

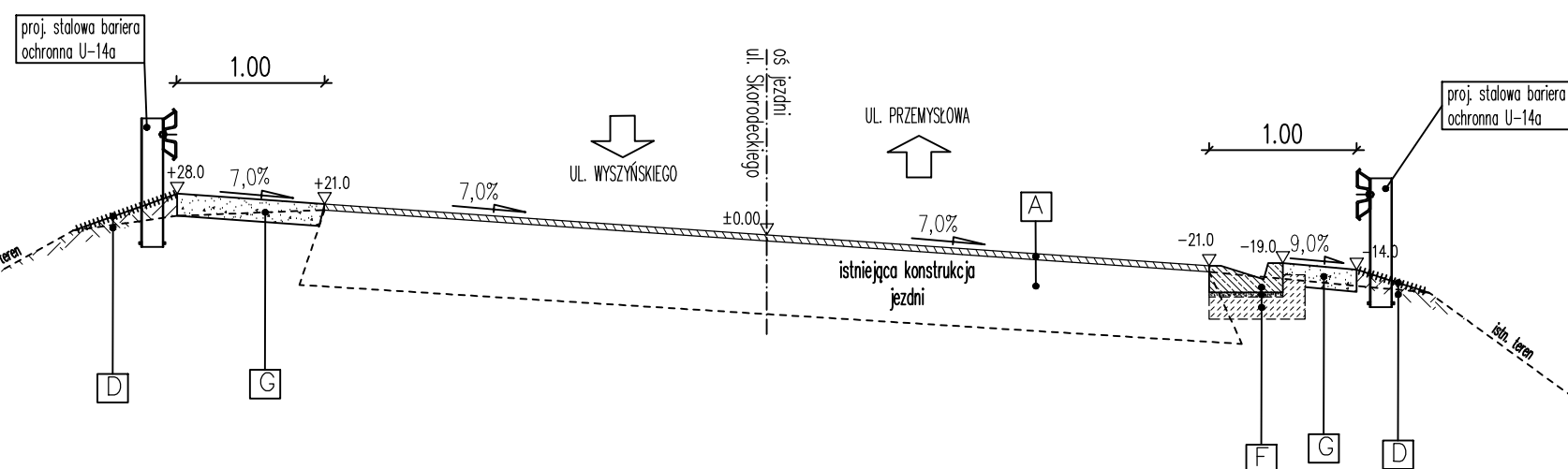
SKALA 1:50

$$A - A$$

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. SKORODECKIEGO

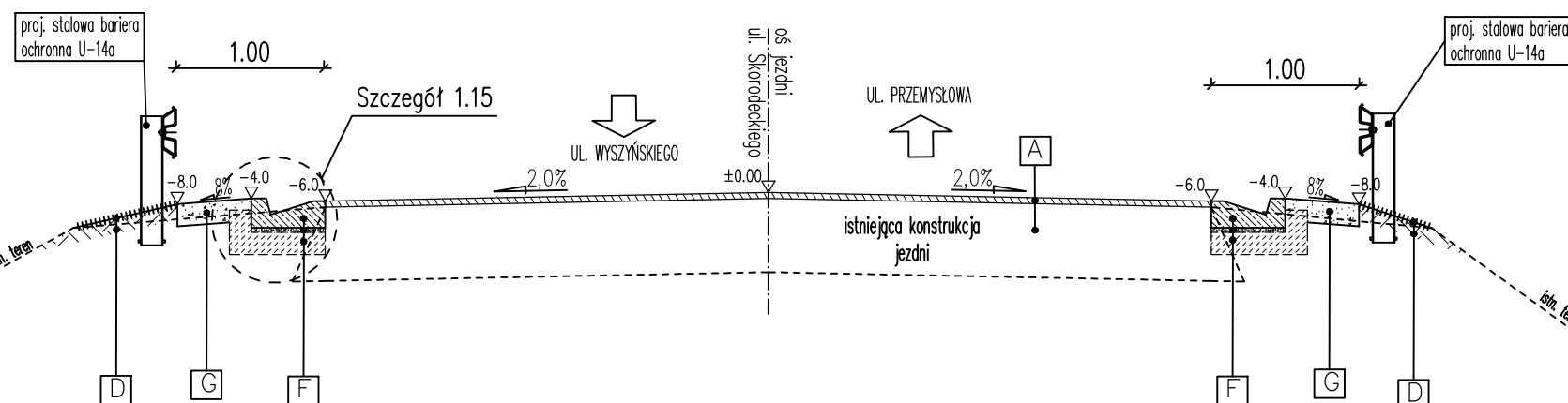
—NA ŁUKU W1—

(od km 0+060,0 do km 0+115,50)


$$B - B$$

PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. SKORODECKIEGO

(od km 0+115,50 do km 0+158,50)



DROGA GMINNA UL. SKORODECKIEGO	
SZER. CHODNIKA –KOSTKA–	2.00m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	6.00–6.50m
SZER. POBOCZA GRUNTOWEGO	1,00m
SZER. PASA RUCHU	min. 3,00m
KATEGORIA RUCHU	KR2
V_p [km/h]	50

UWAGI OGÓLNE:

1. Przebieg I.P.D. wg rys. Plan sytuacyjny,
2. W rejonie przejść dla pieszych wyniesienie krawężnika wynosi +2cm,
3. Kolorystykę zastosowanych kostek brukowych, wykonawca robót uzgodni z Inwestorem,
4. Lokalizacja rozbiórek wg planu sytuacyjnego oraz załączników do przedmiaru
5. Kostka betonowa na szlaku gr. 6cm, a najazdach gr. 8cm
6. Lokalizacja przejść dla pieszych oraz barier stalowych ochronnych wg rys. Plan sytuacyjny
7. Lokalizacja ścieków prefabrykowanych typów: trójkątny, korytkowy, skarpowy oraz kolejowy wg rys. Plan sytuacyjny
8. Lokalizacja umocnień rowów drogowych oraz wlotów i wylotów przepustów pod jazdami wg rys. Plan sytuacyjny
9. Zakres proj. warstwy ścieralnej w ciągu drogi gminnej ul. Skorodeckiego oraz ul. Pułaskiego wg rys. Plan sytuacyjny oraz opisu technicznego
10. Szerokość dna rowu na odcinkach nieumocnionych elementami prefabrykowanymi wynosi min. 40 cm
11. Szczegółowe rozwiązania dla wykonania i wymiarowania elementów BRD
(wygrozdzenie dla pieszych U-12 oraz bariera stalowa U-14a) zostały przedstawiony w sposób graficzny na rys. nr 2 Plan sytuacyjny

The diagram illustrates the construction of the road base and subgrade. It shows a cross-section of the road structure with the following layers and materials:

- A:** warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 11S (gr. 4cm)
- B:** istniejaca konstrukcja (gr. 4cm)
- C:** RAZEM (gr. 4cm)
- D:** SKARPY (plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm)
- E:** plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm
- F:** SCIEK TRÓJKĄTNY (gr. 20cm: betonowy sciek trójkątny 50x50x20; gr. 3cm: podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 15cm: ława żwirowa; gr. 38cm: RAZEM)
- G:** POBOCZE GRUNTOWE (uzupełnienie poboczy gruntowych, gr. 15cm)
- H:** uzupełnienie poboczy gruntowych, gr. 15cm

Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:			
GINIA ROPCZYCE ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R UL. SKORODECKIEGO W KM OD 0+000,00 DO 2+333,80 W M. ROPCZYCE			
Faza opracowania:		Część:			
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSKUNKOWA			
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis	
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	10.2017		
Opracował Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	_____	10.2017		
Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	_____	10.2017		
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:	
1:50	PRZEKROJE TYPOWE			3.1	