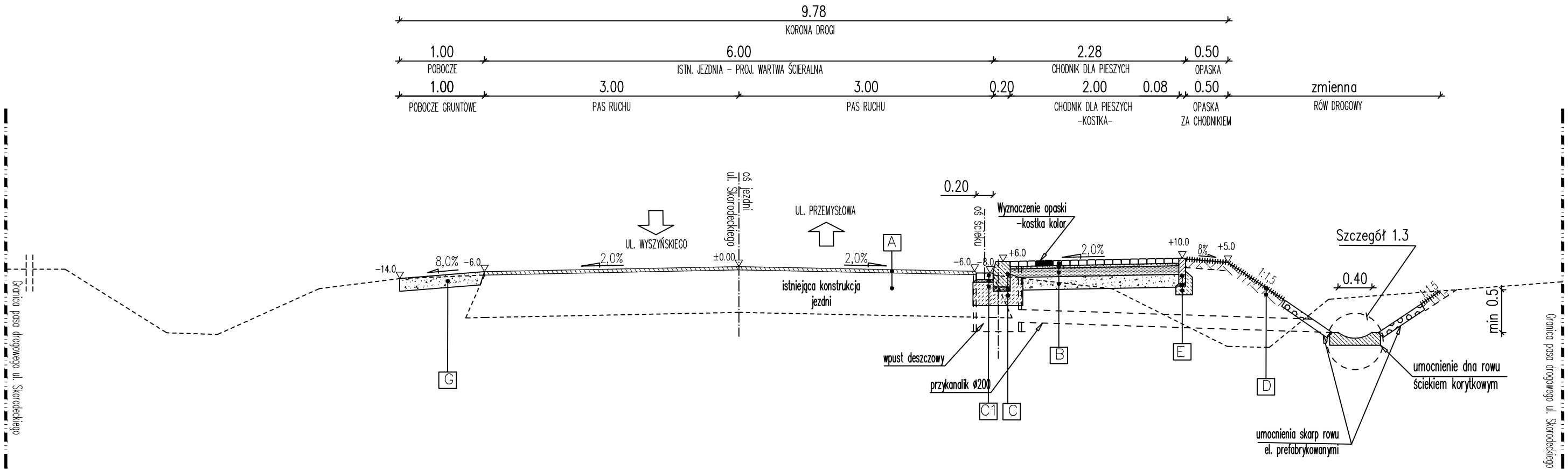


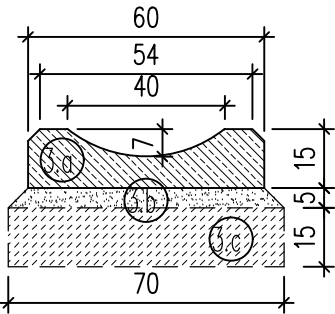
SKALA 1:50

F – F
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. SKORODECKIEGO
(od km 0+859,50 do km 1+265,00)



SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ 1.3
KORYTKO MULDOWE 60x50x15cm



Oznaczenia:
3.a –korytko muldowe – prefabrykat 50x60x15cm
3.b –podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr. 5cm
3.c –ława żwirowa gr. 15cm

DROGA GMINNA UL. SKORODECKIEGO	
SZER. CHODNIKA –KOSTKA–	2.00m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	6.00–6.50m
SZER. POBOCZA GRUNTOWEGO	1,00m
SZER. PASA RUCHU	min. 3,00m
KATEGORIA RUCHU	KR2
Vp [km/h]	50

UWAGI OGÓLNE:

- Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny,
- W rejonie przejść dla pieszych wyniesienie krawężnika wynosi +2cm,
- Kolorystykę zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót uzgodni z Inwestorem,
- Lokalizacja rozbiórki wg planu sytuacyjnego oraz załączników do przedmiaru
- Kostka betonowa na szlaku gr. 6cm, a na zjazdach gr. 8cm
- Lokalizacja przejść dla pieszych oraz barier stalowych ochronnych wg rys. Plan sytuacyjny
- Lokalizacja ścieków prefabrykowanych typów: trójkątny, korytkowy, skarpowy oraz kolejowy wg rys. Plan sytuacyjny
- Lokalizacja umocnień rowów drogowych oraz wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami wg rys. Plan sytuacyjny
- Zakres proj. warstwy ścieralnej w ciągu drogi gminnej ul. Skorodeckiego oraz ul. Pułaskiego wg rys. Plan sytuacyjny oraz opisu technicznego
- Szerokość dna rowu na odcinkach nieumocnionych elementami prefabrykowanymi wynosi min. 40 cm
- Szczegółowe rozwiązania dla wykonania i wymiarowania elementów BRD (wygrozdzenie dla pieszych U–12 oraz bariera stalowa U–14a) zostały przedstawiony w sposób graficzny na rys. nr 2 Plan sytuacyjny

A KONSTRUKCJA JEZDNI		B KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU		C1 KONSTRUKCJA ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO	
gr. 4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 6cm	kostka brukowa betonowa	gr. 8cm	kostka betonowa prostokątna 10x8x20cm
--	istniejąca konstrukcja	gr. 3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	gr. 3cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
gr. 4cm	:RAZEM	gr. 10cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.	gr. 25cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20
		gr. 15cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech.	gr. 36cm	:RAZEM
		gr. 34cm	:RAZEM		
C KRAWĘŻNIK ULICZNY		D SKARPY		E OBRZEŻE BETONOWE	
gr. 30cm	krawężnik betonowy wibroprasowany 20x30	plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm		gr. 30cm	obrzeże betonowe 8x30
gr. 5cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4			gr. 3cm	podsyпка cementowa – piaskowa 1:4
gr. 15cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20			gr. 10cm	ława betonowa z betonu klasy C16/20
gr. 50cm	:RAZEM			gr. 43cm	:RAZEM
		G POBOCZE GRUNTOWE			
		uzupełnienie poboczy gruntowych, gr. 15cm			

Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80 W M. ROPCZYCE		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł. imię. nazwisko	Nr uprawn..specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	_____	10.2017	
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	_____	10.2017	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50/1:20	PRZEKROJE TYPOWE / SZCZEGÓŁY			3.4