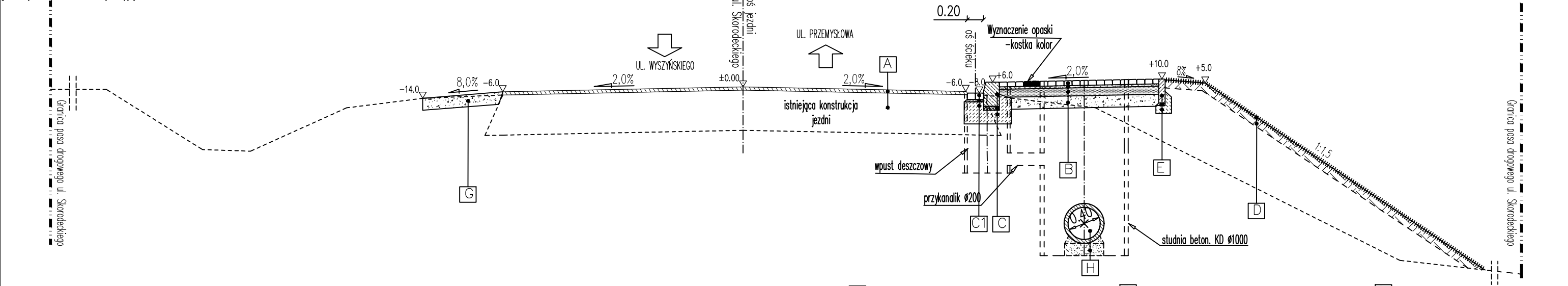


UWAGI OGÓLNE:

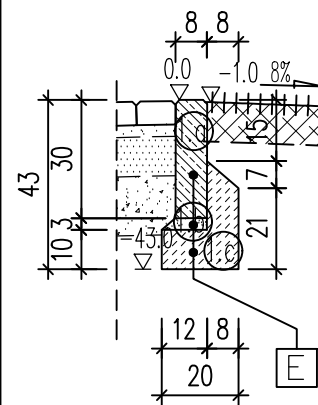
- Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny,
- W rejonie przejść dla pieszych wyniesienie krawężnika wynosi +2cm,
- Kolorystykę zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót uzgodni z Inwestorem,
- Lokalizacja rozbiórek wg planu sytuacyjnego oraz załączników do przedmiaru
- Kostka betonowa na szlaku gr. 6cm, a na zjazdach gr. 8cm
- Lokalizacja przejść dla pieszych oraz barier stalowych ochronnych wg rys. Plan sytuacyjny
- Lokalizacja ścieków prefabrykowanych typów: trójkątny, korytkowy, skarpowy oraz kolejowy wg rys. Plan sytuacyjny
- Lokalizacja umocnień rowów drogowych oraz wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wg rys. Plan sytuacyjny
- Zakres proj. warstwy ścieralnej w ciągu drogi gminnej ul. Skorodeckiego oraz ul. Pułaskiego wg rys. Plan sytuacyjny oraz opisu technicznego
- Szerokość dna rowu na odcinkach nieumocnionych elementami prefabrykowanymi wynosi min. 40 cm
- Szczegółowe rozwiązania dla wykonania i wymiarowania elementów BRD (wygrozdzenie dla pieszych U-12 oraz bariera stalowa U-14a) zostały przedstawiony w sposób graficzny na rys. nr 2 Plan sytuacyjny

(wygrozdzenie dla pieszych U-12 oraz bariera stalowa U-14a) zostały przedstawiony w sposób graficzny na rys. nr 2 Plan sytuacyjny



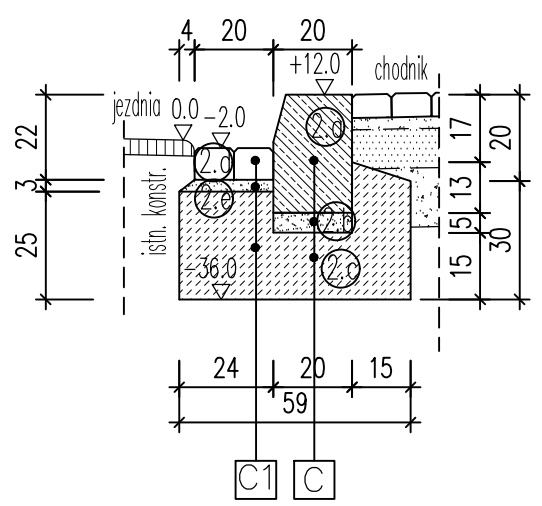
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ 1.1
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



- Oznaczenia:
- 1.a –obrzeże betonowe 8x30cm
 - 1.b –podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - 1.c –ława betonowa z betonu klasy C16/20 (0,03m³/m)

SZCZEGÓŁ 1.2
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm ZE ŚCIEKIEM



- Oznaczenia:
- 2.a –krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30cm stojący
 - 2.b –podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - 2.c –ława betonowa z betonu klasy C16/20 (0,15m³/m)
 - 2.d –kostka betonowa prostokątna 10x8x20cm
 - 2.e –podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

A KONSTRUKCJA JEZDNI	B KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU	C1 KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘZNIKOWEGO
gr. 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 6cm kostka brukowa betonowa	gr. 8cm kostka betonowa prostokątna 10x8x20cm
-- istniejąca konstrukcja	gr. 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
gr. 4cm :RAZEM	gr. 10cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.	gr. 25cm ława betonowa z betonu klasy C16/20
	gr. 15cm warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.	gr. 36cm :RAZEM
C KRAWĘŻNIK ULICZNY	D SKARPY	E OBRZEŻE BETONOWE
gr. 30cm krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm	gr. 30cm obrzeże betonowe 8x30
gr. 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm podsypka cementowa – piaskowa 1:4
gr. 15cm ława betonowa z betonu klasy C16/20		gr. 10cm ława betonowa z betonu klasy C16/20
gr. 50cm :RAZEM		gr. 43cm :RAZEM
G POBOCZE GRUNTOWE	H RÓW KRYTY – KANAŁ DESZCZOWY	
uzupełnienie poboczny gruntowych, gr. 15cm	przykrycie rowu rurami z tworzyw sztucznych dn 400	ława z piasku min. na szer. średnicy kanału – gr. 20cm

DROGA GMINNA UL. SKORODECKIEGO	
SZER. CHODNIKA –KOSTKA–	2.00m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	6.00–6.50m
SZER. POBOCZA GRUNTOWEGO	1,00m
SZER. PASA RUCHU	min. 3,00m
KATEGORIA RUCHU	KR2
Vp [km/h]	50

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80 W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł. imię. nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	_____	10.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50/1:20	PRZEKROJE TYPOWE / SZCZEGÓŁY			3.3