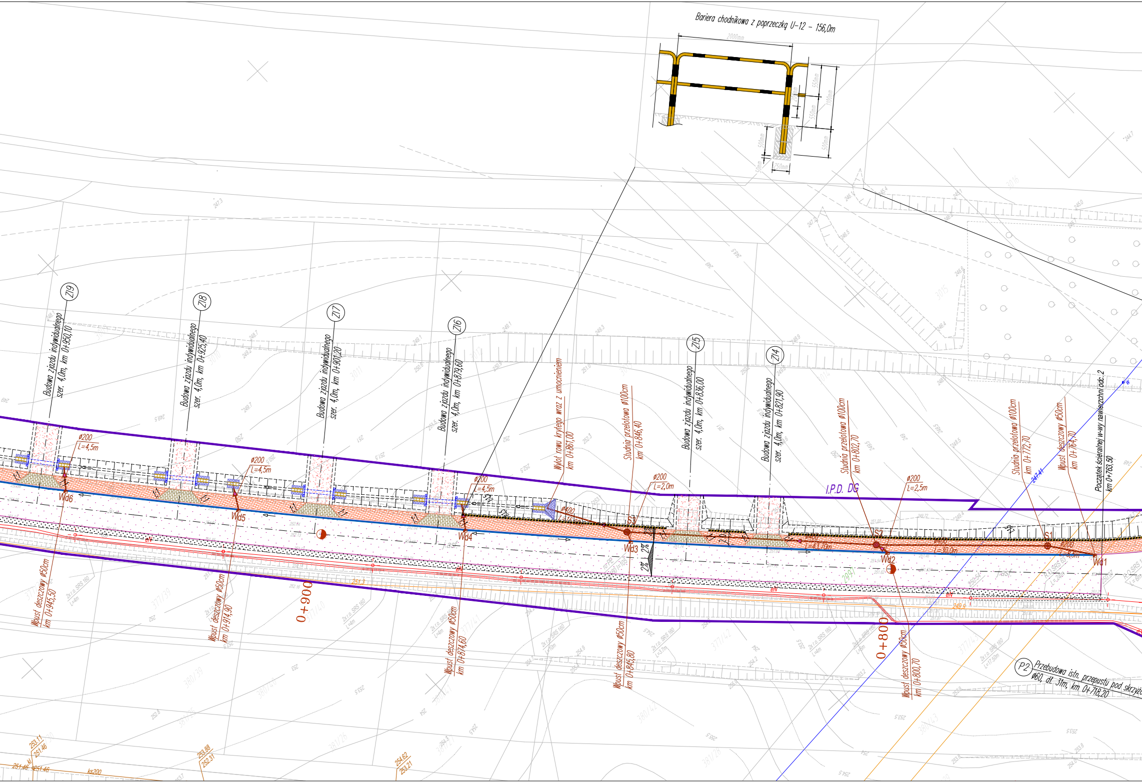
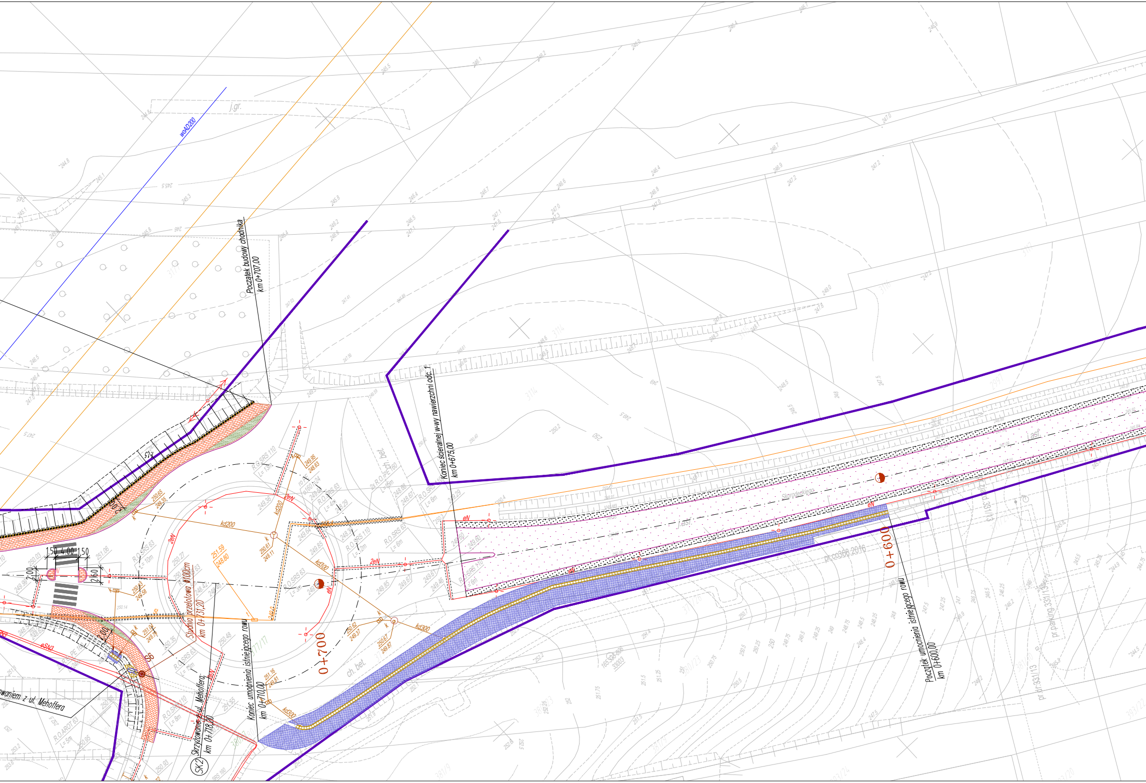
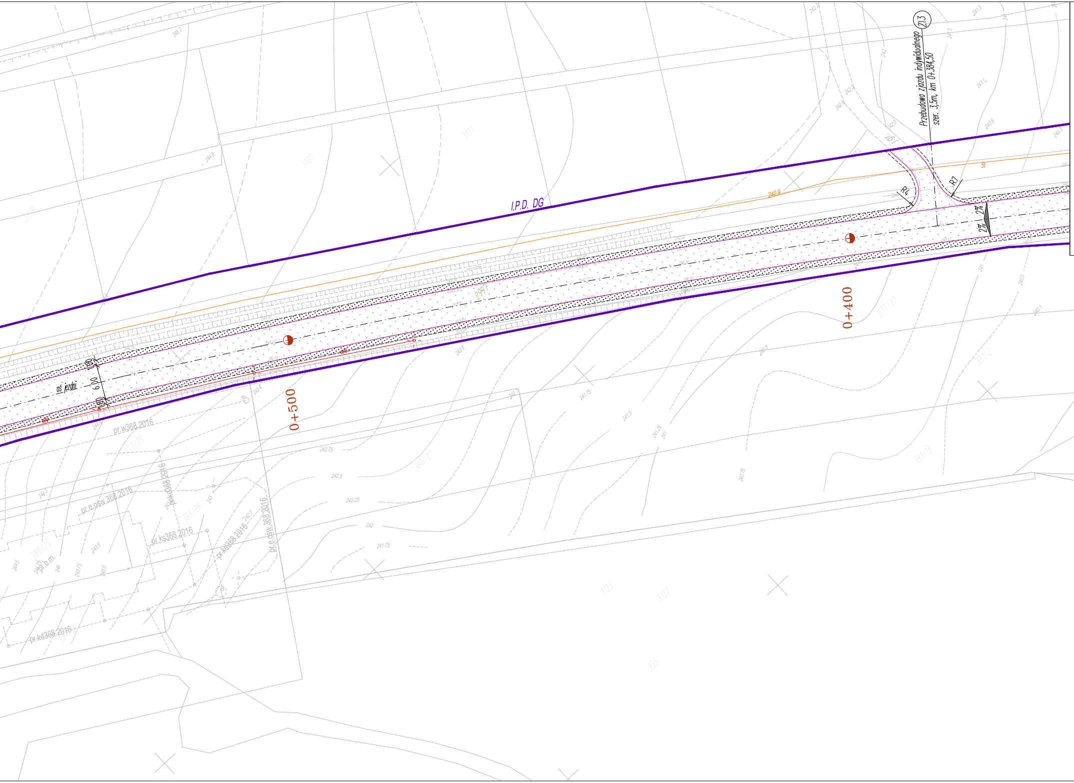

Zestaw podświetlanego znaku D-6 z systemem
zasilania solarnego km 1+261,50
-doświetlenie przejścia dla pieszych-
Bariera chodnikowa z poprzeczką U-12 – 122m
2000mm
550mm
1100mm
550mm
500mm
750mm
Wpust deszczowy ø50cm km 1+264,20
Koniec ścieralnej w-wy nawierzchni odc. 2 km 1+265,00
Studnia przelotowa ø100cm km 0+006,70
Skrzyżowanie z ul. Pułaskiego szer. 5,8m, km 1+246,10
SK3
Koniec umocnienia rowu ściekiem korytkowym km 1+236,00
ø200 L=5,0m
ø200 L=5,0m
ø200 L=4,5m
ø200 L=4,0m
Wd15
Wd14
Wd13
Wd12
asf.
S5
R10
R3
R3
1+300
1+200
P3
Przebudowa istn. przepustu pod skrzyżowaniem z ul. Pułaskiego
ø60, dł. 20m, km 0+006,70
Z17
Przebudowa zjazdu indywidualnego
szer. 5,5m, km 0+022,70
Wpust deszczowy ø50cm km 1+304,20
Wpust deszczowy ø50cm km 1+224,50
Wpust deszczowy ø50cm km 1+184,50
Studnia przelotowa ø150cm km 0+028,00
Koniec ścieralnej w-wy nawierzchni ul. Pułaskiego km 0+029,60
Wpust deszczowy ø50cm km 0+029,0
Przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,5m, km 1+204,20
Z16
2,28
5,80
1,00
2,00
Wd40
Wd39
ø200 km L=3,0m, L=1,5m
ø200 L=4,5m
Wpust deszczowy ø50cm km 0+059,0
Koniec budowy chodnika - dowiązanie do chodnika przy ul. Pułaskiego km 0+077,0
koniec przebudowy km 0+077,1
oś jezdni
asf.
1,60
373/22
373/19
373/18
380/4
381/4
380/9
380/10
380/28
380/29
381/14
381/15
375/2
376/1
376/8
364/9
352/12
352/13
353/4
2866
2864
2867
w76.2016
ro.PE o160 l=48
kd500
ks315
ks160
wo110
w110
240.27 238.32
239.71 238.31
238.70
239.63
240.69 238.98
239.93 237.68
240.05
243.97
239.27
242.13 239.27
pr.e.oświetl.187.16
pr.b.m.102/03
235.9
233.8
ŁĄCZY ARKUSZ 2.3


Początek umocnienia rowu ściekiem kolejowym km 1+114,50
ZI15
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 1+109,30
ZI14
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 1+094,60
ZI13
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 1+046,00
ZI12
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 1+019,60
ZI11
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+993,60
ZI10
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+972,90
ø200
L=4,5m
Wd11
Wd10
Wd9
Wd8
Wd7
1+100
1+000
2,28
6,00
1,00
Wpust deszczowy ø50cm km 1+144,50
Wpust deszczowy ø50cm km 1+104,70
Wpust deszczowy ø50cm km 1+069,00
Wpust deszczowy ø50cm km 1+029,00
Wpust deszczowy ø50cm km 0+989,00
eSN
eSN3
eS
j.bt.
ks315
ks200
243,53
243,56
247,81
245,14
247,80
246,61
249,28
245,75
248,91
250,67
249,52
250,97
252,23
253,99
248,55
247,59
376/9
377/31
377/33
377/34
377/35
377/36
377/37
380/31
380/32
380/33
380/34
380/35
380/36
380/37
380/38
381/18
381/19
381/20
381/21
381/22
381/23
381/24
3003
3004
3005
3006
3007
3008


Bariera chodnikowa z poprzeczką U-12 - 156,0m
2000mm
Z19
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+950,10
Z18
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+925,40
Z17
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+901,20
Z16
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+879,60
Wylot rowu krytego wraz z umocnieniem km 0+861,00
Studnia przelotowa Ø100cm km 0+846,40
Z15
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+836,00
Z14
Budowa zjazdu indywidualnego szer. 4,0m, km 0+821,90
Studnia przelotowa Ø100cm km 0+802,70
Studnia przelotowa Ø100cm km 0+772,70
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+764,70
Początek ścieralnej w-wy nawierzchni odc. 2 km 0+763,50
Ø200 L=4,5m
Ø200 L=4,5m
Ø200 L=4,5m
Ø200 L=2,0m
Ø200 L=2,5m
Ø400 L=43,70m
Ø400 L=30,0m
Ø200 L=8,5m
I.P.D. DG
S3
S2
S1
Wd6
Wd5
Wd4
Wd3
Wd2
Wd1
2%
2%
j.asf.
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+945,50
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+914,90
0+900
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+874,60
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+845,80
0+800
Wpust deszczowy Ø50cm km 0+800,70
P2
Przebudowa istn. przepustu pod skrzyżo
Ø60, dł. 31m, km 0+718,20
2x r.o. SRS 160 L=4m
R.O.SRS 63 L=24m
2x r.o. SRS 160 L=17,50m
247.41
249.9
253.11 / 251.46
253.88 / 252.31
254.62 / 253.21
ks200


Początek budowy chodnika
km 0+707,00
Koniec ścieralnej w-wy nawierzchni odc.1
km 0+675,00
Początek umocnienia istniejącego rowu
km 0+600,00
Koniec umocnienia istniejącego rowu
km 0+710,00
Studnia przelotowa Ø100cm
km 0+731,20
Skrzyżowanie z ul. Mehoffera
km 0+718,20
SK2
S6
…owaniem z ul. Mehoffera
0+700
0+600
woAD200
j.gr.
ch. bet.
j.asf.
kd200
kd300
2eN
eN
eSN3
R.O.SRS 63
R.O.SRS 110
R.O.AROT 63
L=5m
1.50
4.00
1.50
2.00
2.60
251.59
248.80
250.61
249.11
251.16
249.81
250.65
249.35
251.04
249.79
pr.parking 331/13
pr.dr.331/13
pr.co368 2016


ZJ3
Przebudowa zjazdu indywidualnego
szer. 3,5m, km 0+384,50
I.P.D. DG
R4
R7
2%
2%
0+400
0+500
oś jezdni
1.00
6.00
1.00
pr.w368.2016
pr.e.osw.368.2016
pr.ks368.2016
pr.kd368.2016
pr.ks368.2016
pr.e.osw.368.2016
pr.b.m.
3120
3121
3123
3122
355
377/30
380/27
381/13
381/2
380/26
380/25
377/29
242.75
242.5
242.25
242
241.75
241.5
241.25
240.75
240.9
5t

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

Legenda:

▬	- teren istn. pasa drogowego (I.P.D) ul. Skorodeckiego
▬ ▬ ▬	- teren istn. pasa drogowego ul. Przemysłowej oraz ul. Pułaskiego
2997	-nr działki ewid. objętej inwestycją

Istniejące sieci uzbrojenia terenu

— gl50 —	- istn. sieci gazowe
— tt —	- istn. sieci telefechniczne
— eN —	- istn. doziemne okablowanie energetyczne
— wo200 —	- istn. sieci wodociągowe
⟵⟵	- istn. napowietrzne sieci energetyczne

PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE:

Branża drogowa

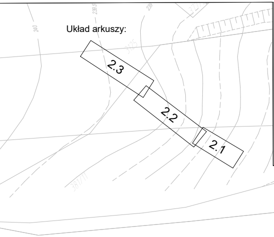
-·-·-·-	- oś jezdni DG, zjazdów oraz jezdni na rondach
—	- istn. krawędź jezdni drogi
═	- proj. krawężnik betonowy 20x30cm (15x30cm na ul. Pułaskiego)
═	- proj. betonowe obrzeża chodnikowe 8x30cm
- - - -	- proj. pobocze gruntowe za chodnikiem oraz na zjazdach, szer. 50cm
∴∴∴	- proj. pobocze gruntowe, szer. 100cm
▨	- proj. nawierzchnia ścieralna DG ul. Skorodeckiego oraz zjazdów
🟩	- proj. tereny zielone
🟧	- proj. chodnik z kostki betonowej 6cm na szlaku
▦	- proj. zjazd z kostki betonowej 8cm przez chodnik
▨	- proj. nawierznia zjazdu z kruszywa za chodnikiem
× × × × ×	- oznaczenia elementów przeznaczonych do likwidacji

Branża sanitarna

▭	- proj. ścieki kolejowe
- - - - ●	- dostosowanie istn. przepustu rurowego pod skrzyżowaniem z ul. Pułaskiego oraz ul. Mehoffera wraz z umocnieniem wylotu
▭	- proj. ścieki korytkowe
⟵	- kierunek spływu wody
▭	- proj. ścieki trójkątne
▭	- proj. ścieki skarpowe
—	- proj. ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej
⊢- - -⊣	- proj. przepusty Ø60 pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi
—■	- proj. wpusty deszczowe wraz z przykanalikami Ø200
—▶—◉	- proj. studnia przelotowa wraz z odcinkiem rowu krytego Ø400
▩	- proj. umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi

Inżynieria ruchu

▮▮▮▮▮▮	- proj. przejścia dla pieszych
▬	- proj. stalowe bariery ochronne U-14a
▬	- proj. bariery chodnikowe U-12 z poprzeczką


Układ arkuszy:
2.3
2.2
2.1

Inwestor: **GMINA ROPCZYCE** **ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce**	Przedsięwzięcie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80 W M. ROPCZYCE**
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY	Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	————	10.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	————	10.2017	
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	————	10.2017	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY	2.2