

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R  
UL. SKORODECKIEGO POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W KM OD  
0+000,00 DO 0+680,00 W M. ROPCZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 0+680,00**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997,  
377/17, 380/7  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/ Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	08.2018r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2018r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	08.2018r.	

Rzeszów, sierpień 2018r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 18
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 19
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.2	str. 20
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 22
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 24
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 28
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 29
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 31

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 9
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 9
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 10
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 13
6. Roboty rozbiórkowe	str. 13
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 13
7. Roboty ziemne	str. 14
8. Nawierzchnie drogowe	str. 14
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 14
9. Nawierzchnia chodnika	str. 14
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 15
9.2 Elementy ulic	str. 15
10. Odwodnienie	str. 15
10.1 Elementy odwodnienia	str. 16
11. Urządzenia obce	str. 17
12. Dowiązania wysokościowe	str. 17
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski.

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Warunki techniczne dla sąsiadujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km od 0+000,00 do 0+680,00 w m. Ropczyce**” obejmująca głównie w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+000,00 do km 0+680,00, wraz ze skomunikowaniem go na początku przebiegu z istniejącym chodnikiem wzdłuż DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl oraz na końcu opracowania dowiązaniem się do chodnika obsługującego pieszych w okolicach skrzyżowania typu rondo z DG nr 107551R ul. Mehoffera. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres mieści się w km od 0+060,00 do 0+675,00.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,
- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Mehoffera,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul.

- Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00,*
- *budowę chodnika lewostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy; 2,00m kostka betonowa; 0,08m – obrzeże betonowe) od km 0+000,00 (obrub skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego) do km 0+680,00 (dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*
  - *wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),*
  - *miejscowe umocnienia skarp stromych za projektowanym chodnikiem w km od 0+000,00 do km ok 0+018,00,*
  - *przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 6 szt. (ZI1 – ZI6),*
  - *wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty uliczne wraz z przykanalikami, studnia przelotowa oraz umocnienie wylotów przykanalików na istniejącym rowie otwartym*
  - *remont istniejących prefabrykowanych elementów stanowiących usprawnienie odwodnienia drogi tj. ścieki skarpowe oraz ścieki trójkątne w km od 0+056,50 do km 0+0+158,50,*
  - *budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,*
  - *uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż prawej krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,*
  - *wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w okolicy skrzyżowania z ul. Mehoffera,*
  - *wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wyгородzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,*
  - *roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.*

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997, 377/17, 380/7, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+680,00 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego i ul. Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107551R – ul. Mehoffera. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R oraz w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym przy rondzie stanowiącym skrzyżowanie z ul. Mehoffera.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią

segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary w większości niezabudowane, ale przeznaczone pod przyszłą zabudowę

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$  oraz W3 o promieniu  $R=1000m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Spadki podłużne drogi kształtują się w przedziale od 1,25% do 9,00%. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest znaczna i wynosi ok 34,50 m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+680,00 (koniec analizowanego odcinka), a najniższa w km 0+000,00 (początek analizowanego odcinka). Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne:

- „ZI4” w km 0+222,1,
- „ZI5” w km 0+384,5.

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne (przez chodnik):

- „ZI1” w km 0+051,1,
- „ZI2” w km 0+105,2,
- „ZI3” w km 0+149,6,
- „ZI6” w km 0+583,0.



*Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.*

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

*Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.*

*W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.*

###### Odwodnienie:

*Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.*

#### **5. Nawierzchnia drogi**

*Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.*

#### **6. Zadrzewienie**

*W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.*

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Kanalizacja deszczowa,*

- *Kable energetyczne i teletechniczne,*

#### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Napowietrzne sieci energetyczne*
- *Oświetlenie uliczne*

### **8. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:*

*- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,  
oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:*

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,*
- ZI4 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*
- ZI5 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### • **Droga gminna nr 107512R**

- Klasa drogi: *Z,*
- Kategoria obciążenia ruchem: *KR 2,*
- Droga: *jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,*
- Prędkość projektowa:  *$V_p = 50km/h$ ,*
- Przekrój: *półuliczny*
- Szerokość pasa ruchu: *3,00-3,50m,*
- Szerokość proj. chodnika: *2,23m,*
- Szerokość pobocza: *1,00m,*
- Odwodnienie: *istniejące rowy otwarte.*

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym**

##### **1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R**

*Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul.*

Skorodeckiego ma swój początek w km 0+000,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego, a kończy swój przebieg w km 0+680,00, gdzie dowiązuje się do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,00 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego – skomunikowanie z chodnikiem po drugiej stronie drogi za pośrednictwem przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl,
- b) km 0+000,00 – 0+680,00 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (wpusty deszczowe przykrawężnikowe z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych. Zwężenia chodnika:
  - Do 1,50m w okolicy skarpy stromej w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego
  - Do 1,25m w zakresie występowania oświetlenia ulicznego niepodlegającego przebudowie (w km od ok. 0+480 do km ok. 0+670)
- c) km 0+680,00 – dowiązanie się do istniejącego chodnika w okolicach skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łuku W3 spadek jak na prostej – daszkowy o pochyleniu 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m na odcinku prostym oraz ok. 6,50m na łukach poziomych o znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5.

#### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m), miejscowe zwężenia do 1,50m oraz 1,25m,
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

#### Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

### **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 oraz ZI5 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI4 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla zjazdu bitumicznego ZI5 planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI5 przeznacza się do wymiany (mając na uwadze jego zły stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 ÷ ZI3 oraz ZI6 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

*II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

**5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 2 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+692,50

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się koniec robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

**6. Roboty rozbiórkowe****6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, opaski z kostki brukowej, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, trójkątne)
- bariery ochronne stalowe
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdu (zjazd ZI2)
- elementy oznakowanie pionowego

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **8. Nawierzchnie drogowe**

### **8.1 Rozwiązania projektowe**

#### **8.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

#### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 wraz z niezbędnym uzupełnieniem w postaci warstwy wyrównawczej AC16W. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

## **9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika**

### **9.1.1 Chodnik na szlaku**

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

### **9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych**

#### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## **9.2 Elementy ulic**

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach.

## **10. Odwodnienie**

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów –rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, naturalnych terenów zielonych. Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego projektuje się wpusty deszczowe przykrawężnikowe wraz ze studniami wpadowymi oraz przykanalikami. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do istniejącego rowu otwartego. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.. Na

początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się remont, poprzez całkowitą wymianę, istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnię kanalizacyjną przelotową SP1 oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopka.

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku przebiegu DG, przy lewej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.

### **10.1.4 Przykanaliki**

Przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oznaczony jako Wd1÷Wd20 wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200, natomiast przykanalik odprowadzający wodę z wpustu oznaczonego jako Wd21 wykonany zostanie z rur o średnicy Dn315. Wykonanie przykanalików opierać się będzie na metodzie przewiertowej – niepowodującej naruszenia struktury istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Skorodeckiego. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Studnia przelotowa „SP1” wykonana zostanie z kręgów żelbetowych  $\varnothing 800\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 800$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie złazowe. Studnia zlokalizowana jest pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni przelotowej szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny.

### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd21” to studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zwykłymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowu drogowego.



## **11. Urządzenia obce**

*Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.*

- **Sieć elektroenergetyczna**

*Na sąsiadujące urządzenia elektroenergetyczne, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.*

## **12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.*

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.*

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

*Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.*

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich.*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.2 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |

### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,*
2. *Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektanta.*

1.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
 e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/7/717/w/0/301

„BetaProjekt „  
 ul. Kwiatkowskiego 139A/7

**35-001 Rzeszów**

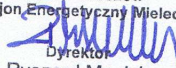
**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków prowadzenia prac w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km 0+000,00 do km 0+680,00 w Ropczycach – etap II, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe oświetleniowe oraz zlokalizowane są słupy oświetleniowe – oświetlenie kablowe ul. Skorodeckiego.
2. W obrębie planowanej inwestycji przebiega również linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Ropczyce 23.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

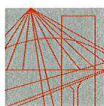
**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
  
 Dyrektor  
 Ryszard Maszyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa



2.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADAM SIRY**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

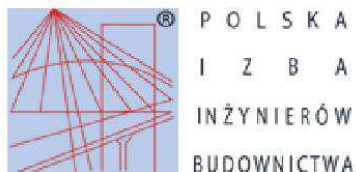


**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ \*

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11  
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2018-04-05 10:00:00  
Właściciel: Grzegorz Dubik  
Certyfikat: 2018-04-05 10:00:00

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R  
UL. SKORODECKIEGO POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W KM OD  
0+000,00 DO 0+680,00 W M. ROPCZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 0+680,00**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997,  
377/17, 380/7  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/ Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	08.2018r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2018r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	08.2018r.	

Rzeszów, sierpień 2018r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 18
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 19
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.2	str. 20
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 22
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 24
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 28
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 29
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 31



**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 9
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 9
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 10
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 13
6. Roboty rozbiórkowe	str. 13
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 13
7. Roboty ziemne	str. 14
8. Nawierzchnie drogowe	str. 14
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 14
9. Nawierzchnia chodnika	str. 14
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 15
9.2 Elementy ulic	str. 15
10. Odwodnienie	str. 15
10.1 Elementy odwodnienia	str. 16
11. Urządzenia obce	str. 17
12. Dowiązania wysokościowe	str. 17
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski.

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Warunki techniczne dla sąsiadujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km od 0+000,00 do 0+680,00 w m. Ropczyce”** obejmująca głównie w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+000,00 do km 0+680,00, wraz ze skomunikowaniem go na początku przebiegu z istniejącym chodnikiem wzdłuż DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl oraz na końcu opracowania dowiązaniem się do chodnika obsługującego pieszych w okolicach skrzyżowania typu rondo z DG nr 107551R ul. Mehoffera. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres mieści się w km od 0+060,00 do 0+675,00.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,
- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Mehoffera,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul.

- Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00,*
- *budowę chodnika lewostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy; 2,00m kostka betonowa; 0,08m – obrzeże betonowe) od km 0+000,00 (obrub skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego) do km 0+680,00 (dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*
  - *wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),*
  - *miejscowe umocnienia skarp stromych za projektowanym chodnikiem w km od 0+000,00 do km ok 0+018,00,*
  - *przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 6 szt. (ZI1 – ZI6),*
  - *wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty uliczne wraz z przykanalikami, studnia przelotowa oraz umocnienie wylotów przykanalików na istniejącym rowie otwartym*
  - *remont istniejących prefabrykowanych elementów stanowiących usprawnienie odwodnienia drogi tj. ścieki skarpowe oraz ścieki trójkątne w km od 0+056,50 do km 0+0+158,50,*
  - *budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,*
  - *uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż prawej krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,*
  - *wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w okolicy skrzyżowania z ul. Mehoffera,*
  - *wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wyгородzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,*
  - *roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.*

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997, 377/17, 380/7, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+680,00 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego i ul. Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107551R – ul. Mehoffera. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R oraz w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym przy rondzie stanowiącym skrzyżowanie z ul. Mehoffera.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią

segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary w większości niezabudowane, ale przeznaczone pod przyszłą zabudowę

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$  oraz W3 o promieniu  $R=1000m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Spadki podłużne drogi kształtują się w przedziale od 1,25% do 9,00%. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest znaczna i wynosi ok 34,50 m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+680,00 (koniec analizowanego odcinka), a najniższa w km 0+000,00 (początek analizowanego odcinka). Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne:

- „ZI4” w km 0+222,1,
- „ZI5” w km 0+384,5.

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne (przez chodnik):

- „ZI1” w km 0+051,1,
- „ZI2” w km 0+105,2,
- „ZI3” w km 0+149,6,
- „ZI6” w km 0+583,0.

*Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.*

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

*Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.*

*W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.*

###### Odwodnienie:

*Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.*

#### **5. Nawierzchnia drogi**

*Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.*

#### **6. Zadrzewienie**

*W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.*

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Kanalizacja deszczowa,*

- *Kable energetyczne i teletechniczne,*

#### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Napowietrzne sieci energetyczne*
- *Oświetlenie uliczne*

### **8. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:*

*- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,  
oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:*

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,*
- ZI4 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*
- ZI5 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### • **Droga gminna nr 107512R**

- Klasa drogi: *Z,*
- Kategoria obciążenia ruchem: *KR 2,*
- Droga: *jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,*
- Prędkość projektowa:  *$V_p = 50km/h$ ,*
- Przekrój: *półuliczny*
- Szerokość pasa ruchu: *3,00-3,50m,*
- Szerokość proj. chodnika: *2,23m,*
- Szerokość pobocza: *1,00m,*
- Odwodnienie: *istniejące rowy otwarte.*

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym**

##### **1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R**

*Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul.*



Skorodeckiego ma swój początek w km 0+000,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego, a kończy swój przebieg w km 0+680,00, gdzie dowiązuje się do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,00 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego – skomunikowanie z chodnikiem po drugiej stronie drogi za pośrednictwem przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl,
- b) km 0+000,00 – 0+680,00 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (wpusty deszczowe przykrawężnikowe z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych. Zwężenia chodnika:
  - Do 1,50m w okolicy skarpy stromej w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego
  - Do 1,25m w zakresie występowania oświetlenia ulicznego niepodlegającego przebudowie (w km od ok. 0+480 do km ok. 0+670)
- c) km 0+680,00 – dowiązanie się do istniejącego chodnika w okolicach skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łuku W3 spadek jak na prostej – daszkowy o pochyleniu 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m na odcinku prostym oraz ok. 6,50m na łukach poziomych o znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5.

#### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m), miejscowe zwężenia do 1,50m oraz 1,25m,
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

#### Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

## **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 oraz ZI5 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI4 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla zjazdu bitumicznego ZI5 planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI5 przeznacza się do wymiany (mając na uwadze jego zły stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 ÷ ZI3 oraz ZI6 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

#### *I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

#### *II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

## **5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 2 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

### *1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00*

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

### *2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+692,50*

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się koniec robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

## **6. Roboty rozbiórkowe**

### **6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, opaski z kostki brukowej, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, trójkątne)
- bariery ochronne stalowe
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdu (zjazd ZI2)
- elementy oznakowanie pionowego

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **8. Nawierzchnie drogowe**

### **8.1 Rozwiązania projektowe**

#### **8.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

#### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 wraz z niezbędnym uzupełnieniem w postaci warstwy wyrównawczej AC16W. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

## 9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika

### 9.1.1 Chodnik na szlaku

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

### 9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych

#### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## 9.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach.

## 10. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów –rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, naturalnych terenów zielonych. Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego projektuje się wpusty deszczowe przykrawężnikowe wraz ze studniami wpadowymi oraz przykanalikami. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do istniejącego rowu otwartego. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.. Na

początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się remont, poprzez całkowitą wymianę, istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnię kanalizacyjną przelotową SP1 oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku przebiegu DG, przy lewej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.

### **10.1.4 Przykanaliki**

Przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oznaczony jako Wd1÷Wd20 wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200, natomiast przykanalik odprowadzający wodę z wpustu oznaczonego jako Wd21 wykonany zostanie z rur o średnicy Dn315. Wykonanie przykanalików opierać się będzie na metodzie przewiertowej – niepowodującej naruszenia struktury istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Skorodeckiego. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Studnia przelotowa „SP1” wykonana zostanie z kręgów żelbetowych  $\varnothing 800\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 800$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie złazowe. Studnia zlokalizowana jest pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni przelotowej szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny.

### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd21” to studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zwykłymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowu drogowego.

## **11. Urządzenia obce**

*Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.*

- **Sieć elektroenergetyczna**

*Na sąsiadujące urządzenia elektroenergetyczne, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.*

## **12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.*

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.*

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

*Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.*

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich.*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.2 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |



### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,*
2. *Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektanta.*

1.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
 e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/7/717/w/0/301

„BetaProjekt „  
 ul. Kwiatkowskiego 139A/7

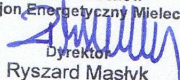
35-001 Rzeszów**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków prowadzenia prac w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km 0+000,00 do km 0+680,00 w Ropczycach – etap II, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe oświetleniowe oraz zlokalizowane są słupy oświetleniowe – oświetlenie kablowe ul. Skorodeckiego.
2. W obrębie planowanej inwestycji przebiega również linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Ropczyce 23.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

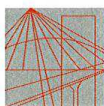
Z poważaniem

**PGE Dystrybucja S.A.**  
 Oddział Rzeszów  
 Rejon Energetyczny Mielec  
  
 Dyrektor  
 Ryszard Maszyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa

2.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADAM SIRY**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



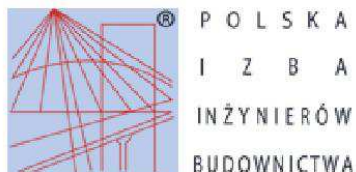
**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ \*

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11  
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2018-04-05 10:00:00  
Właściciel: Grzegorz Dubik  
Certyfikat: 2018-04-05 10:00:00

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R  
UL. SKORODECKIEGO POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W KM OD  
0+000,00 DO 0+680,00 W M. ROPCZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 0+680,00**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997,  
377/17, 380/7  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/ Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	08.2018r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2018r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	08.2018r.	

Rzeszów, sierpień 2018r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 18
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 19
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.2	str. 20
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 22
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 24
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 28
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 29
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 31

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 9
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 9
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 10
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 13
6. Roboty rozbiórkowe	str. 13
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 13
7. Roboty ziemne	str. 14
8. Nawierzchnie drogowe	str. 14
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 14
9. Nawierzchnia chodnika	str. 14
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 15
9.2 Elementy ulic	str. 15
10. Odwodnienie	str. 15
10.1 Elementy odwodnienia	str. 16
11. Urządzenia obce	str. 17
12. Dowiązania wysokościowe	str. 17
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski.

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,



- Warunki techniczne dla sąsiadujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km od 0+000,00 do 0+680,00 w m. Ropczyce”** obejmująca głównie w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+000,00 do km 0+680,00, wraz ze skomunikowaniem go na początku przebiegu z istniejącym chodnikiem wzdłuż DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl oraz na końcu opracowania dowiązaniem się do chodnika obsługującego pieszych w okolicach skrzyżowania typu rondo z DG nr 107551R ul. Mehoffera. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres mieści się w km od 0+060,00 do 0+675,00.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,
- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Mehoffera,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul.

- Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00,*
- *budowę chodnika lewostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy; 2,00m kostka betonowa; 0,08m – obrzeże betonowe) od km 0+000,00 (obrub skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego) do km 0+680,00 (dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*
  - *wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),*
  - *miejscowe umocnienia skarp stromych za projektowanym chodnikiem w km od 0+000,00 do km ok 0+018,00,*
  - *przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 6 szt. (ZI1 – ZI6),*
  - *wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty uliczne wraz z przykanalikami, studnia przelotowa oraz umocnienie wylotów przykanalików na istniejącym rowie otwartym*
  - *remont istniejących prefabrykowanych elementów stanowiących usprawnienie odwodnienia drogi tj. ścieki skarpowe oraz ścieki trójkątne w km od 0+056,50 do km 0+0+158,50,*
  - *budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,*
  - *uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż prawej krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,*
  - *wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w okolicy skrzyżowania z ul. Mehoffera,*
  - *wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wyгородzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,*
  - *roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.*

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997, 377/17, 380/7, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+680,00 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego i ul. Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107551R – ul. Mehoffera. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R oraz w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym przy rondzie stanowiącym skrzyżowanie z ul. Mehoffera.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczeniami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią

segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary w większości niezabudowane, ale przeznaczone pod przyszłą zabudowę

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$  oraz W3 o promieniu  $R=1000m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Spadki podłużne drogi kształtują się w przedziale od 1,25% do 9,00%. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest znaczna i wynosi ok 34,50 m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+680,00 (koniec analizowanego odcinka), a najniższa w km 0+000,00 (początek analizowanego odcinka). Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne:

- „ZI4” w km 0+222,1,
- „ZI5” w km 0+384,5.

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne (przez chodnik):

- „ZI1” w km 0+051,1,
- „ZI2” w km 0+105,2,
- „ZI3” w km 0+149,6,
- „ZI6” w km 0+583,0.

*Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.*

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

*Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.*

*W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.*

###### Odwodnienie:

*Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.*

#### **5. Nawierzchnia drogi**

*Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.*

#### **6. Zadrzewienie**

*W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.*

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Kanalizacja deszczowa,*

- *Kable energetyczne i teletechniczne,*

#### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Napowietrzne sieci energetyczne*
- *Oświetlenie uliczne*

### **8. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:*

*- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,  
oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:*

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,*
- ZI4 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*
- ZI5 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### • **Droga gminna nr 107512R**

- Klasa drogi: *Z,*
- Kategoria obciążenia ruchem: *KR 2,*
- Droga: *jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,*
- Prędkość projektowa:  *$V_p = 50km/h$ ,*
- Przekrój: *półuliczny*
- Szerokość pasa ruchu: *3,00-3,50m,*
- Szerokość proj. chodnika: *2,23m,*
- Szerokość pobocza: *1,00m,*
- Odwodnienie: *istniejące rowy otwarte.*

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym**

##### **1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R**

*Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul.*

Skorodeckiego ma swój początek w km 0+000,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego, a kończy swój przebieg w km 0+680,00, gdzie dowiązuje się do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,00 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego – skomunikowanie z chodnikiem po drugiej stronie drogi za pośrednictwem przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl,
- b) km 0+000,00 – 0+680,00 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (wpusty deszczowe przykrawężnikowe z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych. Zwężenia chodnika:
  - Do 1,50m w okolicy skarpy stromej w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego
  - Do 1,25m w zakresie występowania oświetlenia ulicznego niepodlegającego przebudowie (w km od ok. 0+480 do km ok. 0+670)
- c) km 0+680,00 – dowiązanie się do istniejącego chodnika w okolicach skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łuku W3 spadek jak na prostej – daszkowy o pochyleniu 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m na odcinku prostym oraz ok. 6,50m na łukach poziomych o znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5.

#### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m), miejscowe zwężenia do 1,50m oraz 1,25m,
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

#### Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

## **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 oraz ZI5 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI4 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla zjazdu bitumicznego ZI5 planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI5 przeznacza się do wymiany (mając na uwadze jego zły stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 ÷ ZI3 oraz ZI6 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.



Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

*II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

**5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 2 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+692,50

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się koniec robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

**6. Roboty rozbiórkowe****6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, opaski z kostki brukowej, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, trójkątne)
- bariery ochronne stalowe
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdu (zjazd ZI2)
- elementy oznakowanie pionowego

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **8. Nawierzchnie drogowe**

### **8.1 Rozwiązania projektowe**

#### **8.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

#### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 wraz z niezbędnym uzupełnieniem w postaci warstwy wyrównawczej AC16W. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

## 9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika

### 9.1.1 Chodnik na szlaku

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

### 9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych

#### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## 9.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach.

## 10. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów –rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, naturalnych terenów zielonych. Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego projektuje się wpusty deszczowe przykrawężnikowe wraz ze studniami wpadowymi oraz przykanalikami. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do istniejącego rowu otwartego. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.. Na

początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się remont, poprzez całkowitą wymianę, istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnię kanalizacyjną przelotową SP1 oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku przebiegu DG, przy lewej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.

### **10.1.4 Przykanaliki**

Przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oznaczony jako Wd1÷Wd20 wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200, natomiast przykanalik odprowadzający wodę z wpustu oznaczonego jako Wd21 wykonany zostanie z rur o średnicy Dn315. Wykonanie przykanalików opierać się będzie na metodzie przewiertowej – niepowodującej naruszenia struktury istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Skorodeckiego. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Studnia przelotowa „SP1” wykonana zostanie z kręgów żelbetowych  $\varnothing 800\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 800$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie złączowe. Studnia zlokalizowana jest pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni przelotowej szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny.

### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd21” to studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zwykłymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowu drogowego.

## **11. Urządzenia obce**

*Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.*

### **• Sieć elektroenergetyczna**

*Na sąsiadujące urządzenia elektroenergetyczne, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.*

## **12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.*

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.*

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

*Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.*

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich.*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.2 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |

### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,*
2. *Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektanta.*



1.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
 e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/7/717/w/0/301

„BetaProjekt „  
 ul. Kwiatkowskiego 139A/7

**35-001 Rzeszów**

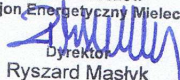
**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków prowadzenia prac w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km 0+000,00 do km 0+680,00 w Ropczycach – etap II, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe oświetleniowe oraz zlokalizowane są słupy oświetleniowe – oświetlenie kablowe ul. Skorodeckiego.
2. W obrębie planowanej inwestycji przebiega również linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Ropczyce 23.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
  
 Dyrektor  
 Ryszard Maszyk

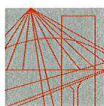
**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)



2.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADAM SIRY**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

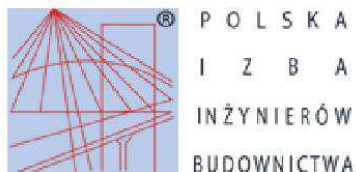


## Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ \*

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11  
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R  
UL. SKORODECKIEGO POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W KM OD  
0+000,00 DO 0+680,00 W M. ROPCZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 0+680,00**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997,  
377/17, 380/7  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/ Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	08.2018r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2018r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	08.2018r.	

Rzeszów, sierpień 2018r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 18
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 19
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.2	str. 20
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 22
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 24
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 28
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 29
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 31

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 9
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 9
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 10
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 13
6. Roboty rozbiórkowe	str. 13
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 13
7. Roboty ziemne	str. 14
8. Nawierzchnie drogowe	str. 14
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 14
9. Nawierzchnia chodnika	str. 14
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 15
9.2 Elementy ulic	str. 15
10. Odwodnienie	str. 15
10.1 Elementy odwodnienia	str. 16
11. Urządzenia obce	str. 17
12. Dowiązania wysokościowe	str. 17
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski.

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Warunki techniczne dla sąsiadujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km od 0+000,00 do 0+680,00 w m. Ropczyce**” obejmująca głównie w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+000,00 do km 0+680,00, wraz ze skomunikowaniem go na początku przebiegu z istniejącym chodnikiem wzdłuż DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl oraz na końcu opracowania dowiązaniem się do chodnika obsługującego pieszych w okolicach skrzyżowania typu rondo z DG nr 107551R ul. Mehoffera. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres mieści się w km od 0+060,00 do 0+675,00.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,
- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Mehoffera,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul.

- Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00,*
- *budowę chodnika lewostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy; 2,00m kostka betonowa; 0,08m – obrzeże betonowe) od km 0+000,00 (obrub skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego) do km 0+680,00 (dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*
  - *wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),*
  - *miejscowe umocnienia skarp stromych za projektowanym chodnikiem w km od 0+000,00 do km ok 0+018,00,*
  - *przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 6 szt. (ZI1 – ZI6),*
  - *wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty uliczne wraz z przykanalikami, studnia przelotowa oraz umocnienie wylotów przykanalików na istniejącym rowie otwartym*
  - *remont istniejących prefabrykowanych elementów stanowiących usprawnienie odwodnienia drogi tj. ścieki skarpowe oraz ścieki trójkątne w km od 0+056,50 do km 0+0+158,50,*
  - *budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,*
  - *uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż prawej krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,*
  - *wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w okolicy skrzyżowania z ul. Mehoffera,*
  - *wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wyгородzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,*
  - *roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.*



## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997, 377/17, 380/7, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+680,00 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego i ul. Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107551R – ul. Mehoffera. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R oraz w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym przy rondzie stanowiącym skrzyżowanie z ul. Mehoffera.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszcy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią

segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary w większości niezabudowane, ale przeznaczone pod przyszłą zabudowę

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$  oraz W3 o promieniu  $R=1000m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Spadki podłużne drogi kształtują się w przedziale od 1,25% do 9,00%. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest znaczna i wynosi ok 34,50 m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+680,00 (koniec analizowanego odcinka), a najniższa w km 0+000,00 (początek analizowanego odcinka). Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne:

- „ZI4” w km 0+222,1,
- „ZI5” w km 0+384,5.

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne (przez chodnik):

- „ZI1” w km 0+051,1,
- „ZI2” w km 0+105,2,
- „ZI3” w km 0+149,6,
- „ZI6” w km 0+583,0.

*Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.*

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

*Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.*

*W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.*

###### Odwodnienie:

*Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.*

#### **5. Nawierzchnia drogi**

*Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.*

#### **6. Zadrzewienie**

*W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.*

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Kanalizacja deszczowa,*

- *Kable energetyczne i teletechniczne,*

#### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Napowietrzne sieci energetyczne*
- *Oświetlenie uliczne*

### **8. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:*

*- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,  
oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:*

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,*
- ZI4 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*
- ZI5 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### • **Droga gminna nr 107512R**

- Klasa drogi: *Z,*
- Kategoria obciążenia ruchem: *KR 2,*
- Droga: *jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,*
- Prędkość projektowa:  *$V_p = 50km/h$ ,*
- Przekrój: *półuliczny*
- Szerokość pasa ruchu: *3,00-3,50m,*
- Szerokość proj. chodnika: *2,23m,*
- Szerokość pobocza: *1,00m,*
- Odwodnienie: *istniejące rowy otwarte.*

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym**

##### **1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R**

*Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul.*

Skorodeckiego ma swój początek w km 0+000,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego, a kończy swój przebieg w km 0+680,00, gdzie dowiązuje się do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,00 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego – skomunikowanie z chodnikiem po drugiej stronie drogi za pośrednictwem przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl,
- b) km 0+000,00 – 0+680,00 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (wpusty deszczowe przykrawężnikowe z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych. Zwężenia chodnika:
  - Do 1,50m w okolicy skarpy stromej w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego
  - Do 1,25m w zakresie występowania oświetlenia ulicznego niepodlegającego przebudowie (w km od ok. 0+480 do km ok. 0+670)
- c) km 0+680,00 – dowiązanie się do istniejącego chodnika w okolicach skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łuku W3 spadek jak na prostej – daszkowy o pochyleniu 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m na odcinku prostym oraz ok. 6,50m na łukach poziomych o znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5.

#### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m), miejscowe zwężenia do 1,50m oraz 1,25m,
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

#### Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

### **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 oraz ZI5 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI4 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla zjazdu bitumicznego ZI5 planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI5 przeznacza się do wymiany (mając na uwadze jego zły stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 ÷ ZI3 oraz ZI6 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:*I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

*II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

**5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 2 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+692,50

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się koniec robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

**6. Roboty rozbiórkowe****6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, opaski z kostki brukowej, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, trójkątne)
- bariery ochronne stalowe
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdu (zjazd ZI2)
- elementy oznakowanie pionowego

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **8. Nawierzchnie drogowe**

### **8.1 Rozwiązania projektowe**

#### **8.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

#### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 wraz z niezbędnym uzupełnieniem w postaci warstwy wyrównawczej AC16W. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.



## **9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika**

### **9.1.1 Chodnik na szlaku**

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

### **9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych**

#### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## **9.2 Elementy ulic**

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach.

## **10. Odwodnienie**

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów –rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, naturalnych terenów zielonych. Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego projektuje się wpusty deszczowe przykrawężnikowe wraz ze studniami wpadowymi oraz przykanalikami. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do istniejącego rowu otwartego. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.. Na

początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się remont, poprzez całkowitą wymianę, istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnię kanalizacyjną przelotową SP1 oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku przebiegu DG, przy lewej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.

### **10.1.4 Przykanaliki**

Przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oznaczony jako Wd1÷Wd20 wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200, natomiast przykanalik odprowadzający wodę z wpustu oznaczonego jako Wd21 wykonany zostanie z rur o średnicy Dn315. Wykonanie przykanalików opierać się będzie na metodzie przewiertowej – niepowodującej naruszenia struktury istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Skorodeckiego. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Studnia przelotowa „SP1” wykonana zostanie z kręgów żelbetowych  $\varnothing 800\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 800$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie złazowe. Studnia zlokalizowana jest pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni przelotowej szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny.

### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd21” to studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zwykłymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowu drogowego.

## **11. Urządzenia obce**

*Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.*

- **Sieć elektroenergetyczna**

*Na sąsiadujące urządzenia elektroenergetyczne, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.*

## **12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.*

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.*

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

*Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.*

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich.*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.2 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |

### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,*
2. *Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektanta.*

1.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
 e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/7/717/w/0/301

„BetaProjekt „  
 ul. Kwiatkowskiego 139A/7

**35-001 Rzeszów**

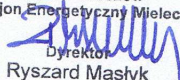
**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków prowadzenia prac w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km 0+000,00 do km 0+680,00 w Ropczycach – etap II, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe oświetleniowe oraz zlokalizowane są słupy oświetleniowe – oświetlenie kablowe ul. Skorodeckiego.
2. W obrębie planowanej inwestycji przebiega również linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Ropczyce 23.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

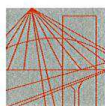
**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
  
 Dyrektor  
 Ryszard Maszyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa



2.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADAM SIRY**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

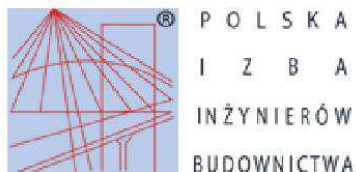


**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ \*

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11  
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2018-04-05 10:00:00  
Właściciel: Grzegorz Dubik  
Certyfikat: 2018-04-05 10:00:00



RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107549R  
UL. SKORODECKIEGO POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W KM OD  
0+000,00 DO 0+680,00 W M. ROPCZYCE**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107549R UL. SKORODECKIEGO OD KM  
0+000,00 DO KM 0+680,00**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. ROPCZYCE  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997,  
377/17, 380/7  
OBRĘB: 0001 ROPCZYCE  
JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE - MIASTO**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował/ Drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	08.2018r.	
2.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2018r.	
3.	Opracował/ Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	08.2018r.	

Rzeszów, sierpień 2018r.

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 18
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 19
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2.1-2.2	str. 20
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 22
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 24
5. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 5	str. 28
6. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 6.1-6.2	str. 29
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 31

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 7
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 7
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 7
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 8
3.1 Droga gminna nr 107549R	str. 8
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 9
4.1 Droga gminna nr 107549R	str. 9
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 10
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 13
6. Roboty rozbiórkowe	str. 13
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R	str. 13
7. Roboty ziemne	str. 14
8. Nawierzchnie drogowe	str. 14
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 14
9. Nawierzchnia chodnika	str. 14
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 15
9.2 Elementy ulic	str. 15
10. Odwodnienie	str. 15
10.1 Elementy odwodnienia	str. 16
11. Urządzenia obce	str. 17
12. Dowiązania wysokościowe	str. 17
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Projektant branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: inż. Krzysztof Gajewski.

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Warunki techniczne dla sąsiadujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km od 0+000,00 do 0+680,00 w m. Ropczyce**” obejmująca głównie w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ul. Skorodeckiego od km 0+000,00 do km 0+680,00, wraz ze skomunikowaniem go na początku przebiegu z istniejącym chodnikiem wzdłuż DP nr 1358R ul. Wyszyńskiego poprzez wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl oraz na końcu opracowania dowiązaniem się do chodnika obsługującego pieszych w okolicach skrzyżowania typu rondo z DG nr 107551R ul. Mehoffera. Ponadto przebudowa obejmuje również wykonanie nowej warstwy ścieralnej, której zakres mieści się w km od 0+060,00 do 0+675,00.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107549R,
- zapewnienie swobody ruchu pieszych w obrębie skrzyżowań z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Mehoffera,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni przedmiotowej DG nr 107529R ul.

- Skorodeckiego w km od 0+060,00 do 0+675,00,*
- *budowę chodnika lewostronnego, wzdłuż przedmiotowej DG, o szerokości 2,23m (0,15m – krawężnik betonowy; 2,00m kostka betonowa; 0,08m – obrzeże betonowe) od km 0+000,00 (obrub skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego) do km 0+680,00 (dowiązanie do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera)*
  - *wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej na proj. zjazdach bitumicznych w zakresie nieprzekraczającym granice I.P.D (istniejącego pasa drogowego),*
  - *miejscowe umocnienia skarp stromych za projektowanym chodnikiem w km od 0+000,00 do km ok 0+018,00,*
  - *przebudowę istniejących lub budowę nowych zjazdów indywidualnych w ilości 6 szt. (ZI1 – ZI6),*
  - *wykonanie elementów odwodnienia tj. wpusty uliczne wraz z przykanalikami, studnia przelotowa oraz umocnienie wylotów przykanalików na istniejącym rowie otwartym*
  - *remont istniejących prefabrykowanych elementów stanowiących usprawnienie odwodnienia drogi tj. ścieki skarpowe oraz ścieki trójkątne w km od 0+056,50 do km 0+0+158,50,*
  - *budowę nowych lub przebudowę istniejących przepustów (wraz ze ściankami czołowymi oraz umocnieniem prefabrykatami na wlocie i wylocie) pod projektowanymi zjazdami indywidualnymi w celu zachowania ciągłości odwodnienia,*
  - *uzupełnienie poboczy – wykonanie pobocza gruntowego szer. 1,00m, wzdłuż prawej krawędzi jezdni DG nr 107549R ul. Skorodeckiego w zakresie projektowanej warstwy ścieralnej,*
  - *wykonanie umocnienia istniejącego rowu otwartego lewostronnego poprzez ułożenie betonowych elementów prefabrykowanych na skarpach oraz dnie rowu w okolicy skrzyżowania z ul. Mehoffera,*
  - *wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci stalowych barier drogowych (U-14a) oraz wyгородzenia segmentowego dla pieszych (ogrodzenie U-12), a także zestawu podświetlonego znaku D-6 z systemem zasilania solarnego jako doświetlenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego,*
  - *roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.*

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 863/9, 393/8, 393/2, 382/2, 377/4, 377/25, 373/10, 373/30, 2997, 377/17, 380/7, położonych na terenie miejscowości Ropczyce.

Zakres robót będzie obejmował ul. Skorodeckiego na odcinku od km 0+000,00 do km 0+680,00 wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Wyszyńskiego i ul. Mehoffera oraz zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania typu „rondo” z drogą powiatową nr 1358R ul. Kardynała Wyszyńskiego. Koniec zakresu robót został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 107551R – ul. Mehoffera. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości lokalizuje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 107549R oraz w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1358R ul. Wyszyńskiego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni ul. Skorodeckiego będzie się łączył w swoim przebiegu z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym przy rondzie stanowiącym skrzyżowanie z ul. Mehoffera.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107549R – ul. Skorodeckiego, droga powiatowa nr 1358R ul. Wyszyńskiego, droga gminna 107551R ul. Józefa Mehoffera oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku ul. Skorodeckiego odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczeniami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy.

Przecięcie ul. Skorodeckiego zarówno z ul. Wyszyńskiego jak i ul. Mehoffera wykonane jest jako skrzyżowanie typu „rodno”. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego, natomiast wprowadzi jego usprawnienie poprzez odpowiednią

segregację rodzajów ruchu (samochodowy i pieszy).

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku ulicy w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107549R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku południowo – wschodnim. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary w większości niezabudowane, ale przeznaczone pod przyszłą zabudowę

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. Na przebudowywanym odcinku wyznaczono na trasie osi łuki poziome oparte o istniejący przebieg przedmiotowej drogi gminnej: W1 o promieniu  $R=105m$ , W2 o promieniu  $R=100m$  oraz W3 o promieniu  $R=1000m$ . W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległy do niej teren. Spadki podłużne drogi kształtują się w przedziale od 1,25% do 9,00%. Różnica wysokości pomiędzy początkiem, a końcem analizowanego odcinka jest znaczna i wynosi ok 34,50 m. Najwyższa rzędna wysokościowa jest w rejonie km 0+680,00 (koniec analizowanego odcinka), a najniższa w km 0+000,00 (początek analizowanego odcinka). Przebieg istniejącej niwelety jezdni zapewnia widoczność na bezpieczne zatrzymywanie, wyprzedzanie i postój przy krawędzi jezdni.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej przebudowie (adaptacji) podlegać będą zjazdy indywidualne. W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne:

- „ZI4” w km 0+222,1,
- „ZI5” w km 0+384,5.

b) po stronie lewej zjazdu indywidualne (przez chodnik):

- „ZI1” w km 0+051,1,
- „ZI2” w km 0+105,2,
- „ZI3” w km 0+149,6,
- „ZI6” w km 0+583,0.



*Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.*

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107549R**

###### Przekrój poprzeczny:

*Istniejąca klasa drogi wg ewidencji to droga jednojezdniowa o szerokości jezdni asfaltowej 6,0m na odcinku prostym oraz 6,5m na łukach poziomych. Szerokość istniejących poboczy gruntowych wynosi od 0,75m do 2,0m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakowego, miejscowo ograniczony krawężnikiem betonowym (w obrębie skrzyżowań typu "rondo"). Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.*

*W stanie istniejącym przy ulicy Skorodeckiego brak jest wydzielonych zatok autobusowych.*

###### Odwodnienie:

*Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych, uzupełnianych miejscami kanalizacją deszczową oraz odcinkowo przy udziale ścieków trójkątnych. W przypadku braku rowu i kanalizacji deszczowej występuje odpływ bezpośrednio w przyległy teren. Pod zjazdami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.*

#### **5. Nawierzchnia drogi**

*Bitumiczna nawierzchnia jezdni ul. Skorodeckiego posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. Wskutek dużego natężenia ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano pęknięcia i wykruszenia oraz zaniżenia (rozjeżdżone) poboczy ziemnych.*

#### **6. Zadrzewienie**

*W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.*

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Kanalizacja deszczowa,*

- *Kable energetyczne i teletechniczne,*

#### B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- *Napowietrzne sieci energetyczne*
- *Oświetlenie uliczne*

### **8. Obiekty inżynierskie**

*W ciągu ulicy Skorodeckiego zinwentaryzowano przepusty pod przedmiotową drogą gminną:*

*- P1 – przepust kołowy o średnicy 100cm i długości 18,5m,  
oraz pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami zinwentaryzowano następujące drogowe rurowe przepusty:*

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 4,0m$ ,*
- ZI4 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*
- ZI5 - przepust kołowy o średnicy 60cm i długości  $l_c = 6,5m$ ,*

### **III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE**

#### • **Droga gminna nr 107512R**

- Klasa drogi: *Z,*
- Kategoria obciążenia ruchem: *KR 2,*
- Droga: *jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,*
- Prędkość projektowa:  *$V_p = 50km/h$ ,*
- Przekrój: *półuliczny*
- Szerokość pasa ruchu: *3,00-3,50m,*
- Szerokość proj. chodnika: *2,23m,*
- Szerokość pobocza: *1,00m,*
- Odwodnienie: *istniejące rowy otwarte.*

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

#### **1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym**

##### **1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107549R**

*Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót związanych z budową chodnika przy krawędzi jezdni DG ul.*

Skorodeckiego ma swój początek w km 0+000,00 - na wysokości skrzyżowania typu „rondo” z ul. Wyszyńskiego, a kończy swój przebieg w km 0+680,00, gdzie dowiązuje się do istniejącego chodnika przy skrzyżowaniu typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,00 – początek projektowanego chodnika – okolice skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego – skomunikowanie z chodnikiem po drugiej stronie drogi za pośrednictwem przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl,
- b) km 0+000,00 – 0+680,00 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami odwodnienia (wpusty deszczowe przykrawężnikowe z przykanalikami) , a także obniżenia krawężnika na zjazdach indywidualnych oraz przejściach dla pieszych. Zwężenia chodnika:
  - Do 1,50m w okolicy skarpy stromej w obrębie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego
  - Do 1,25m w zakresie występowania oświetlenia ulicznego niepodlegającego przebudowie (w km od ok. 0+480 do km ok. 0+670)
- c) km 0+680,00 – dowiązanie się do istniejącego chodnika w okolicach skrzyżowania typu „rondo” z ul. Mehoffera.

Szczegółowy przebieg tras chodników został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

## **2. Ukształtowanie wysokościowe**

### **2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107549R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety jezdni DG nr 107549R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku), +4cm (na zjazdach) oraz +2 (na przejściach dla pieszych) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

## **3. Przekroje typowe – parametry techniczne**

### **3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107549R**

W przekroju poprzecznym jezdni, w przeważającej części, posiada przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, na łukach W1 oraz W2 spadek jednostronny, zgodny z istniejącymi rzędnymi oraz wymaganiami dla tej klasy drogi – 7%, a na łuku W3 spadek jak na prostej – daszkowy o pochyleniu 2%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,00m na odcinku prostym oraz ok. 6,50m na łukach poziomych o znacznym pochyleniu poprzecznym jezdni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika

wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik prawie w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni, a na przejściach dla pieszych do wysokości +2cm ponad krawędź jezdni. Skarpy za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5.

#### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m), miejscowe zwężenia do 1,50m oraz 1,25m,
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

#### Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach I.P.D.): kruszywo,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

## **4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI4 oraz ZI5 zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S. Dla Zjazdu ZI4 przywiduje się jedynie frezowanie istniejącej warstwy masy bitumicznej oraz nałożenie nowej warstwy betonu asfaltowego AC 11S w celu dowiązania się do proj. warstwy ścieralnej przedmiotowej DG. Dla zjazdu bitumicznego ZI5 planuje się zastosowanie pełnej konstrukcji.

Przepust pod zjazdem indywidualnym ZI2 pozostanie w stanie istniejącym, natomiast przepust pod zjazdem oznaczonym jako ZI5 przeznacza się do wymiany (mając na uwadze jego zły stan techniczny).

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZI1 ÷ ZI3 oraz ZI6 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Przepusty pod zjazdami zaprojektowano wraz ze ściankami czołowymi, a dno i skarpy rowu przy wlotach i wylotach zostaną umocnione prefabrykatami betonowymi w postaci ścieków korytkowych oraz płyt ażurowych.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

#### *I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

#### *II. Konstrukcja zjazdów z kostki (przez chodnik):*

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony – gr. 8cm.

Parametry techniczne zjazdów zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi warunkami, przy czym, o ile było to możliwe, zastosowano rozwiązania nie gorsze od istniejących.

## **5. Skrzyżowania**

W ramach inwestycji zinventaryzowano 2 skrzyżowania z przedmiotową DG nr 107549R ul. Skorodeckiego

### *1) SK1 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Wyszyńskiego** w km 0+000,00*

Określone w powyższej dokumentacji jako początek opracowania projektu przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego. Skrzyżowanie typu „rondo” – pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się początek robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

### *2) SK2 – Skrzyżowanie ul. Skorodeckiego z **ul. Mehoffera** w km 0+692,50*

Skrzyżowanie typu „rodno”. Pozostaje w stanie istniejącym, a na jego wysokości przewiduje się koniec robót związanych z budową chodnika dla pieszych.

## **6. Roboty rozbiórkowe**

### **6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107549R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową
- elementy betonowe, takie jak: płyty chodnikowe (umocnienie rowu), płyty ażurowe, opaski z kostki brukowej, krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz ścieki (skarpowe, trójkątne)
- bariery ochronne stalowe
- przepusty pod zjazdami wraz ze ściankami i ławami
- barierę zakazującą wjazdu (zjazd ZI2)
- elementy oznakowanie pionowego

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załącznik do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **8. Nawierzchnie drogowe**

### **8.1 Rozwiązania projektowe**

#### **8.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **8.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

#### **8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni**

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4 cm na odcinku od km 0+060,00 do km 0+675,00 wraz z niezbędnym uzupełnieniem w postaci warstwy wyrównawczej AC16W. Zejścia do rzędnych istniejącej nawierzchni zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

## **9. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

## 9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika

### 9.1.1 Chodnik na szlaku

#### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm.

### 9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych

#### Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm.

## 9.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 15cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach.

## 10. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów –rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, naturalnych terenów zielonych. Dla zapewnienia sprawnego odwodnienia korpusu drogowego projektuje się wpusty deszczowe przykrawężnikowe wraz ze studniami wpadowymi oraz przykanalikami. Projektowane rozwiązania będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do istniejącego rowu otwartego. Jezdnia DG oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych, a następnie do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej, która dalszy swój przebieg ma w ul. Wyszyńskiego oraz ul. Viscardiego, gdzie wpada do rzeki Wielopolki.. Na

początkowym odcinku drogi, z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się remont, poprzez całkowitą wymianę, istniejących ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni oraz istniejących ścieków skarpowych.

## **10.1 Elementy kanalizacji**

### **10.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnię kanalizacyjną przelotową SP1 oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych.

### **10.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

### **10.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na przedmiotowym odcinku przebiegu DG, przy lewej krawędzi jezdni, projektuje się wpusty krawężnikowo jezdne z przykanalikami, które odprowadzają wodę do rowu otwartego (odcinkowo krytego), a następnie do odbiorników.

### **10.1.4 Przykanaliki**

Przykanaliki odprowadzające wodę z wpustów oznaczony jako Wd1÷Wd20 wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200, natomiast przykanalik odprowadzający wodę z wpustu oznaczonego jako Wd21 wykonany zostanie z rur o średnicy Dn315. Wykonanie przykanalików opierać się będzie na metodzie przewiertowej – niepowodującej naruszenia struktury istniejącej konstrukcji nawierzchni ul. Skorodeckiego. Wylot każdego przykanalika do rowu otwartego jest umocniony ściekami muldowymi oraz płytami ażurowymi na długości min. 2m.

### **10.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Studnia przelotowa „SP1” wykonana zostanie z kręgów żelbetowych  $\varnothing 800\text{mm}$ , przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy  $\varnothing 800$  z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D= 625mm. W studziencie zamontowane zostaną stopnie złazowe. Studnia zlokalizowana jest pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni przelotowej szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny.

### **10.1.6 Studzienki ściekowe**

Wpusty „Wd1÷Wd21” to studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zwykłymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych  $\varnothing 50$  i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowu drogowego.



## **11. Urządzenia obce**

*Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.*

- **Sieć elektroenergetyczna**

*Na sąsiadujące urządzenia elektroenergetyczne, PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Rzeszowie wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.*

## **12. Dowiązania wysokościowe**

*Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.*

## **13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej nr 107549R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.*

## **14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

*Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.*

## **15. Organizacja ruchu drogowego**

### **15.1 Docelowa organizacja ruchu**

*Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu. Planuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego, a także roboty związane z przestawieniem niektórych znaków pionowych w związku z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi. Ponadto projektuje się również stalowe bariery ochronne U-14a na początkowym odcinku drogi, a także wygradzenia dla pieszych U-12 w obrębie występowania skarp wysokich.*

### **15.2 Organizacja ruchu na czas robót**

*Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, oraz uzyska jego zatwierdzenie.*

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja                   | Rys. nr 1       |
| 2. Plan sytuacyjny              | Rys. nr 2.1-2.2 |
| 3. Przekroje typowe             | Rys. nr 3.1-3.2 |
| 4. Szczegóły                    | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 5       |
| 6. Przekroje poprzeczne         | Rys. nr 6.1-6.2 |

### **C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. *Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych, wydane przez PGE Dystrybucja S.A, pismo znak RE2/RM/2018/7/717/w/8/381 z dnia 22.08.2018r.,*
2. *Uprawnienia i aktualne zaświadczenia projektanta.*

1.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
 39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
 tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
 e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/7/717/w/0/301

„BetaProjekt „

ul. Kwiatkowskiego 139A/7

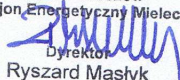
35-001 Rzeszów**Dotyczy: przebudowy drogi gminnej ul. Skorodeckiego w Ropczycach**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków prowadzenia prac w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi gminnej nr 107549R ul. Skorodeckiego poprzez budowę chodnika w km 0+000,00 do km 0+680,00 w Ropczycach – etap II, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe oświetleniowe oraz zlokalizowane są słupy oświetleniowe – oświetlenie kablowe ul. Skorodeckiego.
2. W obrębie planowanej inwestycji przebiega również linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Ropczyce 23.
3. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

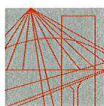
**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
  
 Dyrektor  
 Ryszard Maszyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa



2.



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan ADAM SIRY**  
magister inżynier  
/kierunek studiów - budownictwo /  
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0230/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

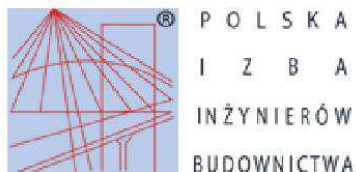


## Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ \*

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11  
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

